

Міністерство освіти і науки України
Запорізький національний університет
Запорізька обласна державна адміністрація
Академія наук вищої освіти України
Академія економічних наук України
Всеукраїнська спілка вчених-економістів
Луганський національний університет ім. Т. Шевченка
Дніпровський національний університет ім. О. Гончара
ДВНЗ «Переяслав-Хмельницький державний
педагогічний університет ім. Г. Сковороди»
Східноєвропейський університет економіки і менеджменту
Хмельницький національний університет
Вармінсько-Мазурський університет, Польща
Економічний університет у Катовіцах, Польща
Вища школа комунікації та управління у Познані, Польща
Інститут розвитку міжнародної співпраці, Польща
Казахський національний педагогічний
університет ім. Абая, Казахстан
Казахський університет «Нархоз», Казахстан
Білоруський торгово-економічний університет споживчої кооперації

ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ

*XII Міжнародної
науково-практичної конференції*

*«Управління соціально-
економічним розвитком
регіонів та держави»*

26 – 27 квітня 2018 року

м. Запоріжжя
2018

УДК:330.111.66:321.01:005(08)

У 677

Управління соціально-економічним розвитком держави та регіонів : збірник матеріалів XII Міжнародної науково-практичної конференції, (м. Запоріжжя, 26 – 27 квітня 2018 р.). / за ред. А.В. Череп. Запоріжжя : Видавництво ЗНУ, 2018. – 447 с.

У збірнику надруковані матеріали XII Міжнародної науково-практичної конференції «Управління соціально-економічним розвитком держави та регіонів», яка проходила 26–27 квітня 2018 року в Запорізькому національному університеті.

УДК:330.111.66:321.01:005(08)

У 677

Кущик А.П., к.е.н., професор, Тарасенко Ю.В. ПРИЙНЯТТЯ УПРАВЛІНСЬКИХ РІШЕНЬ В УМОВАХ НЕВИЗНАЧЕНОСТІ	243
Латаріа С., Богма О.С., к.е.н., доцент АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ТА ПРОБЛЕМ У СФЕРІ ДЕРЖАВНОГО БОРГУ УКРАЇНИ	245
Маленко А.С., Бугай В.З., к.е.н., професор ТРАДИЦІЙНИЙ МЕТОДИЧНИЙ ПІДХІД ДО АНАЛІЗУ ЛІКВІДНОСТІ БАЛАНСУ ТА ЙОГО НЕДОЛІКИ	246
Метельська Н.С., Кущик А. П., к.е.н., професор УПРАВЛІННЯ ГОСПОДАРСЬКИМИ РІШЕННЯМИ В УМОВАХ РИЗИКУ	248
Міщенко Д.А., д.н.держ.упр., професор УДОСКОНАЛЕННЯ МЕХАНІЗМУ ДЕРЖАВНОГО ФІНАНСУВАННЯ ВИЩОЇ ОСВІТИ	249
Осипенко С.О., к.е.н., ст. викладач, Марченко К.Ю. ДОСВІД РЕФОРМУВАННЯ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ ТА ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ВЛАДИ ЄВРОПЕЙСЬКИХ КРАЇН	251
Пенська К.О., Батракова Т. І., к.е.н., доцент УПРАВЛІННЯ ФІНАНСОВИМИ ПОТОКАМИ ПІДПРИЄМСТВ	252
Погорський Д., Радченко Н.Г., к.е.н., доцент ДЕПОЗИТНА ПОЛІТИКА БАНКУ	256
Протас О., Осипенко С.О., к.е.н., ст. викладач РЕФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ ДЕРЖАВНОГО ФІНАНСОВОГО КОНТРОЛЮ В УКРАЇНІ ТА НАПРЯМИ ПОДАЛЬШОГО ЙОГО РОЗВИТКУ	257
Радченко Н.Г., к.е.н., доцент, Корхут Є. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ФІНАНСОВОЇ СТІЙКОСТІ БАНКУ	259
Радченко Н.Г, к.е.н., доцент, Жадан В. АНАЛІЗ СПОЖИВЧОГО КРЕДИТУВАННЯ В ПАТ «УКРСОЦБАНК»	260
Рубцова Н.М., к.е.н., доцент, Кравець О.В. ПРОБЛЕМИ ТА ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ РИНКУ АВТОТРАНСПОРТНОГО СТРАХУВАННЯ В УКРАЇНІ	262
Рубцова Н.М., к.е.н., доцент, Мохнатко Є.Є. ОЦІНКА СУЧАСНОГО СТАНУ РИНКУ АВТОТРАНСПОРТНОГО СТРАХУВАННЯ В УКРАЇНІ	264
Рубцова Н.М., к.е.н., доцент, Холод С.М. СТРАХОВИЙ РИНОК УКРАЇНИ: СТАН ТА ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ	266
Рудь Л. М., Богма О. С., к.е.н., доцент СПІВПРАЦЯ УКРАЇНИ ЗІ СВІТОВИМ БАНКОМ: ПЕРЕВАГИ, ПРОБЛЕМИ, ПЕРСПЕКТИВИ	268

Прийняття даного проекту дозволить наблизити українське законодавство з автострахування до європейських стандартів, зокрема підвищити розмірів страхових сум, які на сьогодні в Україні є найнижчими у Європі, до рівня країн ЄС, а також законодавчо запровадити систему прямого врегулювання та електронний поліс.

Переваги від впровадження даних систем можуть відчувати на собі як страховики так і страхувальники. Зокрема Всеукраїнський проект «Електронний поліс» є потужним каталізатором до переходу страхового ринку до прямих онлайн-продаж, що заощадить час і гроші всіх учасників ринку, знизить домінуючу роль агентів на ньому, забезпечить додатковий захист прав споживачів та запобіжить шахрайству. Система ж прямого врегулювання дозволить зменшити ротацію клієнтів та підвищити їх лояльності до страховиків, а також удосконалити процес врегулювання збитків.

Отже, реалізація запропонованих заходів дозволить вивести вітчизняний ринок автострахування на нову стадію розвитку, а страховикам більш ефективно працювати в даному сегменті страхування, підвищуючи свої професійні й фінансові можливості.

Список використаних джерел

1. Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Проект Закону від 13.02.2018 р. № 3670-д // Верховна Рада України. - [Електронний ресурс]. – Режим доступу:http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=63478

Рубцова Н.М., к.е.н., доцент, Мохнатко Є.Є.,
Таврійський державний агротехнологічний університет,
м. Мелітополь

ОЦІНКА СУЧАСНОГО СТАНУ РИНКУ АВТОТРАНСПОРТНОГО СТРАХУВАННЯ В УКРАЇНІ

Автотранспортні засоби сьогодні є невід'ємною частиною життя нашого суспільства. Однак, поряд з важливістю та необхідністю, яку являє автомобіль для суспільства, він є джерелом підвищеної небезпеки. Часто з різних суб'єктивних та об'єктивних причин це джерело спрацьовує, і тоді ми починаємо рахувати жертви та збитки. Так, виходячи зі статистичних даних, в Україні у 2017 році кожного дня в середньому відбувалося 445 ДТП, 75 з яких з постраждалими особами. В середньому за день гинуло 9 осіб. Велика частина аварій відбувалася через неправильні дії водіїв, такі як недостатня увага та нехтування вимогами Правил дорожнього руху.

Отже, щоб убезпечити себе від більшості ризиків при використанні автотранспортних засобів, суспільством впроваджено в дію такий механізм їх зменшення як автотранспортне страхування.

В науковій літературі не сформульоване чітке визначення поняття автотранспортного страхування. Вивчивши думки багатьох науковців в даній галузі, ми дійшли висновку, що автотранспортне страхування є комплексним видом, яке поєднує в собі різні галузі страхування: майнове, особисте та страхування відповідальності, а основними об'єктами страхування є не лише сам автотранспортний засіб та засоби його обладнання, а й життя, здоров'я водіїв та їх відповідальність.

Щоб мати уяву про роботу ринку автострахування, було проведено аналіз його основних показників та визначено, що вітчизняний ринок автострахування переважно представлений такими видами як Каско-страхування, обов'язковим і добровільним страхуванням цивільно-правової відповідальності автовласників та системою «Зелена картка».

Таблиця 1

Динаміка валових страхових премій, виплат та кількості договорів з автотранспортного страхування в Україні за 2010-2016 рр.

Вид страхування	2010р.	2011 р.	2012 р.	2013 р.	2014 р.	2015 р.	2016 р.	Відхилення 2016 р. до 2010 р.,%
Страхові премії, млн. грн.	5834,2	6237,0	7139,2	6779,3	6693,1	8084,7	9495,1	62,75
Страхові виплати, млн. грн.	2638,9	2414,4	2508,9	2630,5	2893,9	3217,4	3922,8	48,65
Кількість договорів, од	9485198	9563330	9513760	10010565	8849510	8308064	8603524	-9,30

Протягом досліджуваного періоду з 2010 по 2016 рр. спостерігається зростання таких показників ринку автострахування як страхові премії та страхові виплати, відповідно на 63 та 49% (табл. 1). При цьому премії та виплати за такими видами страхування як автокаско та ОСЦПВ займають майже 85-95% від всього їх обсягу. Однак, це не свідчить про якісну роботу самого ринку, тому що на фоні зростаючих обсягів страхових премій відбувається щорічне зниження кількості укладених договорів, зокрема за такими видами як автокаско та ОСЦПВ, що говорить про низьку платоспроможність та невисоку страхову культуру автовласників.

Щодо страхових виплат, то збільшення їх обсягів говорить про зростання свідомості страховиків, щодо своєчасного відшкодування збитків постраждалим паралельно з посиленням контролем за цим МТСБУ та Нацкомфінпослуг.

Отже, підсумовуючи зазначимо, що ринок автотранспортного страхування за останні три роки знизи темпи своєї роботи: знизилася кількість укладених договорів, страхова свідомість автовласників залишається на низькому рівні паралельно зі зниженням їх платоспроможності, а обсяги страхових премій зростають лише за рахунок збільшення страхових тарифів. Така ситуація викликає побоювання, а отже необхідності прийняття певних рішень для виходу з неї, зокрема суттєвої доробки законодавчої бази в галузі автострахування та зміни ставлення українського суспільства до системи страхування в цілому.

Рубцова Н.М., к.е.н., доцент, Холод С.М.,
Таврійський державний агротехнологічний університет,
м. Мелітополь

СТРАХОВИЙ РИНОК УКРАЇНИ: СТАН ТА ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ

Страховий ринок є досить важливим елементом у фінансовій системі України, оскільки за допомогою нього забезпечується перерозподіл ризиків в економіці, формується більш сприятливе для розвитку підприємництва зовнішнє середовище, знижується загальний рівень ризику [1].

Сьогодні галузь страхування в Україні переживає період протиріч. Населення молодшого віку, спираючись на європейські погляди, розуміє необхідність страхування, але не завжди спроможне придбати необхідні поліси з причин їх високої вартості, тоді як старше покоління, яке більше платоспроможне, не бажає купувати страховий захист з причин недовіри до страхових компаній.

На нашу думку, страхування є невід'ємною частиною життя будь-якої особи чи підприємства. Кожна людина або підприємець повинні мати страховий поліс і жити з впевненістю, що вона, її родина або колектив захищені.

Основною ланкою страхового ринку є страховики, тобто страхові компанії. Від їх діяльності в цілому залежить робота страхового ринку, а отже і ступінь захищеності іншого суб'єкта ринку – страхувальника. Тому проаналізуємо роботу страховиків на страховому ринку (табл. 1) Це допоможе оцінити загальний потенціал зазначених фінансових установ стосовно обсягів надання страхових послуг [2].

Проаналізувавши основні показники роботи страхового ринку України, можна зробити висновок, що окрім зменшення кількості страхових компаній на 25,12%, основні показники показали позитивну динаміку, зокрема зросли обсяги страхових премій і виплат відповідно 63,5 та 71,6 % Дана активність пояснюється