



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **157124** (13) **U**
(51) МПК (2024.01)
A61L 2/00
A61L 9/20 (2006.01)

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"

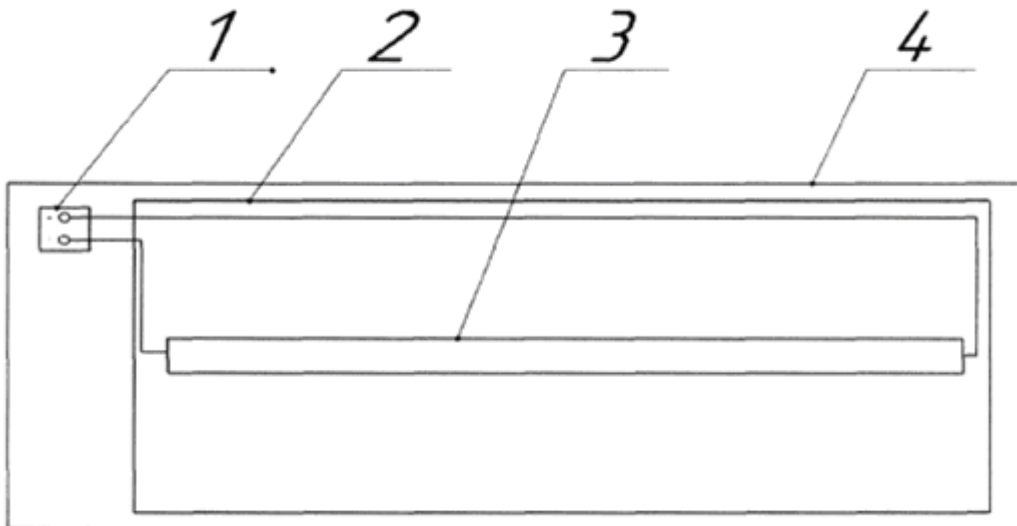
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

<p>(21) Номер заявки: u 2021 07633</p> <p>(22) Дата подання заявки: 28.12.2021</p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: 12.09.2024</p> <p>(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: 11.09.2024, Бюл.№ 37</p>	<p>(72) Винахідник(и): Стручаєв Микола Іванович (UA), Петров Віктор Олексійович (UA), Постол Юлія Олександрівна (UA), Лобода Олександр Іванович (UA), Глазирін Іван Миколайович (UA)</p> <p>(73) Володілець (володільці): ТАВРІЙСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ДМИТРА МОТОРНОГО, просп. Б. Хмельницького, 18, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72312 (UA)</p>
---	---

(54) ПРИСТРІЙ ЗНЕЗАРАЖЕННЯ ПОВІТРЯ У ТРАНСПОРТНОМУ ЗАСОБІ

(57) Реферат:

Пристрій знезараження повітря у транспортному засобі має джерело живлення, камеру опромінення, забезпечену захисним екраном. У камері опромінення встановлено ультрафіолетову світлодіодну смугу, яка розміщена у транспортному засобі.



UA 157124 U

Корисна модель належить до області дезінфекції повітря з використанням ультрафіолетового випромінювання бактерицидного діапазону, отриманого світлодіодними випромінювачами і може бути використана у транспортному засобі.

5 Як найближчий аналог вибрано пристрій для знезараження повітря, який містить джерело живлення, камеру опромінення, забезпечену захисним екраном (Патент RU № 2306150 С1, А61L 9/20. Опубл. 20.09.2020).

Недоліком способу є значні витрати електроенергії, неможливість використання у транспортному засобі.

10 В основу корисної моделі поставлена задача удосконалити пристрій шляхом введення в систему нових конструктивних елементів та зміни конструкції, які дозволять зменшити витрати електроенергії, розширити функціональні можливості пристрою для використання у транспортному засобі, забезпечити знезараження повітря.

15 Поставлена задача вирішується тим, що у пристрої знезараження повітря у транспортному засобі, що містить джерело живлення, камеру опромінення, забезпечену захисним екраном, згідно з корисною моделлю, у камері опромінення встановлено ультрафіолетову світлодіодну смугу, яка розміщена у транспортному засобі.

20 Застосування пристрою знезараження повітря в транспортному засобі за рахунок встановлення у камері опромінення ультрафіолетової світлодіодної смуги та розміщення її транспортному засобі, дозволяє забезпечити знезараження повітря. Знезараження ультрафіолетовим випромінюванням, яке відбувається за захисним екраном - безпечний, економічний та ефективний спосіб дезінфекції, а відсутність вентилятора та магнетрона зменшує витрати електроенергії.

Корисна модель пояснюється кресленням, де зображена схема пристрою знезараження повітря у транспортному засобі.

25 Пристрій знезараження повітря у транспортному засобі містить джерело живлення 1, камеру опромінення 2, забезпечену захисним екраном (не позначено), у камері опромінення 2 встановлено ультрафіолетову світлодіодну смугу 3 яка розміщена у транспортному засобі 4.

Пристрій знезараження повітря у транспортному засобі працює таким чином.

30 Пристрій встановлюють у зручному місці, наприклад під стелею транспортного засобу 4 так, щоб захисний екран (не позначено) камери опромінення 2 закривав ультрафіолетову світлодіодну смугу 3 від пасажирів. Після наладки, в робочому режимі, підключають до джерела 1 живлення електричного струму. Електрична енергія використовується ультрафіолетовою світлодіодною смугою 3, яка виробляє ультрафіолетове випромінювання. Повітря забирається з транспорту, через зазор між захисним екраном (не позначено) камери опромінення 2 і стелею 35 за рахунок природної конвекції і подається до ультрафіолетової світлодіодної смуги 3 де під дією ультрафіолетового випромінювання знезаражується, і надходить в салон, забезпечуючи постійну циркуляцію, що здійснює антибактеріальну, дезінфікуючу та профілактичну обробку повітря. Після чергового використання цикл повторюється.

40 **ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ**

Пристрій знезараження повітря у транспортному засобі, що містить джерело живлення, камеру опромінення, забезпечену захисним екраном, який **відрізняється** тим, що у камері опромінення встановлено ультрафіолетову світлодіодну смугу, яка розміщена у транспортному засобі.

