



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 59653

(13) U

(51) МПК (2011.01)

A01B 63/00

B62D 63/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ТРАКТОР МТЗ 3 ПЕРЕДНІМ НАВІСНИМ МЕХАНІЗМОМ

1

2

(21) u201013101

(22) 04.11.2010

(24) 25.05.2011

(46) 25.05.2011, Бюл.№ 10, 2011 р.

(72) МІТКОВ ВАСИЛЬ БОРИСОВИЧ, ТЮЛЄВ ВІТАЛІЙ СЕРГІЙОВИЧ

(73) ТАВРІЙСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

(57) Трактор МТЗ з переднім навісним механізмом, що складається з кабіни, рами, двигуна, коліс та

коробки перемикачів передач, на якій встановлено задній навісний механізм, який відрізняється тим, що спереду рами трактора приєднані перехідна рамка навісного механізму, на якій встановлені передні важелі підйому, центральна тяга та гідроциліндр, який з'єднаний з гідросистемою трактора, та розпірні планки, які з'єднують перехідну рамку навісного механізму з блоком коробки перемикачів передач.

Корисна модель відноситься до сільськогосподарського машинобудування, а саме до тракторів з переднім навісним механізмом.

В якості прототипу обраний трактор марки МТЗ (Макаренко Н.Г. Трактори МТЗ-80/82. Посібник по експлуатації і ремонту. /Н.Г Макаренко - Харків, 2001. - 566 с.), який складається з кабіни, рами, двигуна, коліс та коробки перемикачів передач, на якій встановлено задній навісний механізм.

Недоліком даного трактору є те, що неможливо агрегувати його з сільськогосподарськими знаряддями фронтального типу встановлення.

В основу корисної моделі покладена задача: удосконалити конструкцію трактора МТЗ шляхом встановлення на рамі переднього навісного механізму з гідравлічним приводом для приєднання сільськогосподарських знарядь, що дає можливість розширити функціональні можливості застосування трактора і, як результат, покращити якість роботи за рахунок довантаження його переднього мосту.

Поставлена задача вирішується тим, що у трактора МТЗ, що складається з кабіни, рами, двигуна, коліс та коробки перемикачів передач, на якій встановлено задній навісний механізм, згідно з корисною моделлю, спереду рами трактора приєднані перехідна рамка навісного механізму, на якій встановлені передні важелі підйому, центральна тяга та гідроциліндр, який з'єднаний з гідросистемою трактора, та розпірні планки, які з'єднують перехідну рамку навісного механізму з блоком коробки перемикачів передач.

Обладнання трактора МТЗ переднім навісним механізмом дає можливість розширити функціональні можливості застосування трактора: об'єднання двох і більше сільськогосподарських операцій на базі одного трактора, і, як результат, покращити якість роботи його за рахунок довантаження переднього моста трактора, тобто ефективніше використовувється тягова потужність трактора.

Технічна сутність пропонуемого трактора з переднім навісним механізмом пояснюється кресленням (Фіг.), де зображено схематично трактор МТЗ з встановленим на ньому переднім навісним механізмом.

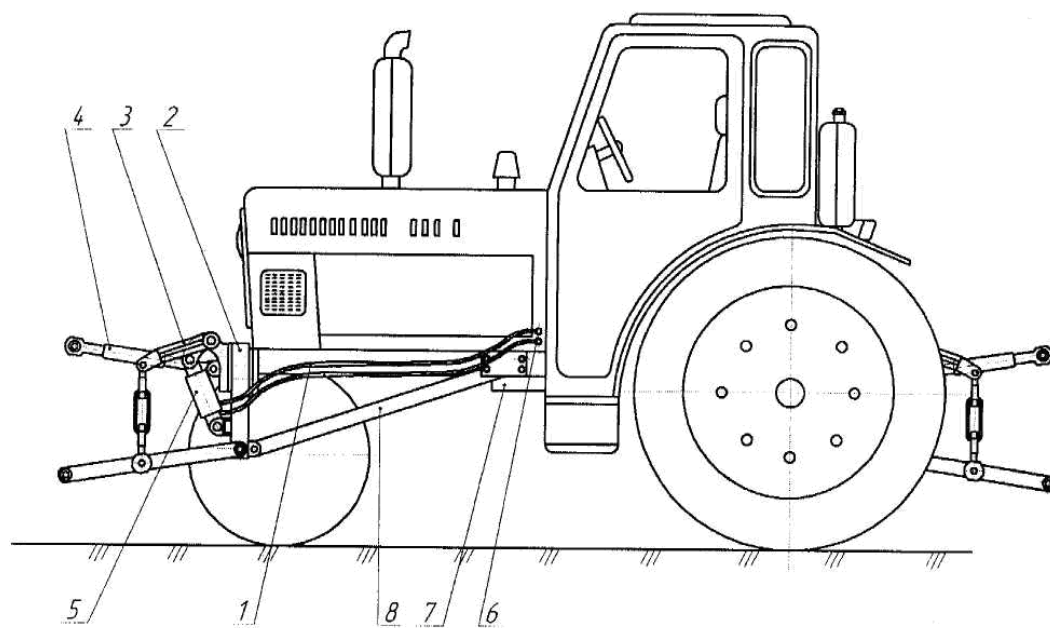
Пропонуємиий трактор з переднім навісним механізмом складається з рами 1, до якої приєднується перехідна рамка 2, на якій встановлено передні важелі підйому 3, передня центральна тяга 4, гідроциліндр 5, який приводиться у дію від штатної гідросистеми 6. Передній навісний механізм кріпиться також до блока коробки перемикачів передач 7 за допомогою розпірних планок 8.

Передній навісний механізм трактора МТЗ встановлюється таким чином. Перехідна рамка 2 приєднується до рами 1. Після чого на неї встановлюється передні важелі підйому 3, передня центральна тяга 4 та гідроциліндр 5. Для більш надійного закріплення, перехідну рамку 2 з'єднують з блоком коробки перемикачів передач 7 за допомогою розпірних планок 8. Завдяки встановленню передніх важелів підйому 3, передньої центральної тяги 4, гідроциліндра 5 розширюються функціональні можливості застосування трактора, завдяки використанню його з фронтальним сільськогосподарським знаряддям.

(13) U

(11) 59653

(19) UA



Фіг.