



Міжнародна науково-практична конференція

«ФІНАНСОВО-КРЕДИТНЕ ТА ОБЛІКОВО-АНАЛІТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПІСЛЯВОЄННОГО ВІДНОВЛЕННЯ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ»

з нагоди святкування
50-річчя кафедри статистики
та економічного аналізу,
30-річчя кафедри фінансів
та 25-річчя кафедри
банківської справи та страхування

 5-6 жовтня 2023 року

 Київ, Україна

Міністерство освіти і науки України
Національний університет біоресурсів і природокористування України
Асоціація Страховий бізнес (Україна)
Варшавський університет наук про життя (Республіка Польща)
Луганський національний університет імені Тараса Шевченка (Україна)
Національний НП Праці та соціального захисту (Румунія)
Національний університет водного господарства та природокористування (Україна)
Національний університет харчових технологій (Україна)
Словацький університет сільського господарства в Нітрі (Словаччина)
Уманський національний університет садівництва (Україна)
Університет Менделя в Брно (Чеська Республіка)
Університет Міссурі (США)
Університет Фоджа (Італія)

Матеріали міжнародної науково-практичної конференції
«ФІНАНСОВО-КРЕДИТНЕ ТА ОБЛІКОВО-АНАЛІТИЧНЕ
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПІСЛЯВОЄННОГО ВІДНОВЛЕННЯ
ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ»

з нагоди святкування 50-річчя кафедри статистики та економічного аналізу, 30-річчя кафедри фінансів та 25-річчя кафедри банківської справи та страхування

5-6 жовтня 2023 року
Київ, Україна

УДК 336.77:657.1:338.246.8(447)

Редакційна колегія:

Діброва А.Д., Негода Ю.В., Жарікова О.Б., Макарчук О.Г.

Фінансово-кредитне та обліково-аналітичне забезпечення післявоєнного відновлення економіки України: матеріали Міжнародної науково-практичної конференції, 5-6 жовтня 2023 р. Київ: НУБіП України, 2023. 608 с.

У збірнику викладено матеріали доповідей Міжнародної науково-практичної конференції «Фінансово-кредитне та обліково-аналітичне забезпечення післявоєнного відновлення економіки України» з нагоди святкування 50-річчя кафедри статистики та економічного аналізу, 30-річчя кафедри фінансів та 25-річчя кафедри банківської справи та страхування (5-6 жовтня 2023 року, м. Київ), у яких розглядаються питання присвячені проблемам фінансово-кредитного та обліково-аналітичного забезпечення післявоєнного відновлення економіки України. У збірнику також розглянуті питання фінансово-кредитних важелів економіки нашої держави, стан, проблеми та перспективи використання у повоєнній відбудові України, стратегія розвитку аграрних формувань в умовах воєнного стану та повоєнного відновлення: обліково-аналітичний аспект, економічні виклики розвитку України в умовах післявоєнного відновлення.

Матеріали конференції подано в авторській редакції.

УДК 336.77:657.1:338.246.8(447)

© Автори статей, 2023

© НУБіП України, 2023

(дата звернення: 29.09.2023)

Плотніченко С.Р.

*кандидат економічних наук, доцент, завідувачка кафедри менеджменту та публічного управління, Таврійський державний агротехнологічний університет ім. Дмитра Моторного, м. Запоріжжя, Україна
ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0002-1500-1423>*

**ФОРМУВАННЯ ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМУ НАДАННЯ
АДМІНІСТРАТИВНИХ ПОСЛУГ В УМОВАХ ПІСЛЯВОЄННОГО
ВІДНОВЛЕННЯ**

Обравши курс на зближення з ЄС Україна поклала на себе обов'язки розвитку сучасної демократичної держави з усталеним громадянським суспільством та відповідальністю влади перед суспільством. В країнах Європейського Союзу прозорість, відкритість та підзвітність визнані як обов'язкові елементи функціонування органів публічного управління. Саме у розвинених країнах Європи було закладено базу концепції «сервісної держави», одним з елементів якої є відношення представників влади до споживачів адміністративних послуг не як до звичайного заявника, а як клієнта, котрий має гіпотетичний вплив на імідж та ділову репутацію службовця, а відповідно й на просування по службі та матеріальному становищі. Тепер, після війни ми будемо заново налагоджувати роботу і тут повинна бути, оцінка ефективності роботи органів публічного управління, при наданні послуг на де окупованій території та швидкого запуску сервісу відбувається за принципом: якщо задоволений клієнт, то управління відбувається ефективно, а службовці виконують свої обов'язки в повному обсязі [2].

Характерною особливістю політики після воєнного відновлення в Україні відносно якості адміністративних послуг є спрямування на підвищення ефективності публічного управління загалом, а також налагодження взаємозв'язків з населенням, захисту споживачів послуг, їх поінформованості. Як

свідчить практика розвинених країн, для швидкого запуску, систематичний моніторинг якості надання адміністративних послуг дає можливість сформулювати потреби споживачів та згодом покращити доступ до послуг. Більш за все проблема рівня задоволеності споживачів адміністративних послуг при повернення на деокуповані території [1].

Щоб пришвидшити роботу адміністративних послуг, як в країнах ЄС наданням адміністративних послуг та збільшити електронну складову в їх діяльності. В тому числі це стосується своєчасного інформування споживачів через Інтернет, маємо надію, про швидке відновлення Інтернету на деокупованих територіях оскільки на офіційних сайтах органів влади та на Єдиному державному порталі адміністративних послуг дані не завжди вчасно оновлюються. Це пов'язано із тим, що під час війни в Україні з'явилося дуже багато нового, багато чого втрачено, що відповідно не буде відновлено взагалі, тобто у нас буде дуже розвинута онлайн-освіта після завершення війни, очевидно, буде дуже потужною військова сфера, її обсяги взагалі можуть вдесятеро збільшитися порівняно з тим, що було до війни.

Якщо розглядати сам процес надання електронних послуг післявоєнний час, то він не буде зразу налагодженим, буде характеризуватися нестабільністю роботи на тих територіях де буде деокупація. Відповідно, важливим є виділення під дані цілі у відповідних регіони грошових ресурсів, які б могли забезпечити стабільний процес надання електронних послуг, а головне – забезпечити захист інформації. Також доволі актуальним є налагодження контролю громадськості за наданням адміністративних послуг та забезпечення зворотного зв'язку між суб'єктами надання адміністративних послуг і споживачами, створення каналів для систематичного подання скарг та пропозицій.

Список використаних джерел

1. Nazarova, O., Shevchuk, E., Plotnichenko, S., & Surzhenko, N. (2019). Cognitive modeling in the regional strategic management. In *Modern Development Paths of Agricultural Production: Trends and Innovations* (pp. 473-481). Cham: Springer International Publishing.

2. Ортіна, Г., Кравець, О., Плотніченко, С., Гурбик, Ю., & Угоднікова, О. (2021, грудень). Цифровізація та публічний маркетинг процесів екологічної безпеки та розвитку рекреації. *У серії конференцій ІОР. Земля та навколишнє середовище* (том 937, № 4). IOP Publishing.

Подзізей О.О.

аспірант лабораторії проєктів та ініціатив Волинського національного університету імені Лесі Українки, м. Луцьк, Україна
ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0002-3646-7687>

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ ГРОМАД В УКРАЇНІ

У сучасних умовах Україна стикається з об'єктивною необхідністю підвищення конкурентоспроможності територіальних громад. Актуальність даної проблеми обумовлюється необхідністю забезпечення здатності громад конкурувати на ринкових засадах, що визначає їхню економічну стабільність та рівень соціального розвитку. При цьому найбільш конкурентоспроможні громади зазвичай розташовані в областях з розвиненою інфраструктурою, доступом до освіти та ефективним підприємницьким середовищем. Проте значна кількість територіальних громад залишається відсталими у багатьох аспектах соціально-економічного розвитку. Це потребує вжиття заходів, спрямованих на зменшення цього розриву і створення умов для забезпечення конкурентоспроможності навіть в малих та віддалених громадах.

Одним із головних факторів конкурентоспроможності територіальної громади є якість освіти в громаді та доступ до неї. При цьому розвинута освітня і наукова інфраструктура сприяє підготовці висококваліфікованих кадрів, що стають основними джерелами інновацій та розвитку [2]. Крім того, розвинута інфраструктура та доступність транспортних мереж особливо важливі для забезпечення громад доступом до необхідних ринків і ресурсів. Тому покращення доріг, розвиток місцевих транспортних систем і логістики якісно сприяють зростанню мобільності та зниженню транспортних витрат для бізнесу.