



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **79387** (13) **U**  
(51) МПК (2013.01)  
**B60B 3/00**  
**B60B 11/00**

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИ

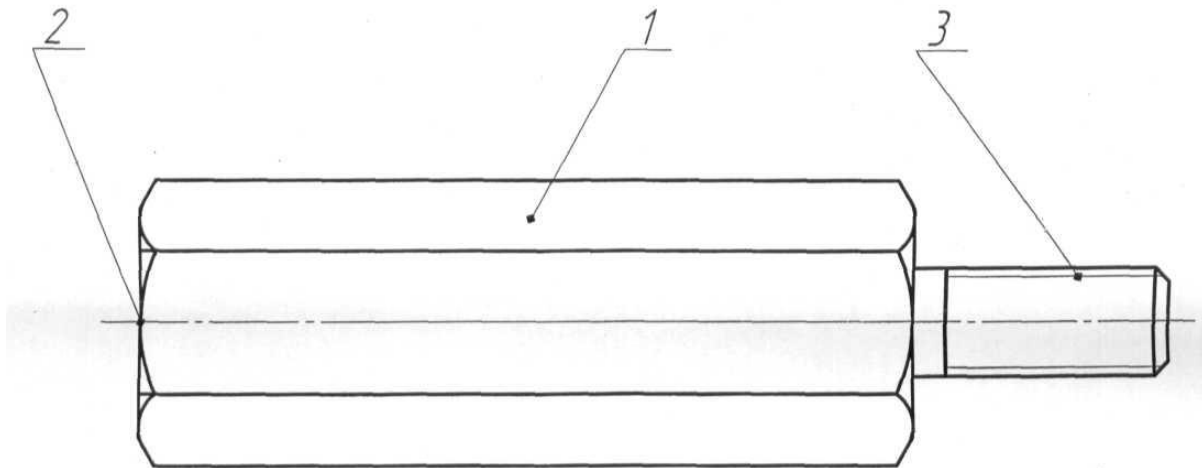
**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**

(21) Номер заявки: <b>u 2012 10325</b>	(72) Винахідник(и): <b>Надикто Володимир Трохимович (UA)</b>
(22) Дата подання заявки: <b>31.08.2012</b>	(73) Власник(и): <b>ТАВРІЙСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ, пр. Б. Хмельницького, 18, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72312 (UA)</b>
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: <b>25.04.2013</b>	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: <b>25.04.2013, Бюл.№ 8</b>	

**(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ ЗДВОЄННЯ КОЛІС ТРАКТОРА**

**(57) Реферат:**

Пристрій для здвоєння коліс трактора складається із різьбових шпильок. Один кінець кожної із шпильок має внутрішню різьбу, а другий – зовнішню. Діаметр внутрішньої різьби відповідає діаметру різьби болта, а діаметр зовнішньої - діаметру різьби гайки штатного колеса трактора.



UA 79387 U



Корисна модель належить до галузі машинобудування і може бути використана для встановлення додаткових (здвоєних) коліс трактора.

Відомий пристрій (Ходовые системы тракторов: Устройство, эксплуатация, ремонт: Справочник / В.М. Забродский, А.М. Фанлейб, Л.Н. Кутин, О.Л. Уткин-Любовцев. - М. Агропромиздат, 1986.-271 с), вибраний за прототип, складається із захвату, притискача, стяжного болта з гайкою і контргайкою та двох кронштейнів з високими гайками.

Вказаний пристрій є складним і має низку надійність, оскільки під час руху трактора гайкове кріплення стяжного болта може послаблюватися. В результаті притискач зменшує свій тиск на друге (здвоєне) колесо, яке після цього практично не виконує свої функції.

В основу корисної моделі поставлено задачу: розробити пристрій, який би унеможливив послаблення установки здвоєного колеса по відношенню до штатного базового. За рахунок цього забезпечити підвищення надійності роботи здвоєних коліс трактора.

Поставлена задача вирішується тим, що пристрій виконано у вигляді багатограних шпильок з різьбовими кінцями. Відповідно до пропонуваної корисної моделі, один кінець кожної із шпильок має внутрішню різьбу, а другий - зовнішню, причому діаметр внутрішньої різьби відповідає діаметру різьби болта, а діаметр зовнішньої - діаметру різьби гайки штатного колеса трактора.

Запропонована конструкція забезпечує унеможливлення послаблення установки здвоєного колеса по відношенню до базового штатного, що дозволяє підвищити надійність з'єднання і подальшого функціонування.

Суть корисної моделі пояснюється кресленням, на якому зображений запропонований пристрій, що виконаний у вигляді шпильки.

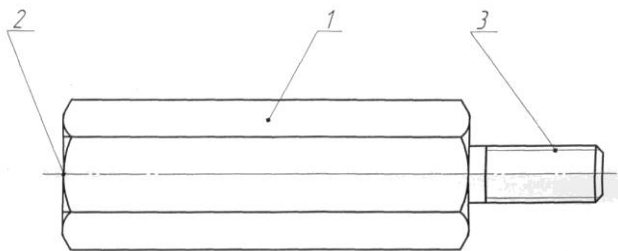
Шпилька виконана із шестигранника 1, який з одного кінця має внутрішню різьбу 2, а з другого - зовнішню різьбу 3.

Пристрій використовується таким чином.

Спочатку відкручуються гайки з болтів базового штатного колеса трактора. Потім на їх місце накручуються запропоновані шпильки. Після цього на їх кінці із зовнішньою різьбою встановлюється здвоєване колесо і закріплюється гайками штатного колеса трактора.

### 30 ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Пристрій для здвоєння коліс трактора, що складається із різьбових шпильок, який **відрізняється** тим, що один кінець кожної із шпильок має внутрішню різьбу, а другий - зовнішню, причому діаметр внутрішньої різьби відповідає діаметру різьби болта, а діаметр зовнішньої - діаметру різьби гайки штатного колеса трактора.



Комп'ютерна верстка І. Скворцова

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601