



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **52689** (13) **U**
(51) МПК (2009)
A01C 7/08

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) КОМБІНОВАНИЙ АГРЕГАТ ДЛЯ ОРАНКИ І ВНЕСЕННЯ МІНЕРАЛЬНИХ ДОБРИВ

1

2

(21) u201000693

(22) 25.01.2010

(24) 10.09.2010

(46) 10.09.2010, Бюл.№ 17, 2010 р.

(72) ШАБАЛА МИКОЛА ОЛЕКСІЙОВИЧ, НАДИКТО
ВОЛОДИМИР ТРОХИМОВИЧ, ЧОРНА ТЕТЯНА
СЕРГІЙВНА

(73) ТАВРІЙСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРОТЕХНО-
ЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

(57) Комбінований агрегат для оранки і внесення мінеральних добрив, який складається з рами, туковисівних апаратів, тукопроводів, опорно-приводного колеса та робочих органів, який **відрізняється** тим, що на раму плуга по числу корпусів встановлені туковисівні апарати з приводом від опорно-приводного колеса, які об'єднані загальним бункером.

Корисна модель відноситься до галузі сільськогосподарського машинобудування і може бути використана для виготовлення ґрунтообробних агрегатів.

Відомий плоскоріз-глибокорозпушувач-удобрювач КПГ-2,2, який складається з рами, двох плоскорізальних лап, тукового ящика з двома дозаторами, вентилятора, тукопроводів, що встановлені на стояках плоскорізів, під лапами яких розміщені тукорозподільники (Сільськогосподарські та меліоративні машини: Підручник / Д.Г. Войтюк, В.О. Дубровін, Т.Д. Іщенко та ін.; За ред. Д.Г. Войтюка. - К.: Вища освіта, 2004. - 544с.).

Недоліком цього пристрою-аналога є те, що він обладнаний тільки плоскорізальними лапами, тому використання його для основного відвально-го обробітку ґрунту неможливе.

За прототип прийнято пристрій ПРВМ-14.000-01 до плуга ГТРВМ-3, який складається з двох туковисівних апаратів, тукопроводів, опорно-приводного колеса, рамки для кріплення колеса з паралелограмним механізмом, кронштейнів, шарнірно-важільного приводу з ланцюговою передачею і підніжки (Сільськогосподарські та меліоративні машини: Підручник / Д.Г. Войтюк, В.О. Дубровін, Т.Д. Іщенко та ін.; За ред. Д.Г. Войтюка. - К.: Вища освіта, 2004. - 544с.).

Недоліком прототипу є те, що він обладнаний долотоподібними лапами, які можуть вносити добрива на невелику глибину в оброблений ґрунт.

В основу корисної моделі покладено задачу вдосконалення комбінованого агрегату для оранки і внесення мінеральних добрив шляхом модернізації конструкції, а саме, встановленням на раму

плуга по числу корпусів туковисівних апаратів з приводом від опорно-приводного колеса, які об'єднані загальним бункером, що забезпечує виконання за один прохід агрегату двох технологічних операцій - оранки і внесення мінеральних добрив, підвищення рівномірності розподілу добрив в орному шарі ґрунту і, як наслідок, зменшення витрат палива і покращення умов росту рослин.

Поставлена задача вирішується тим, що в комбінованому агрегаті для оранки і внесення мінеральних добрив, який складається з рами, туковисівних апаратів, тукопроводів, опорно-приводного колеса та робочих органів, відповідно до запропонованої корисної моделі, на раму плуга по числу корпусів встановлені туковисівні апарати з приводом від опорно-приводного колеса, які об'єднані загальним бункером.

Встановлення на рамі плуга по числу корпусів туковисівних апаратів з приводом від опорно-приводного колеса, які об'єднані загальним бункером, дозволяє виконати за один прохід агрегату дві технологічні операції - оранку і внесення мінеральних добрив.

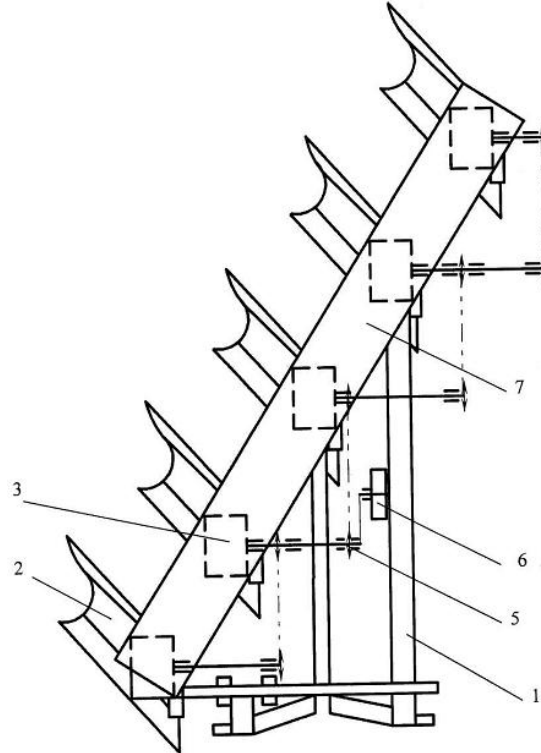
Технічна суть і принцип дії запропонованого пристрою пояснюються кресленням, Фіг.1 - схема комбінованого агрегату для оранки і внесення мінеральних добрив.

Запропонований комбінований агрегат для оранки і внесення мінеральних добрив складається з рами 1, на якій по числу корпусів 2 встановлені туковисівні апарати 3 з тукопроводами 4 і приводом 5 від опорно-приводного колеса 6, які об'єднані загальним бункером 7.

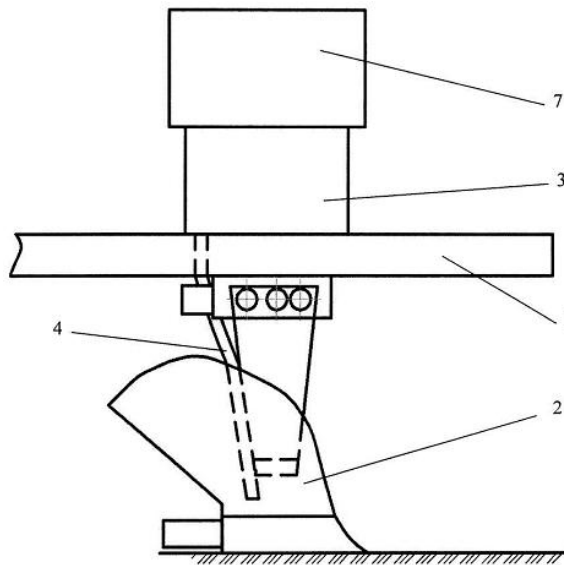
(19) **UA** (11) **52689** (13) **U**

Працює комбінований агрегат для оранки і внесення мінеральних добрив наступним чином. При роботі комбінованого агрегату для оранки і внесення мінеральних добрив добрива з загального бункера 7 самопливом потрапляють до тукови-

сівних апаратів 3, які приводяться до роботи за допомогою механізму приводу 5 від опорно-приводного колеса 6. Звідти по тукопроводах 4 вони потрапляють у борозну, яку створюють під час роботи корпуси 2 плуга.



Фіг. 1



Фіг. 2