Бенефіціари (пацієнти) зможуть вільно обирати страхові компанії, що беруть участь в урядовій програмі; уряд і страховики мають узгодити мінімальний набір послуг та стандарти послуг страхового пакету.

Існуюча на сьогодні в Україні система охорони здоров'я потребує негайного реформування. Чітке виконання «Національної стратегії реформування системи охорони здоров'я в Україні на період 2015 – 2020 років» дозволить впровадити ефективну систему соціального медичного страхування та підняти вітчизняну систему охорони здоров'я на новий рівень. При проведенні реформ в галузі охорони здоров'я та введення соціального медичного страхування можна звернутися до досвіду зарубіжних країн, зокрема Грузії, яка за п'ять років повного перезапуску системи охорони здоров'я досягла позитивних результатів для своїх пацієнтів [4].

Список використаних джерел

1. Закон України «Про страхування» від 07.03.1996 р. № 86/98 – ВР зі змінами і доповненнями // [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://www.rada.gov.ua
2. Національна стратегія реформування системи охорони здоров'я в Україні на період 2015 – 2020 років [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://healthsag.org.ua/wp-content/uploads/2014/11/Strategiya_UKR.pdf
3. Козьменко С.М., Охріменко І.О. Аналіз законодавчих ініціатив щодо обов'язкового медичного страхування в Україні [Електронний ресурс] / С.М. Козьменко, І.О. Охріменко. – Режим доступу : https://docviewer.yandex.ua/?url=http%3A%2F%2Flib.uabs.edu.ua
4. Бендукідзе К., Редер Ф.С., Танер М., Урушадзе А. Реформи охорони здоров'я в Республіці Грузія: від радянської руїни до охорони здоров'я на ринковій основі. – 2014. – К. : Вид-во : ТОВ «НВП «Інтерсервіс». – 2014. – 52 с.

УДК 368.212

Н.М. Рубцова, канд. екон. наук, доцент**, А.О. Хитров**
Таврійський державний агротехнологічний університет

ОБОВ'ЯЗКОВЕ СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНО-ПРАВОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ: СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТОК

Страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів є одним із найпоширеніших видів страхування відповідальності в світі. ОСЦПВ забезпечує відшкодування шкоди, заподіяної здоров'ю, майну чи життю потерпілих що склалася внаслідок аварії або іншої дорожньо-транспортної пригоди та захисту майнових інтересів страхувальників [1].

Довгий час після проголошення незалежності України було відсутнє цілісне законодавче забезпечення автострахування. Цілковито права потерпілих у ДТП на отримання страхового відшкодування були затверджені підписанням 1 липня 2004 року Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів». Він став основним джерелом регулювання відносин між страховиком, страхувальником та потерпілою особою (третьою особою), на захист прав якої і спрямована дія даного закону [2].

Найголовнішою метою обов'язкового автострахування є забезпечення відшкодування шкоди, заподіяної здоров'ю, життю та майну потерпілих при використанні наземних транспортних засобів на території України.

На 2018 рік Україна посідає одне із перших місць у світі за станом небезпеки на дорогах. Передумовою цього є щорічне збільшення кількості автомобілей на наших дорогах та дуже поганий стан дорожнього покриття. Управління безпеки дорожнього руху в Україні, за період з 01.01.2017 по 31.08.2017 офіційно зареєструвало 102825 дорожньо-транспортних пригод. Значним наслідком високої аварійності є й показники сум завданої в результаті ДТП шкоди майну фізичних та юридичних осіб, життю та здоров'ю громадян [3].

Зважаючи на зростання автомобілізації, підвищення інтенсивності дорожнього руху, збільшення кількості аварій на автошляхах, збільшення нещасних випадків і кількості потерпілих, підвищення матеріальної відповідальності громадян та юридичних осіб, нанесення втрат економіці, особливої ваги набуває дослідження сучасних аспектів функціонування та подальшого розвитку автострахування як важливого чинника забезпечення гарантованого страхового захисту від негативної дії ризиків. У зв'язку з цим, законодавча база в галузі ОСЦПВ потребує подальшого удосконалення та розвитку.

З цією метою Нацкомфінпослуг було надано проект розпорядження «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», який передбачає:

- по-перше, встановити ліміт максимальної виплати по обов'язковому страхуванню цивільно-правової відповідальності за шкоду, заподіяну майну, в розмірі 130 тис. грн (раніше 100 тис. грн), життю та здоров'ю третіх осіб - 260 тис. грн (раніше 200 тис. грн);

- по-друге, це актуалізація значень та переліку коригувальних коефіцієнтів, котрі підтверджується актуарними розрахунками з урахуванням рівня збитковості даного виду страхування та статистичних даних.

Зокрема, був доданий абсолютно новий знижуючий коефіцієнт (0,9%) для електрокарів, з метою розвиток ринку електротранспорту в Україні; буде вводитись коефіцієнт, який дасть змогу страховикам врахувати зростання цін і частоту страхових випадків, щоб перекрити збитковість діяльності страховиків. З метою врегулювання питання про застосування бонус-малус була внесена

норма, відповідно до якої кожен страховик повинен розробити порядок застосування бонус-малус і дотримуватися його [5].

- по-третє, він запроваджується задля попередження та запобігання порушень прав споживачів страхових послуг за допомогою забезпечення умов для дотримання страховиками-членами МТСБУ вимог до платоспроможності, встановлених законодавством.

- останнє, це внесення інформації про договори, які були укладені у сфері ОСЦПВВНТЗ до єдиної централізованої бази даних МТСБУ з використанням нового переліку коригувальних коефіцієнтів [4].

Також, відбулася реформа реєстрації транспортних засобів, яка дозволяє зареєструвати автомобіль без прив'язки до місця прописки, тому в техпаспорті більше не буде вказуватися місце експлуатації. Крім того, сервісні центри в більшості випадків створюються у великих містах, що є фактором того, що люди, які проживають в невеликих населених пунктах і селах практично не можуть купити страховку за ту ціну, яка для них передбачена.

За останні роки ситуація на ринку автотранспортного страхування склалася не дуже сприятливою. Фінансово-економічна криза призвела до зниження попиту на страхові послуги. Але низка нових законів, які були надані Нацкомфінпослуг мають всі шанси змінити ситуацію на ринку цього виду страхування.

Список використаних джерел

1. Страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://pidruchniki.com/16011013/strahova_sprava/strahuvannya_tsivilno-pravovoyi_vidpovidalnosti_vlasnikiv_nazemnih_transportnih_zasobiv – Назва з екрану

2. Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів: Закон України №733 від 01.07.2004 р. [Електронний ресурс] / Верховна Рада України. – Режим доступу: http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1961-15 – Назва з екрану

3. Розвиток ринку автострахування в україні: проблеми та перспективи [Електронний ресурс] – Режим доступу: http://www.economy.nayka.com.ua/pdf/3_2018/60.pdf – Назва з екрану

4. Повідомлення про схвалення проекту розпорядження Нацкомфінпослуг «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://www.nfp.gov.ua/ua/Proekty-rehuliatornykh-aktiv/26108.html – Назва з екрану

5. В Україні затверджено проект змін до нормативних актів, що регулюють розрахунок вартості ОСАГО [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://forinsurer.com/news/18/09/17/36213 – Назва з екрану