

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ СІЛЬСЬКОГО
ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА

ФАКУЛЬТЕТ
ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ



ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ

І Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції

***НАПРЯМИ РОЗВИТКУ
ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ
І ЛОГІСТИКИ В АПВ***

11-12 квітня 2019 року

м. Харків

Організаційний комітет

Голова оргкомітету:

Мельник Віктор Іванович, д.т.н., професор, проректор з наукової роботи ХНТУСГ, м. Харків, Україна

Заступники голови оргкомітету:

Кравцов Андрій Григорович – к.т.н., доцент, декан факультету технологічних систем і логістики, ХНТУСГ, м. Харків, Україна

Войтов Віктор Анатолійович., д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних технологій і логістики ХНТУСГ, м. Харків, Україна

Ларіна Тетяна Федорівна, д.е.н., професор, завідувач кафедри агрологістики і управління ланцюгами постачань ХНТУСГ, м. Харків, Україна

Суска Анастасія Анатоліївна, д.е.н., доцент, завідувач кафедри деревооброблювальних технологій і системотехніки лісового комплексу ХНТУСГ, м. Харків, Україна

Члени оргкомітету:

Горбачов Петро Федорович, д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних систем і логістики, ХНАДУ, м. Харків, Україна

Форнальчик Євген Юліанович, д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних технологій, НУ "Львівська політехніка", м. Львів, Україна

Наглюк Іван Сергійович, д.т.н., професор, завідувач кафедри організації та безпеки дорожнього руху, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Україна

Алфьоров Олексій Ігорович, к.т.н., доцент, проректор з навчально-методичної роботи, ХНТУСГ, м. Харків, Україна

Лузан Сергій Олексійович, д.т.н., професор, професор кафедри технологічних систем ремонтного виробництва, ХНТУСГ, м. Харків, Україна

Лаврухін Олександр Валерійович, д.т.н., професор, завідувач кафедри управління вантажною і комерційною роботою УДУЗТ, м. Харків, Україна

Овчар Петро Андрійович – канд. держ. упр. наук, доцент, завідувач кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП, м. Київ, Україна

Вікович Ігор Андрійович, д.т.н., проф., професор кафедри транспортних технологій НУ "Львівська політехніка", м. Львів, Україна

Чернецька-Білецька Наталія Борисівна, д.т.н., професор кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті Університет імені В. Даля, Україна

Аулін Віктор Васильович – д.т.н., професор кафедри експлуатації та ремонту машин Центральнокраїнського НТУ, Україна

Борис Микола Михайлович, канд. техн. наук, доцент, проректор з науково-педагогічної і виховної роботи та міжнародних зв'язків, НЛТУ, м. Львів, Україна

Медвідь Микола Максимович, канд. с.-г. наук, доцент, декан факультету лісового господарства, ХНАУ, м. Харків, Україна

Висоцька Наталя Юріївна, канд. с.-г. наук, с.н.с., перший заступник директора УкрНДЦЛГА, м. Харків, Україна

Гладун Григорій Борисович, д.т.н., проф., професор кафедри деревооброблювальних технологій та системотехніки лісового комплексу ХНТУСГ, м. Харків, Україна

Єрошенко Андрій Михайлович, канд. техн. наук, доцент, завідувач кафедри технології машинобудування і деревообробки ЧНТУ, м. Чернігів, Україна

Пуць Віталій Степанович, канд. техн. наук, доцент, завідувач кафедри машинобудування ЛНТУ, м. Луцьк, Україна

Сірко Зіновій Степанович, канд. техн. наук, доцент, доцент кафедри технологій та дизайну виробів з деревини, НУБіП, м. Київ, Україна

Ротань Яків Григорович, директор виробничо комерційної фірми «Лана», м. Харків, Україна

Анухін Ігор Петрович, директор ТОВ «Центр «Технології деревообробки», м. Харків, Україна

Борак Костянтин Вікторович, к.т.н., заступник директора з навчальної роботи Житомирського агротехнічного коледжу, Україна

Зміст

1 секція

Логістичне забезпечення транспортних процесів

<i>Холодова О.О., Левченко О.С.</i> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ КРУПНОГО МІСТА	7
<i>Наглюк І.С., Льїнських С.С.</i> ПАСИВНА БЕЗПЕКА АВТОМОБІЛІВ	8
<i>Войтов В.А., Кутья О.В.</i> РАЗРАБОТКА МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ГОРОДСКИХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК	9
<i>Дзюба Т. І.</i> ВПЛИВ РОЗВИТКУ ЛОГІСТИКИ НА ЕКОНОМІЧНУ ПОТУЖНІСТЬ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ПІДПРИЄМСТВ	10
<i>Сліпуха Т.І.</i> ТРАНСПОРТУВАННЯ МОЛОЧНОЇ ПРОДУКЦІЇ	12
<i>Вікович І.А.</i> АНАЛІЗ ПЕРСПЕКТИВНОГО БЕЗПЛОТНОГО ТРАНСПОРТУ	13
<i>Калініченко О. П., Севідова В. В.</i> АВТОМАТИЗАЦІЯ ПРОЦЕСУ ОПЕРАТИВНОГО ПЛАНУВАННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ У МІСЬКИХ УМОВАХ	14
<i>Сас Н.М.</i> ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА МЕРЕЖЕВОЇ ТЕХНОЛОГІЇ УПРАВЛІННЯ	15
<i>Войтов В.А., Блудов Д.О.</i> ПЕРСПЕКТИВИ ЗАСТОСУВАННЯ МЕТОДУ ШТУЧНИХ НЕЙРОННИХ МЕРЕЖ ДЛЯ ПРОГНОЗУВАННЯ ОБСЯГУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	16
<i>Павленко О.В.</i> РЕЗУЛЬТАТИ АНАЛІЗУ СУЧАСНОГО СТАНУ ПИТАННЯ ПО ВИБОРУ РАЦІОНАЛЬНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ДОСТАВКИ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ В КОНТЕЙНЕРАХ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ	17
<i>Музильов Д.О., Бугайчук П.С.</i> ОСОБЛИВОСТІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ВАНТАЖІВ В ЛАНЦЮГУ ПОСТАЧАННЯ «АГРОПІДПРИЄМСТВО-ЕЛЕВАТОР-ТРАНСПОРТНІ ВУЗЛИ»	18
<i>Бережна Н.Г., Яриновський П.А.</i> АНАЛІЗ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ШВИДКОСУВНИХ ВАНТАЖІВ	19
<i>Волкова Т.В.</i> АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ РИНКУ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ В УКРАЇНІ	20
<i>Бережна Н.Г., Славгородська К.Ю.</i> АНАЛІЗ ІСНУЮЧИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТРАНСПОРТНОГО ЗАБЕСПЕЧЕННЯ ЗБИРАННЯ ЗЕРНОВИХ В АГРАРНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ	21
<i>Кутья О.В., Фенько Є.О.</i> ОСОБЛИВОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ	22
<i>Степанов О. В., Венгер А. С., Волобуєва Т. В.</i> АНАЛІЗ ВИКОРИСТАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ В ЗАКОРДОННІЙ ПРАКТИЦІ	23
<i>Смачило В.В.</i> РЕФОРМУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ СФЕРИ УКРАЇНИ	24
<i>Бережна Н.Г., Лучин В.В.</i> АНАЛІЗ РИНКУ ВИРОБНИКІВ ТА ЕКСПОРТЕРІВ ЦУКРУ	25
<i>Шраменко Н.Ю., Доценко Л.В.</i> ПЕРЕДУМОВИ РОЗВИТКУ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ	27
<i>Горяинов А.Н.</i> ВНЕДРЕНИЕ СВЯЗИ «5G» И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ	28
<i>Колесніков В.П., Кучкова О.В.</i> ТРАНСПОРНО-ЛОГІСТИЧНИЙ КОМПЛЕКС, ЯК СКЛАДОВА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ РЕГІОНУ	29
<i>Горяинов А.Н.</i> РАЗВИТИЕ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ (TEN-T) В РАМКАХ СОТРУДНИЧЕСТВА CONNECTING EUROPE FACILITY (CEF)	30
<i>Berezhnaja N.G., Kravtsov V. O.</i> BLOCKCHAIN TECHNOLOGY IN LOGISTICS	31
<i>Горяїнов О.М., Замарьонова К.М.</i> ОСОБЛИВОСТІ ХОЛОДНИХ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАЧАНЬ В УКРАЇНІ	32
<i>Кутья О.В., Солодовнік Л.О.</i> Особливості застосування термінів Инкотермс 2010	33
<i>Кутья О.В., Бритвак А.І.</i> ОСОБЛИВОСТІ УМОВ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ УГОДИ ЩОДО РОБОТИ ЕКІПАЖІВ ТА НСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЯКІ ВИКОНУЮТЬ МІЖНАРОДНІ АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ	34
<i>Кравцов А.Г., Перепелиця О.В.</i> ОСОБЛИВОСТІ ВИБОРУ РАЦІОНАЛЬНОЇ СТРУКТУРИ ПАРКУ АВТОБУСІВ ДЛЯ МІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	35
<i>Бережна Н.Г., Харченко В.С.</i> МЕТОДИ ОБСТЕЖЕННЯ ПАСАЖИРОПОТОКІВ В СУЧАСНИХ УМОВАХ	36
<i>Сиромятніков П.С., Нечепуренко Д.О.</i> ДО ПИТАННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ЕФЕКТИВНОЇ ЛОГІСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ВИРОБНИЧИХ ПІДПРИЄМСТВАХ	37
<i>Кислий С.В.</i> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ВАНТАЖІВ У АГРОПРОМИСЛОВОМУ КОМПЛЕКСІ	38
<i>Бочаров М.В.</i> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ПІД ЧАС ЗБИРАННЯ ВРОЖАЮ ЗЕРНОВИХ КУЛЬТУР	39

<i>Валентинов М.О.</i> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТУ	40
<i>Шаповал О.Ю.</i> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ВАНТАЖІВ	41
<i>Левицький М. І.</i> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА МІСЬКОМУ МАРШРУТІ №7с/т м. ХАРКОВА	42
<i>Монастирська Л. Є.</i> ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ТА НАДІЙНОСТІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА МІСЬКИХ МАРШРУТАХ	43
<i>Пилипенко В. В.</i> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ ПРИ ЗБИРАННІ КУКУРУДЗИ НА ЗЕРНО	44
<i>Рожко С. М.</i> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ ПРИ ЗБИРАННІ СОНЯШНИКА ЗАСТОСУВАННЯМ ПРИЧЕПА ПЕРЕВАНТАЖУВАЧА	45
<i>Розсоха І. В.</i> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДОСТАВКИ ОВОЧІВ ВІД ВИРБНИКА ДО ТОРГІВЕЛЬНОЇ МЕРЕЖІ	46
<i>Кутья О.В., Юшкевич Т.О.</i> ОСОБЛИВОСТІ ДОКУМЕНТАЛЬНОГО ОФОРМЛЕННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ	47
<i>Кравцов А.Г., Карпачова В.М.</i> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТУВАННЯ ЗЕРНОВИХ В АПВ	48
<i>Карнаух М.В.</i> ВПЛИВ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ НА ЕКСПЛУАТАЦІЙНИЙ СТАН ДОРІГ ПРИ ПРОВЕДЕННІ РЕМОНТУ ДОРІГ.	49
<i>Біляєва О.С.</i> ВИМОГИ ЗАКОНАДАВСТВА УКРАЇНИ ДО ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ	50
<i>Гармаш М. А.</i> ВИБІР РАЦІОНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗЕРНОВИХ КУЛЬТУР	51
<i>Бакановський Є. І.</i> ВИБІР РАЦІОНАЛЬНИХ РЕЖИМІВ РОБОТИ АВТОБУСІВ У ПРИМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ	52
<i>Носач В. М.</i> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ДРІБНОПАРТІЙНИХ ВАНТАЖІВ	53
<i>Козенок А.С.</i> ДОСЛІДЖЕННЯ ПРИНЦИПІВ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ СКЛАДІВ АГРОПРОМИСЛОВИХ КОМПЛЕКСІВ	54
<i>Чуприна Н.М., Гаркуша В.В.</i> ОСОБЛИВОСТІ СУЧАСНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ	55
<i>Яценко Д. С.</i> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРИМІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ТЕРМІНАЛІВ	56
<i>Шраменко Н.Ю., Леднов О.В.</i> ОСОБЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ ТЕХНОЛОГІЇ КРОС-ДОКІНГ ПРИ ДОСТАВЦІ ВАНТАЖУ	57
<i>Бражник О.О., Шраменко Н.Ю.</i> ОСОБЛИВОСТІ ТЕХНОЛОГІЇ ОБСЛУГОВУВАННЯ СПОЖИВАЧІВ ПРИ ПОСТАЧАННІ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ ДРІБНИМИ ПАРТІЯМИ	58
<i>Сидоренко Є. О., Шраменко Н.Ю.</i> АСПЕКТИ ФОРМУВАННЯ РАЦІОНАЛЬНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТЕРМІНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСУ	59
<i>Синченко Д.В.</i> ПРОБЛЕМИ ДОСТАВКИ СЕЛЬСЬКОХОЗЯЙСТВЕННИХ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ МОРСКОЇ ТЕРМІНАЛ	60
<i>Хезун В.А.</i> ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ЗБИРАЛЬНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ	61
<i>Шишняк А.О.</i> ОСОБЛИВОСТІ ПОКРАЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ЛОГІСТИЧНОГО ЛАНЦЮГА ПОСТАЧАННЯ	62
<i>Панова О.В.</i> ВДОСКОНАЛЕННЯ МЕТОДИКИ ПЛАНУВАННЯ І ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ДРІБНОПАРТІЙНИХ ВАНТАЖІВ АВТОТРАНСПОРТОМ	63
<i>Шраменко Н.Ю., Коновалов В.С.</i> ВИБІР РАЦІОНАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНОЇ СХЕМИ ДОСТАВКИ ШВИДКОПСУВНИХ ВАНТАЖІВ В МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ	64
<i>Шраменко Н.Ю., Полікарпов Р. О.,</i> ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДОСТАВКИ ТАРНО-ШТУЧНИХ ВАНТАЖІВ В МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ	65

2 секція

Деревооброблявальні технології та системотехніка лісового комплексу

<i>Копанський М.М.</i> ВПЛИВ СПІВВІДНОШЕННЯ ДЕРЕВИННИХ І РІПАКОВИХ ЧАСТИНОК НА ФІЗИЧНІ ВЛАСТИВАСТІ ВОЛОКНИСТИХ ПЛИТ	67
<i>Гладун Г.Б., Юхновський В.Ю.</i> ІМПЛЕМЕНТАЦІЯ КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ АГРОЛІСОМЕЛІОРАТИВНИХ СИСТЕМ З УРАХУВАННЯМ СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ	68
<i>Шевченко С.А., Погорілий В.К.</i> МЕТОДИКА ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ДОСЛІДЖЕННЯ СИСТЕМИ ПИЛОВИДАЛЕННЯ ДЕРЕВООБРОБНОГО ВЕРСТАТА	69
<i>Захарчук А.П., Швець А.В.</i> АНАЛІЗ СТАНУ ТА ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ В УКРАЇНІ	70
<i>Дяченко В.Ю.</i> ОЦІНЮВАННЯ ЕРГОНОМІЧНИХ ПОКАЗНИКІВ ЯКОСТІ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ МАШИН	71
<i>Заєць В.М.</i> ОЦІНКА ПРИЧИН ЗНИЖЕННЯ ТВЕРДОСТІ СТІЙКИ КУЛЬТИВАТОРА	73

<i>Соколенко У.М., Губарев Ілля Воскобойник Павло, ЛІСОВА СЕРТИФІКАЦІЯ FSC В УКРАЇНІ</i>	74
<i>Суска А.А., Внуков Д.В. ОЦІНКА КОНКУРЕНТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ПІДПРИЄМСТВ ЛІСОВОГО ГОСПОДАРСТВА МЕТОДОМ ПОБУДОВИ І АНАЛІЗУ КОНКУРЕНТНОГО ПРОСТОРУ</i>	75
<i>Суска А.А., Павличенко В.В. ВИЗНАЧЕННЯ ТА СИСТЕМАТИЗАЦІЯ ФАКТОРІВ КОНКУРЕНТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ПІДПРИЄМСТВА ЛІСОВОГО ГОСПОДАРСТВА</i>	76
<i>Суска А.А., Чернобай В.А. РИНОК СОЦІАЛЬНО-ЕКОЛОГІЧНИХ ПОСЛУГ ЛІСУ</i>	77
<i>Суска А.А., Гукай М.В. ОЦІНКИ ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ РЕАЛІЗАЦІЇ СТРАТЕГІЙ КОНКУРЕНТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ПІДПРИЄМСТВ ЛІСОВОГО ГОСПОДАРСТВА</i>	78
<i>Суска А.А., Макаренко О.О. АНАЛІЗ РЕСУРСНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ПІДПРИЄМСТВ ЛІСОВОГО ГОСПОДАРСТВА ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ</i>	79
<i>Суска А.А., Сливка О.О. ФАКТОРИ ФОРМУВАННЯ РИНКОВОГО СЕРЕДОВИЩА СОЦІАЛЬНО-ЕКОЛОГІЧНИХ ПОСЛУГ ЛІСУ</i>	80
<i>П'ятигорець Є.С. ГЕОЛОГІЯ, ГЕОМОРФОЛОГІЯ І ГІДРОГЕОЛОГІЯ ПРИДЕСНЯНСЬКОГО ЛІСОВОГО ПЛАТА</i>	81
<i>Градиський Ю.О. ПІДГОТОВКА НАСІННЯ СОСНИ ДО ЗБЕРІГАННЯ ТА ВИКОРИСТАННЯ</i>	82

3 секція

Агрологістика і управління ланцюгами постачань

<i>Болотна О.В. МАРКЕТИНГОВА СТРАТЕГІЯ ЯК УМОВА ЕФЕКТИВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА АГРАРНОМУ РИНКУ</i>	84
<i>Глуценко Я. І. ЕФЕКТИВНІСТЬ ЛОГІСТИКИ УКРАЇНИ І КРАЇН ЄС</i>	85
<i>Грицаєнко Г.І., Грицаєнко І.М. ВИБІР ОПТИМАЛЬНОГО РОЗТАШУВАННЯ ПРИ ПРОЕКТУВАННІ АГРОТЕХСЕРВІСНОГО ПІДПРИЄМСТВА</i>	86
<i>Даниленко В.В. СИСТЕМА ПОКАЗНИКІВ СТРАТЕГІЇ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАЧАННЯ ПІДПРИЄМСТВ-ВИРОБНИКІВ ПРОДУКТІВ ХАРЧУВАННЯ</i>	87
<i>Божидай І.І. ОСОБЛИВОСТІ КЛАСИФІКАЦІЇ АГРАРНИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ</i>	88
<i>Горяинов А.Н. ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ «GREEN LOGISTICS» В ПРОГРАММАХ ПОДГОТОВКИ МАГИСТРОВ ЕВРОПЕЙСКИХ УНИВЕРСИТЕТОВ</i>	89
<i>Даниленко В.В., Єгорова Т.А. ОСНОВНІ ВИДИ ФІНАНСОВИХ РИЗИКІВ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАЧАННЯ І ПЕРСПЕКТИВИ ПОМ'ЯКШЕННЯ ЇХ ВІРОГІДНИХ НАСЛІДКІВ</i>	90
<i>Смігунова О.В., Лихопуд О.І. ФОРМУВАННЯ КОНКУРЕНТНИХ ПЕРЕВАГ АГРАРНИХ ПІДПРИЄМСТВ</i>	91
<i>Даниленко В.В., Шатова Ю.С. НЕОБХІДНІСТЬ УПРАВЛІННЯ СТАЛИМ РОЗВИТКОМ ПРОДОВОЛЬЧИХ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАЧАННЯ</i>	92
<i>Даниленко В.В., Швердіна В.Р. ТЕОРЕТИЧНІ ЗАСАДИ МАТЕРІАЛЬНО-ІНФОРМАЦІЙНИХ ПОТОКІВ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАЧАННЯ</i>	93
<i>Ларіна Т.Ф. ІНФРАСТРУКТУРНІ АСПЕКТИ ПОБУДОВИ ЛАНЦЮГА ПОСТАЧАНЬ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОЇ ПРОДУКЦІЇ НА МІЖНАРОДНИЙ РИНОК</i>	94
<i>Богданович О.А., Шебанова О.О. ШЛЯХИ ВИЗНАЧЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ АГРАРНОЇ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ</i>	95
<i>Власенко Т. А., Лагода Т. О. СКЛАДОВІ ЕФЕКТИВНОСТІ ПУБЛІЧНОГО АДМІНІСТРУВАННЯ</i>	96
<i>Гагарінов О. В. РООБКА СТРАТЕГІЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ ПРОМИСЛОВОГО ПІДПРИЄМСТВА У СТАН СИСТЕМНО-ДОСКОНАЛОЇ БІЗНЕС-ОРГАНІЗАЦІЇ</i>	97
<i>Красноруцький О. О., Катюш А. С. ІННОВАЦІЙНА МАРКЕТИНГОВА ДІЯЛЬНІСТЬ СУБ'ЄКТІВ АГРОБІЗНЕСУ</i>	98
<i>Орел А. М., Ємець Л. Г. РОЛЬ КООПЕРАТИВІВ У РОЗВИТКУ УКРАЇНСЬКОГО СЕЛА</i>	99
<i>Орел В. М., Трусова М. В. РОЛЬ ЗРОСТАННЯ РЕГІОНАЛЬНОГО ПОТЕНЦІАЛУ В УМОВАХ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ РЕГІОНУ</i>	100
<i>Маковоз О.С. ІНСТРУМЕНТАРІЙ ЕКОНОМІЧНОГО ЗАХИСТУ В СИСТЕМІ ДОТРИМАННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ПІДПРИЄМСТВ АГРОБІЗНЕСУ</i>	101
<i>Передерій Т.С. ЗЕЛЕНА ЛОГІСТИКА ЯК МЕТОД ФОРМУВАННЯ СОЦІАЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ АГРОБІЗНЕСУ</i>	102
<i>V. Danylenko SOME UKRAINIAN FOOD SCM DEVELOPMENT FEATURES</i>	103

ВИБІР ОПТИМАЛЬНОГО РОЗТАШУВАННЯ ПРИ ПРОЕКТУВАННІ АГРОТЕХСЕРВІСНОГО ПІДПРИЄМСТВА

Грицаєнко Г.І., к.е.н., доцент, Таврійський державний агротехнологічний університет
Грицаєнко І.М., доцент, Таврійський державний агротехнологічний університет

В забезпеченні продовольчої безпеки країни важлива роль належить відповідному розвитку матеріально-технічної бази та ефективним інвестиціям у технічне забезпечення аграрного виробництва. На жаль, кількість техніки, яка є в наявності у вітчизняних агротехсервісних підприємств, неухильно зменшується. Так, у Запорізькій області за 2011-2016 рр. кількість тракторів скоротилась на 3,9 % і становила 8160 шт., вантажних і вантажно-пасажирських автомобілів – відповідно на 8,8 % до 4811 шт. За цей період ціни на нові трактори зросли в середньому в 4,1 рази (до 1,5 млн. грн. в середньому), вантажні автомобілі – в 4,3 рази (до 0,9 млн. грн. в середньому). Суттєво подорожчали запчастини: двигуни на трактори в 2,7 рази, двигуни на вантажні автомобілі – в 2,4 рази, шини для вантажних автомобілів – в 1,9 рази. В 2016 р. на ремонт сільськогосподарської техніки, включаючи вантажні автомобілі, в області витрачено 56,8 млн. грн.

Для забезпечення виробників сільськогосподарської продукції необхідними технічними засобами, проведення відповідних робіт з підтримки машино-тракторного та авто-транспортного парків у технічно справному стані впродовж усього часу експлуатації, а також виконання інших функцій технічного сервісу необхідно створення широкої мережі агротехсервісних підприємств, які повинні бути раціонально розміщені на території, що обслуговується. На вибір найкращого місцезнаходження агротехсервісного підприємства впливає багато факторів, в тому числі кількість і складність технічних засобів у потенційних клієнтів, виробнича база вже існуючих ремонтно-технічних підприємств та їхня вартість, наявність необхідної виробничої інфраструктури, загальні перспективи розвитку техсервісних послуг в регіоні тощо. При цьому одним з важливих умов є витрати на транспортування. Правильно вибране розташування дозволить знизити транспортні витрати, підвищити доступність послуг підприємства для клієнтів, а також оптимально розподілити ресурси між підприємствами однієї сфери діяльності.

Для знаходження ефективних місць територіального розміщення підприємств застосовують різні методи: логістичні, дискретної математики, імітаційного моделювання, різні технології просторового представлення даних, наприклад, геоінформаційні системи тощо. Вважаємо, що одним з найбільш простих та доступних є метод визначення центру тяжіння, заснований на обчисленні координат місцезнаходження агротехсервісного підприємства, за якими воно буде розташовуватися як найближче до великих сільськогосподарських підприємств з урахуванням необхідної кількості ремонтно-обслуговуючих впливів. Координати центра ваги вантажних потоків, тобто точки, в яких може бути розміщене агротехсервісне підприємство, визначаються за формулами:

$$X = \frac{\sum_{i=1}^n BO_i \times X_i}{\sum_{i=1}^n BO_i}, \quad Y = \frac{\sum_{i=1}^n BO_i \times Y_i}{\sum_{i=1}^n BO_i},$$

де BO_i – вантажообіг i -го споживача стосовно агротехсервісних послуг;

X_i, Y_i – координати споживача агротехсервісних послуг;

n – кількість споживачів агротехсервісних послуг (великих сільськогосподарських підприємств).

Безумовно, реальне розташування агротехсервісного підприємства, що забезпечує мінімум транспортних витрат при обслуговуванні сільгосптоваровиробників, не збігається зі знайденим центром тяжіння, але знаходиться недалеко. Для розвитку мережі агротехсервісних підприємств в Запорізькій області було використано визначення екстремуму виробничої функції – залежності їхньої кількості (Y) від витрат на транспортування (x_1), витрат на формування та зберігання запасів (x_2), поточних витрат на функціонування підприємства (x_3).