



УКРАЇНА

(19) UA (11) 52889 (13) U  
(51) МПК (2009)  
B60B 3/00  
B60B 11/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ З'ЄДНАННЯ КОЛІС ТРАКТОРА

1

2

(21) u201003989

(22) 06.04.2010

(24) 10.09.2010

(46) 10.09.2010, Бюл.№ 17, 2010 р.

(72) МІТКОВ БОРИС ВАСИЛЬОВИЧ, МІТКОВ ВА-  
СИЛЬ БОРИСОВИЧ, ЧЕРНІКОВ МАКСИМ ОЛЕК-  
САНДРОВИЧ

(73) ТАВРІЙСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРОТЕХНО-  
ЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

(57) 1. Пристрій для з'єднання коліс трактора, що  
містить основне та додаткове колеса, який відріз-

няється тим, що встановлений хрестоподібний  
диск з упорними пластинами, причому диск притя-  
гнутий гайками до упирання пластин в обід основ-  
ного колеса.

2. Пристрій для з'єднання коліс трактора за п. 1,  
який відрізняється тим, що додаткове колесо  
з'єднано з основним за допомогою восьми болтів-  
шпильок, які протягнуті через отвори опорного  
диска додаткового колеса.

Корисна модель відноситься до галузі сільсь-  
когосподарського машинобудування, а саме до  
пристроїв з'єднання коліс тракторів.

Відомий пристрій трактор ХТЗ-16131 [Інструк-  
ція з використання. Харків. 1999-177 с.], який  
включає основне та додаткове колеса, кронштейн і  
проставочне кільце, котре притискується між обо-  
дами коліс спеціальним притискувачем за допо-  
могою одного стяжного болта і фіксується гайкою  
та контргайкою.

Недоліком цього пристрою є низька надійність  
і працездатність. Пояснюється це тим, що додат-  
кове колесо фіксується до основного чотирма  
шпильками та одним стяжним болтом. При подо-  
ланні трактором різних перешкод навантаження на  
колеса розподіляються нерівномірно, а це призво-  
дить до згинання стяжного болта. Таким чином  
конструкція стає непрацездатною.

В основу корисної моделі поставлена задача:  
удосконалити конструкцію пристрою для з'єднання  
колес трактора шляхом встановлення хрестообра-  
зного диску з упорними пластинами, а також як  
варіант, з'єднання додаткового колеса з основним  
восьма болтами-шпильками і тим самим забезпе-  
чити надійність та працездатність пристрою в ці-  
лому.

Поставлена задача вирішується тим, що у  
пристрої для з'єднання коліс трактора, що вклю-  
чає основне та додаткове колесо, відповідно до  
запропонованої корисної моделі, встановлений  
хрестообразний диск з упорними пластинами, який  
притягнутий гайками до упирання пластин в обід

основного колеса. Додаткове колесо з'єднано з  
основним восьма болтами-шпильками, які протяг-  
нуті через отвори опорного диску додаткового ко-  
леса.

Встановлення хрестообразного диску з упор-  
ними пластинами так, щоб пластини упиралися в  
обід основного колеса зменшує навантаження на  
подовжені шпильки основного колеса, що виклю-  
чає імовірність їх згинання, а це підвищує надій-  
ність та працездатність пристрою.

У варіанті, коли додаткове колесо з'єднано з  
основним восьма болтами-шпильками, які протяг-  
нуті через отвори опорного диску додаткового ко-  
леса, зменшується прогин болтів-шпильок, а це  
також підвищує надійність пристрою.

Суть корисної моделі пояснюється креслен-  
ням, де

на Фіг.1 зображена конструкція пристрою;

на Фіг.2 - хрестообразний диск з упорними  
пластинами. Пристрій для з'єднання коліс тракто-  
ра включає хрестообразний диск 1 з упорними  
пластинами 2, котрий загвинчується до основного  
колеса 3 подовженими шпильками 4. В різьбові  
отвори 5 загвинчуються вісім болтів-шпильок 6 на  
яких встановлюється упорний диск 7 і загвинчу-  
ється додаткове колесо 8.

При переїздах трактора зі здвоєними колесами  
через різноманітні перешкоди, нерівності поч-  
ви, навантаження, яка діє на колеса, розподіляється  
нерівномірно. Надійність та роботоздатність кон-  
струкції пристрою досягається за рахунок того, що  
додаткове колесо 8 встановлене на восьми бол-

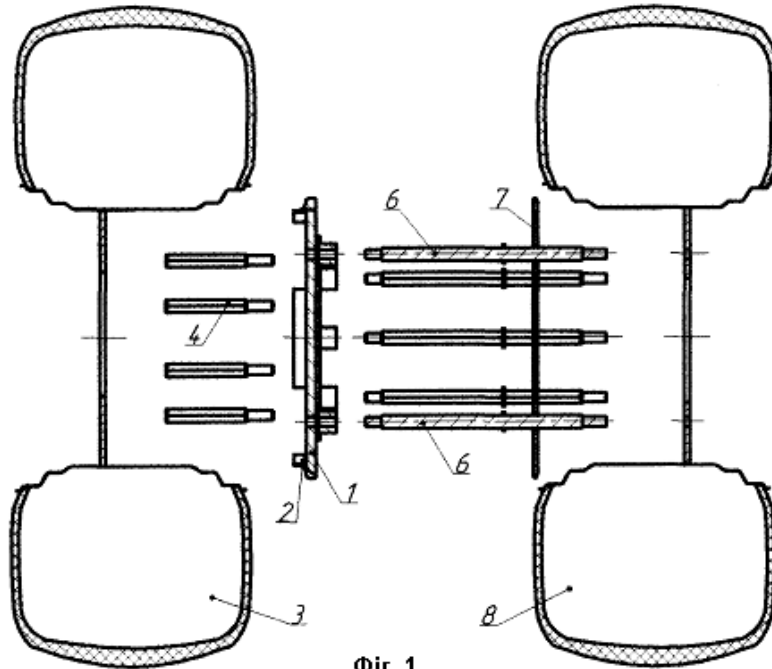
(13) U

(11) 52889

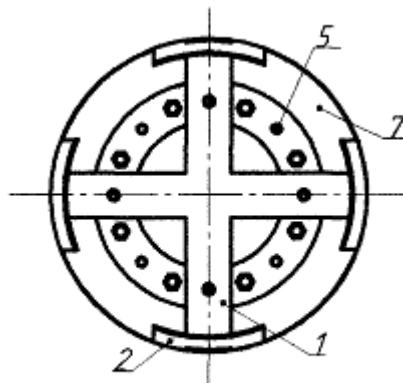
(19) UA

тах-шпильках 6, котрі загвинчуються в хрестообразний диск 1 який упирається своїми упорними пластинами 2 в обід основного колеса 5. Упорний

диск 7 додаткового колеса 8, який проходить через болти-шпильки 6 перешкоджає їхньому прогину в процесі роботи.



Фіг. 1



Фіг. 2