

kostenloses Onlinewörterbuch an, unter anderem für Englisch, Chinesisch und Japanisch. Die Gründer bastelten aus Experimentierfreude mehrere Monate an einem Übersetzungsprogramm, das sich auf neuronalen Netzen basiert. Es durchforstet das Internet nach Texten, die in zwei Sprachen vorliegen. Ein von Menschen trainierter Algorithmus bewertet die Satzpaare nach der Qualität der Übersetzung. Das Ergebnis ist so gut, das Googles Übersetzer "Translate" dagegen so aussieht, als stamme er aus dem letzten Jahrhundert.

Die künstliche Intelligenz hat einen großen Wert für Verbesserung des Alltags. Damit intelligente Systeme unseren Alltag bereichern können, benötigen sie große Datenmengen. Big Data sind eine wichtige Voraussetzung für eine gut funktionierende künstliche Intelligenz. Denn durch die andauernde Daten-Analyse, beispielsweise von Benutzerdaten, lernt sie stetig dazu. Im Sport kann durch die Analyse biometrischer Daten ermittelt werden, wie sich das Training eines Sportlers auf seine Verletzungswahrscheinlichkeit auswirkt. Landwirte können den optimalen Zeitpunkt für die Bewässerung der Felder ermitteln. Städte nutzen Daten für das Energiemanagement. Die Medizin setzt künstliche Intelligenz ein, um Krankheiten zu erkennen und Behandlungen nachzuverfolgen.

Als Schlussfolgerung ist zu betonen, dass künstliche Intelligenz unser Leben verbessert und es einfacher macht.

### Quellenverzeichnis

1. Коренівський Д. Г. Штучний інтелект та його вплив на людство / Д. Г. Коренівський — К : Ін-т математики, 2006. — 111 с. — (Штучний інтелект та його застосування) (Праці/Ін-т математики НАН України; т. 59).

2. Акофф Р. Л. Искусственный интеллект: как предотвратить завтрашний кризис сегодня. Создание будущего организации / Р. Л. Акофф, Д. Магидсон, Г.Д. Эддисон; пер. с англ. Ф. П. Тарасенко. — Днепропетровск: Баланс Бизнес Букс, 2007. — XLIII, 265 с.

3. Впровадження штучного інтелекту: [підруч. Для учнів проф.-техн. навч. закл.] / О.В. Гвоздев, Ф. Ю. Ялпачик, Ю. П. Рогач, М. М. Сердюк. — К.: Вища освіта, 2006. — 478, [1] с. — (ПТО: Професійно-технічна освіта).

4. Психология искусственного интеллекта / [Власов П. К., Липницкий А. В., Луцихина И. М. и др.]; под ред. Г. С. Никифорова. — [3-е изд.]. — Х. : Гуманитар. центр, 2007. — 510 с.

УДК368.212

### OBLIGATORISCHE VERSICHERUNG DER ZIVILRECHTLICHEN VERANTWORTUNG DER EIGENTÜMER VON KRAFTFAHRZEUGEN: ZUSTAND UND ENTWICKLUNGSPERSPEKTIVEN

**Khytrov A., 11 МБ ФБ**

**e-mail: anton.khitrov.96@gmail.com**

**Rubtsova N. M., Dr. rer. oec., Dozentin, wissenschaftliche Leiterin**

**e-mail: tanusha16.2009@mail.ru**

**Muntian S. G., Sprachberaterin**

**e-mail: svitlanamuntian@gmail.com**

*Taurische staatliche sgrartechnologische Universität*

Im Jahre 2018 nimmt die Ukraine einen der ersten Plätze in der Welt hinsichtlich des Gefährenzustandes auf den Straßen ein. Die Voraussetzung dafür ist die jährliche Zunahme der Anzahl der Autos auf den ukrainischen Straßen und der sehr schlechte Zustand der Autobahnen und Straßen selbst. Das Amt für Verkehrssicherheit in der Ukraine hat im Zeitraum vom 01.01.2017 bis zum 31.08.2017 offiziell 102825 Verkehrsunfälle registriert.

Eine bedeutende Folge der Verkehrsunfälle sind auch die Indikatoren der Beträge der durch den Unfall verursachten Schäden für das Eigentum von natürlichen und juristischen Personen und für das Leben sowie die Gesundheit der Bürger [3].

Im Zusammenhang mit der Zunahme der Zahl der Autos, erhöhter Verkehrsstärke, Erhöhung der Anzahl der Unfälle auf Autobahnen und der Anzahl der Opfer sowie Erhöhung der materiellen Verantwortung von Bürgern und juristischen Personen gewinnt die Forschung der modernen Aspekte der Funktionen und Weiterentwicklung der KFZ-Versicherung eine besonders wichtige Bedeutung. So ist das Ziel der vorliegenden Veröffentlichung, diesen Problemkomplex als einen wichtigen Faktor für die Gewährleistung des garantierten Versicherungsschutzes gegen die negativen Auswirkungen von Risiken zu betrachten.

Die Haftpflichtversicherung für Landfahrzeugbesitzer ist eine der meist weltweit verbreiteten Arten der Haftpflichtversicherung. Sie bietet eine Rückerstattung von Schäden, die für die Gesundheit, Eigentum oder das Leben der Geschädigten durch einen Verkehrsunfall verursacht wurden, sowie den Schutz der Eigentumsrechte der Versicherter [1].

Lange Zeit nach der Verkündung der Unabhängigkeit der Ukraine gab es keine ganzheitliche Gesetzgebung der KFZ-Versicherung. Die Rechte der Geschädigten auf die Versicherungsentschädigung wurden am 1. Juli 2004 durch die Unterzeichnung des ukrainischen Gesetzes "Über die obligatorische Versicherung der zivilrechtlichen Haftung der Besitzer von Landfahrzeugen" voll anerkannt. Es wurde zur Hauptquelle der Regulierung der Beziehungen zwischen dem Versicherer, dem Versicherten und dem Geschädigten (dritte Person), auf wessen Rechtsschutz die Handlung dieses Gesetzes gerichtet ist [2].

Wie es schon oben erwähnt wurde, erfordert dieses Gesetz weitere Verbesserung und Entwicklung. So wurde von der Nationalen Kommission für Finanzleistungen ein Projekt «Über Änderungen zu einigen Vorschriften über die obligatorische Versicherung der zivilrechtlichen Verantwortung der Eigentümer von Landfahrzeugen».

Dieses Projekt sieht in erster Linie vor, das Limit der maximalen Zahlung entsprechend der obligatorischen Versicherung der zivilrechtlichen Verantwortung festzustellen, und zwar, für den dem Eigentum gebrachten Schaden in der Höhe von 130 Tausend UAH (früher 100 Tausend UAH) und für den dem Leben und der Gesundheit von Dritten gebrachten Schaden - 260 Tausend UAH (früher 200 Tausend UAH). Zweitens ist das die Aktualisierung der Werte und der Liste der Korrekturkoeffizienten, welche durch aktuelle mathematische Berechnungen mit der Berücksichtigung des Verluststandes der Versicherung entsprechender Art und der statistischen Angaben bestätigt werden. Drittens wird das obengenannte Projekt eingeführt, um Verstöße gegen die Rechte der Verbraucher von Versicherungsdienstleistungen durch die Bereitstellung von Bedingungen für die Einhaltung von den Versicherern-Mitgliedern des Transportsversicherungsbüros der Ukraine der Anforderungen an die durch die Gesetzgebung festgelegte Zahlungsfähigkeit zu verhindern. Und zuletzt sieht das zu betrachtende Projekt die Einführung von Informationen über Verträge, die im Bereich der Versicherung der zivilrechtlichen Verantwortung der Eigentümer von Landfahrzeugen abgeschlossen wurden, in die allgemeine zentrale Datenbank des Transportsversicherungsbüros der Ukraine vor [4].

Um den Verlust der Aktivitäten der Versicherer zu vermeiden, wird ein Koeffizient eingeführt, der es den Versicherern ermöglicht, steigende Preise und die Häufigkeit der Versicherungsfälle zu berücksichtigen und etwas höheren Wert für den Versicherungsschein der zivilrechtlichen Haftpflichtversicherung der Eigentümer von Landfahrzeugen zu bestimmen [5].

Verallgemeinernd ist Folgendes zu sagen: In den letzten Jahren hat sich die Situation auf dem Markt der KFZ-Versicherung nicht sehr günstig entwickelt. Die Finanz- und Wirtschaftskrise führte zu einem Rückgang der Nachfrage nach Versicherungsdienstleistungen. Aber eine Reihe von neuen Gesetzen, die von der Nationalen Kommission für Finanzleistungen zur Verfügung gestellt wurden, haben alle Chancen, den Markt dieser Art von Versicherung positive zu ändern.

## Literatur

1. Страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів [Електронний ресурс]. – Режим доступу:

[https://pidruchniki.com/16011013/strahova\\_sprava/strahuvannya\\_tsivilno-pravovoyi\\_vidpovidalnosti\\_vlasnikiv\\_nazemnih\\_transportnih\\_zasobiv](https://pidruchniki.com/16011013/strahova_sprava/strahuvannya_tsivilno-pravovoyi_vidpovidalnosti_vlasnikiv_nazemnih_transportnih_zasobiv)

2. Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1961-15>

3. «Розвиток ринку автострахування в Україні: проблеми та перспективи» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://www.economy.nayka.com.ua/pdf/3\\_2018/60.pdf](http://www.economy.nayka.com.ua/pdf/3_2018/60.pdf)

4. «Повідомлення про схвалення проекту розпорядження Нацкомфінпослуг «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.nfp.gov.ua/ua/Proekty-rehuliatornykh-aktiv/26108.html>

5. «В Україні затверджено проект змін до нормативних актів, що регулюють розрахунок вартості ОСАГО» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://forinsurer.com/news/18/09/17/36213>

**УДК 504.03=112.2**

## **GLOBALE UMWELTPOLITIK**

**Mirkel M., 31 EK**

**e-mail: mmirkel3108@gmail.com**

**Belous N.W., Sprachberaterin**

**e-mail: natascha\_belous@ukr.net**

*Taurische staatliche agrartechnologische Universität*

Globale Umweltpolitik ist der Teil der zwischenstaatlichen Umweltpolitik, der sich vor allem auf globale Umweltveränderungen und -szenarien bezieht. Hierzu gehören insbesondere Desertifikation, die globale Erwärmung und grenzüberschreitende Luftverunreinigungen sowie die Erhaltung der Biodiversität. Häufig findet sie auf der Ebene der Vereinten Nationen statt.

Globale Umweltpolitik geschieht in der Regel als Verhandlung und Abschluss (und eventuelle Weiterentwicklung) eines internationalen Umweltabkommens, also eines völkerrechtlichen Vertrages zwischen drei oder mehr Staaten.

An der globalen Umweltpolitik sind neben staatlichen Stellen, besonders den jeweiligen Umweltministerien, auch zahlreiche internationale Organisationen beteiligt. Zu den Hauptakteuren gehören Das Umweltprogramm der Vereinten Nationen (UNEP) und die an der Umsetzung und Finanzierung zahlreicher Projekte beteiligte Globale Umweltfazilität (GEF).

Weitere beteiligte Organisationen sind:

Kommission der Vereinten Nationen für Nachhaltige Entwicklung (United Nations Commission on Sustainable Development, CSD), Die UN-Generalversammlung, das Sekretariat der Klimarahmenkonvention (UNFCCC), UNFF, das Waldforum der Vereinten Nationen

ECOSOC, der Wirtschafts- und Sozialrat der UN.

Neben den oben genannten spielen die Nichtstaatlichen Organisationen eine zunehmend stärker werdende Rolle. Zu den umweltpolitisch aktiven Organisationen gehören sowohl nationale als auch internationale Gruppen: Friends of the Earth, Greenpeace, Internationales Grünes Kreuz, Klima-Bündnis, WWF, Wissenschaftliche Begleitung.

Die Erkennung und Behandlung globaler Umweltveränderungen bedarf eines erheblichen wissenschaftlichen Aufwandes. Der naturwissenschaftliche Teil hiervon wird unter anderem von groß angelegten internationalen Forschungskoperationen wie dem Millennium Ecosystem Assessment (MA) oder dem Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) geleistet.

Besonders im Folgeprozess sind dann auch vermehrt sozialwissenschaftliche Erkenntnisse gefragt, welche die Effektivität eines neu errichteten internationalen Regimes messen oder Vorschläge zur effektiveren Umsetzung der vorgegebenen politischen Ziele abgeben.