



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **73881** (13) **U**
(51) МПК (2012.01)
A01B 63/00
B62D 63/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

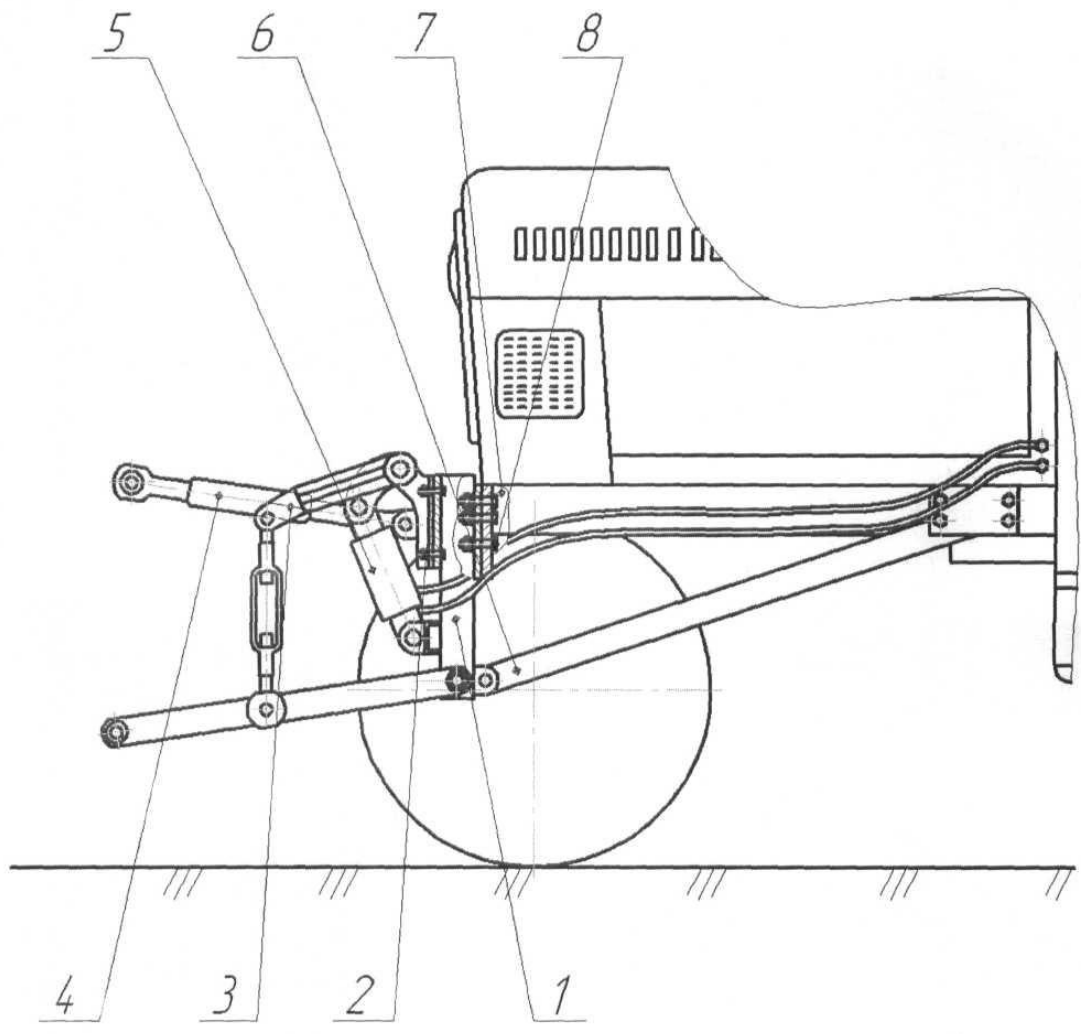
<p>(21) Номер заявки: u 2012 03695</p> <p>(22) Дата подання заявки: 27.03.2012</p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 10.10.2012</p> <p>(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 10.10.2012, Бюл.№ 19</p>	<p>(72) Винахідник(и): Мітков Василь Борисович (UA), Кувачов Володимир Петрович (UA), Рубанський Віталій Вікторович (UA)</p> <p>(73) Власник(и): ТАВРІЙСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ, пр. Б. Хмельницького, 18, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72312 (UA)</p>
--	--

(54) ПЕРЕДНІЙ НАВІСНИЙ МЕХАНІЗМ ТРАКТОРА

(57) Реферат:

Передній навісний механізм трактора складається з перехідної рамки, гідроциліндра, підйомних важелів, розкосів, поздовжніх тяг та верхньої центральної тяги. На нього встановлена універсальна з'єднувальна приставка, яка приєднує передній навісний механізм до тракторів марки МТЗ.

UA 73881 U



Корисна модель належить до галузі сільськогосподарського машинобудування і може бути використана в тракторах з переднім навісним механізмом.

5 Як прототип вибрано передній навісний механізм трактора МТЗ (Патент на корисну модель 59653, Україна; опубл. 25.05.2011, Бюл. № 10), який складається з розкосів, гідроциліндра, поздовжніх тяг, підйомних важелів, верхньої центральної тяги та перехідної рамки, що з'єднує передній навісний механізм з рамою трактора МТЗ.

Недоліком даного механізму є те, що неможливо його встановлювати на інші моделі тракторів марки МТЗ з різноманітними конструктивними особливостями рами.

10 В основу корисної моделі поставлена задача: удосконалити конструкцію переднього навісного механізму трактора шляхом встановлення універсальної з'єднувальної приставки, що дає можливість розширити функціональні можливості застосування переднього навісного механізму і, як результат, можливість його встановлення на інших тракторах марки МТЗ з різноманітними конструктивними особливостями рами.

15 Поставлена задача вирішується тим, що на передньому навісному механізмі трактора, який складається з перехідної рамки, гідроциліндра, підйомних важелів, розкосів, поздовжніх тяг та верхньої центральної тяги, згідно з корисною моделлю, встановлена різна по конструкції, відповідно до конструктивних особливостей рами тракторів, універсальна з'єднувальна приставка, яка приєднує передній навісний механізм до тракторів марки МТЗ.

20 Обладнання переднього навісного механізму універсальною з'єднувальною приставкою розширює функціональні можливості застосування навісного механізму, а саме можливість його встановлення на інші трактора марки МТЗ з різноманітними конструктивними особливостями рами.

25 Технічна суть пропонованого переднього навісного механізму пояснюється кресленням, де схематично зображено трактор зі встановленим на рамі переднім навісним механізмом та універсальною з'єднувальною приставкою.

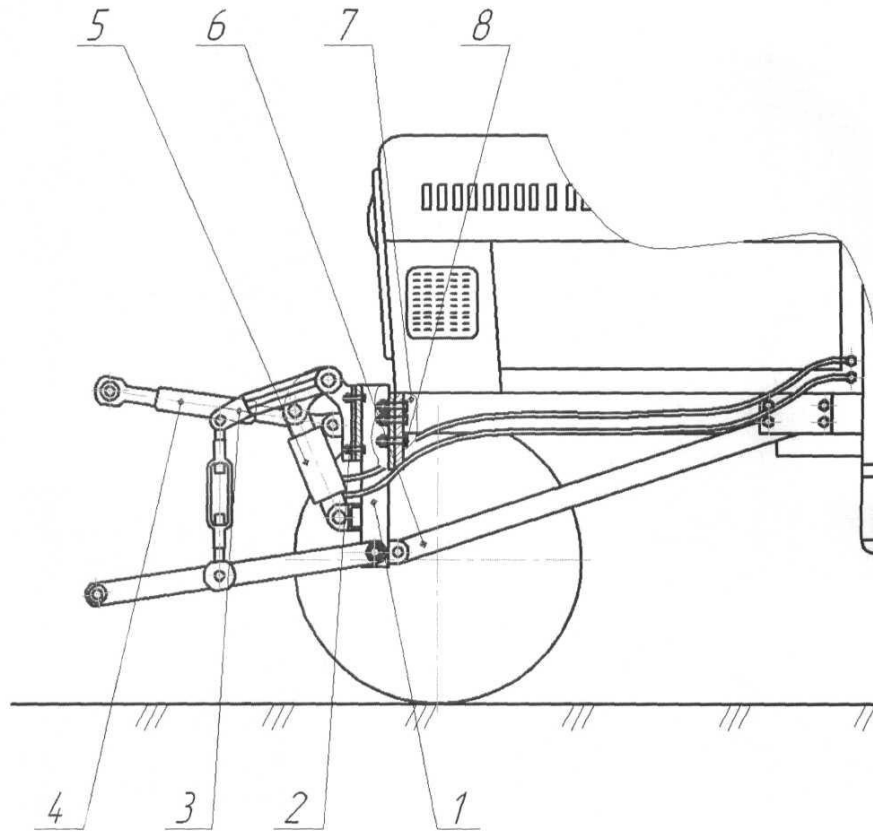
30 Запропонований передній навісний механізм складається з універсальної з'єднувальної приставки 1, яка має можливість завдяки з'єднанню болтом 2 приєднуватися до переднього навісного механізму, який складається з важелів підйому 3, передньої центральної тяги 4, гідроциліндра 5, розпірних планок 6. Іншою поверхнею з'єднувальна приставка 1 встановлюється до рами трактора 7 завдяки з'єднанню болтом 8.

35 Передній навісний механізм встановлюють таким чином. Приставка 1 підбирається відповідно до конструктивних особливостей рами трактора 7 та кріпиться до неї завдяки з'єднанню болтом 8. Після чого, на приставку 1 встановлюють, завдяки з'єднанню болтом 2, передній навісний механізм, який складається з важелів підйому 3, передньої центральної тяги 4, гідроциліндра 5, розпірних планок 6. Для більш надійного закріплення переднього навісного механізму розпірні планки 6 з'єднані з рамою трактора 7.

40 Завдяки встановленню на передній навісний механізм, відповідно до конструктивних особливостей рами трактора 7, універсальної з'єднувальної приставки 1 з'являється можливість застосування навісного механізму на інших тракторах марки МТЗ.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

45 Передній навісний механізм трактора, який складається з перехідної рамки, гідроциліндра, підйомних важелів, розкосів, поздовжніх тяг та верхньої центральної тяги, який **відрізняється** тим, що на ньому встановлена універсальна з'єднувальна приставка, яка приєднує передній навісний механізм до тракторів марки МТЗ.



Комп'ютерна верстка Л. Купенко

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601