



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **124809** (13) **U**
(51) МПК (2018.01)
A01K 5/00

МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

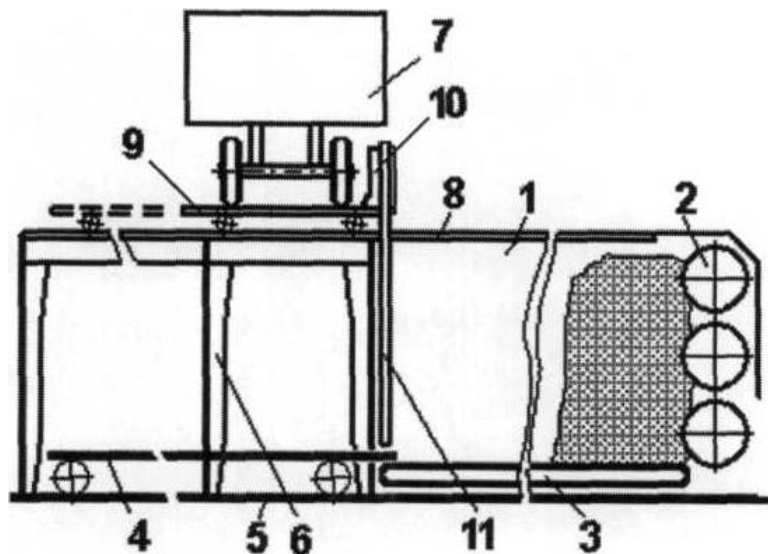
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2017 10598	(72) Винахідник(и): Мілько Дмитро Олександрович (UA), Бакарджієв Роман Олександрович (UA), Кисельов Олексій Васильович (UA)
(22) Дата подання заявки: 01.11.2017	(73) Власник(и): ТАВРІЙСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ, пр. Б. Хмельницького, 18, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72310 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.04.2018	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.04.2018, Бюл.№ 8	

(54) ЖИВИЛЬНИК СТЕБЛОВИХ КОРМІВ

(57) Реферат:

Живильник стеблових кормів має бункер з днищем в вигляді транспортера, на виході якого встановлено кормовідокремлювачі, а на вході - рама для заїзду транспортних засобів і механізм приймання і подачі корму у вигляді приймальної платформи, виконаної з можливістю поступально-зворотного руху над днищем бункера і під рамою для заїзду транспортних засобів, скидач корму, виконаний в вигляді пластини по всій ширині бункера. Рама для заїзду транспортних засобів виконана проїзною з пересувною платформою, яка має змогу рухатися по напрямним вздовж бункера. Скидач корму розміщено на пересувній платформі з можливістю переміщуватись по вертикалі.



Фіг. 1

UA 124809 U

Корисна модель належить до сільського господарства, зокрема, до машин для роботи зі стебловими кормами в лініях кормозаготівлі і кормоприготування.

Відомі живильники-дозатори стеблових кормів, які мають бункер, дном якого є подавальний транспортер, і зчісувачі кормовідокремлювачі (АС СРСР №506414, А01К 5/00, Бюл. №10, 1976 г.).

Недоліком цього живильника-дозатора стеблових кормів є невирішення процесу завантаження його бункера кормом. Для виконання завантаження бункер живильника-дозатора стеблових кормів слід заглиблювати, що викликає додаткові витрати на будівництво, не виключає безперервності переміщення в ньому корму, вимагає під'їзд транспортних засобів заднім ходом, що складно для виконання, особливо для тракторних причепів.

Найближчим аналогом є живильник роздавача стеблових кормів (АС СРСР №1158121, МПК А01К 5/00 Бюл. №20, 1985 г.), який має бункер з днищем у вигляді транспортера, на виході з якого встановлено кормовідокремлювачі, а на вході - рама для заїзду транспортних засобів і механізм приймання і подачі корму у вигляді платформи, виконаної з поступально-зворотного руху над днищем бункера і під рамою для заїзду транспортних засобів.

Для підвищення продуктивності роботи живильника та забезпечення безперервності переміщення в ньому корму на рамі для заїзду транспортних засобів розміщено скидач корму у вигляді пластини по всій ширині бункера.

Проте таке виконання хоч і позбавляє необхідності заглиблювати бункер живильника і створює безперервність переміщення в ньому корму, але не позбавляє необхідності під'їзду транспортних засобів заднім ходом, що складно для виконання, особливо для тракторних причепів і суттєво знижує продуктивність роботи.

В основу корисної моделі поставлено задачу, що полягає у створенні високопродуктивного живильника стеблових кормів, в якому шляхом виконання рами для заїзду транспортних засобів проїзною, з пересувною платформою, яка має змогу рухатися вздовж бункера, і на якій розміщено, з можливістю переміщення по вертикалі, скидач корму у вигляді пластини по всій ширині бункера, забезпечує приймання корму від транспортних засобів, які вивантажуються перевертанням кузова назад і створення в бункері нерозривного бурта корму, що підвищує продуктивність роботи живильника.

Поставлена задача вирішується тим, що живильник стеблових кормів, який містить бункер з днищем у вигляді транспортера, на виході якого встановлено кормовідокремлювачі, а на вході - рама для заїзду транспортних засобів і механізм приймання і подачі корму у вигляді приймальної платформи, виконаної з можливістю поступально-зворотного руху над днищем бункера і під рамою для заїзду транспортних засобів, скидач корму в вигляді пластини по всій ширині бункера, згідно з корисною моделлю, рама для заїзду транспортних засобів виконана проїзною з пересувною платформою, яка має змогу рухатися по напрямним вздовж бункера, а скидач корму розміщено на пересувній платформі з можливістю переміщуватися по вертикалі.

Те, що рама для заїзду транспортних засобів виконана проїзною з пересувною платформою, яка має змогу рухатися по направляючим вздовж бункера, а скидач корму розміщено на пересувній платформі зі змогою переміщатись по вертикалі дає змогу забезпечити проїзд транспортних засобів над механізмом приймання і подачі корму в вигляді платформи, застосування пересувної платформи, яка має змогу рухатися по направляючим вздовж бункера, забезпечує вивантаження корму на нього, а наявність на пересувній платформі скидача корму у вигляді пластини по всій ширині бункера зі змогою переміщатись по вертикалі дає змогу вирівнювати по висоті бурт корму, який утворився на механізмі приймання і подачі корму і скидати його на днище, дає змогу підвищити продуктивність роботи шляхом виключення необхідності під'їзду транспортних засобів заднім ходом, що складно для виконання і потребує багато часу, особливо для тракторних причепів і створити в бункері живильника бурт корму однакової висоти, що суттєво покращує дозування маси.

Суть корисної моделі пояснюється рисунком, де на фіг. 1 схематично зображено вид збоку живильника стеблових кормів в момент проїзду транспортного засобу через пересувну платформу, а на фіг.2 - вид зверху.

Живильник стеблових кормів представляє собою бункер 1, утворений двома боковими і передньою нерухомими стінками. В бункері перед передньою стінкою розміщені кормовідокремлювачі 2, які виконують відокремлення корму від бурта і дозування маси.

Днище 3 бункера 1 виконано у вигляді транспортера, а над ним розташовано механізм приймання і подачі корму у вигляді платформи 4, яка може переміщуватися по напрямним 5 вздовж бункера 1.

До задньої частині бункера 1 примикає проїзна рама 6, призначена для проїзду по ній транспортних засобів 7, які доставляють корм і розвантажуються перекиданням назад.

На верхній частині бічних стінок бункера 1 розміщено напрямні 8, які проходять також через проїзну раму 6, виходячи за її межі. На напрямних 8 знаходиться пересувна платформа 9, яка має змогу переміщуватися по них вздовж бункера 1. З боку бункера 1 пересувна платформа 9 має вертикальні напрямні 10, по яким переміщується, зі змогою встановлюватися на необхідній висоті, скидач 11 корму, виконаний у вигляді пластини по всій ширині бункера 1.

Живильник стеблових кормів працює таким чином.

У вихідній позиції пересувна платформа 9 переміщується по напрямним 8 і встановлюється в межах проїзної рами 6, забезпечуючи проїзд транспортних засобів 7 через проїзну раму 6. Механізм приймання і подачі корму у вигляді пересувної платформи 4 висувається з бункера 1 в заднє положення, встановлюючись своєю передньою частиною під пересувною платформою 9.

Транспортний засіб 7 заїздить на проїзну раму 6, проїздить по пересувній платформі 9 і встановлюється таким чином, щоб задній борт розташувався над передньою частиною висуного механізму приймання і подачі корму в вигляді платформи 4.

Після проїзду транспортного засобу 7 по пересувній платформі 9 вона переміщається в сторону, протилежну бункеру 1, даючи можливість вивантаження корму на механізм приймання і подачі корму у вигляді платформи 4.

В процесі розвантаження транспортного засобу 7 перекиданням назад механізм приймання і подачі корму у вигляді платформи 4 переміщується по напрямним 5 до кормовідокремлювачів 2, рівномірно розподіляючи вивантажуваний з транспортного засобу 7 корм, створюючи бурт корму по всій своїй довжині.

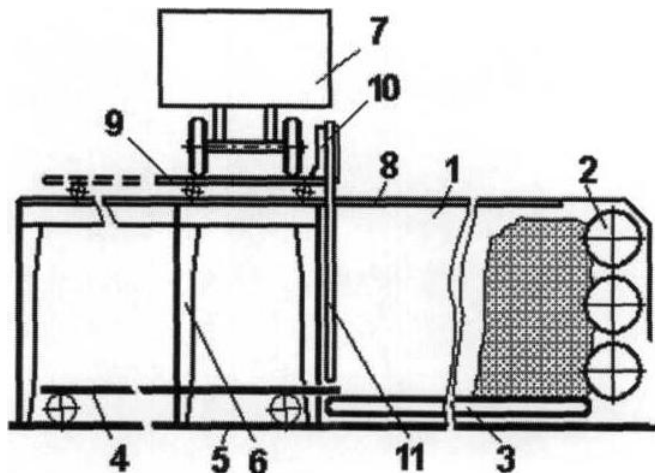
Після закінчення вивантаження транспортного засобу 7 він від'їжджає, а механізм приймання і подачі корму у вигляді платформи 4 переміщується далі вперед, подаючи бурт корм до корму, що залишався в бункері 1 від попереднього вивантаження. Після її зупинки пересувна платформа 9 переміщується по напрямним 8 вперед і до задньої частини бурту корму, який знаходиться на механізмі приймання і подачі корму в вигляді платформи 4 підводиться скидач 11, який при переміщенні механізму приймання і подачі корму, у вигляді платформи 7, назад скидають корм на днище 3, виконане у вигляді транспортера.

В разі необхідності скидач 11 може переміщуватись по напрямним 10, встановлюватися відповідно пересувної платформи 9 на необхідну висоту і при її проході над буртом корму вирівнювати його по висоті.

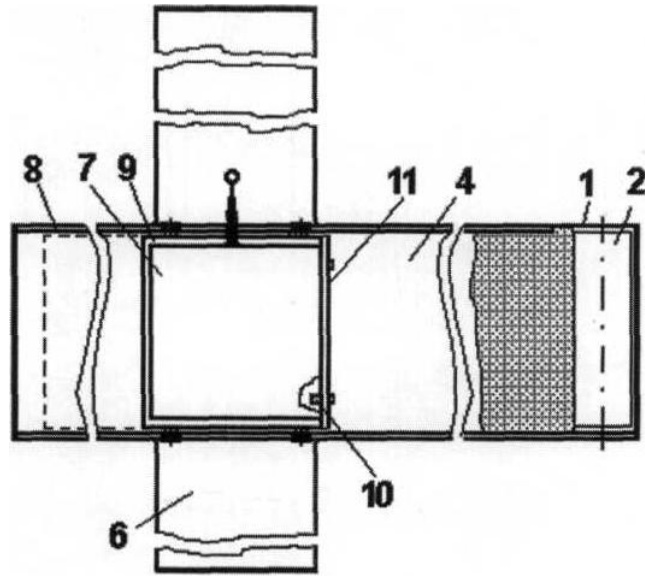
Транспортером, який утворює днище 3 бункера 1 корм подається до кормовідокремлювачів 2, які виконують відокремлення корму від бурта і дозування маси.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Живильник стеблових кормів, який має бункер з днищем в вигляді транспортера, на виході якого встановлено кормовідокремлювачі, а на вході - рама для заїзду транспортних засобів і механізм приймання і подачі корму у вигляді приймальної платформи, виконаної з можливістю поступально-зворотного руху над днищем бункера і під рамою для заїзду транспортних засобів, скидач корму, виконаний у вигляді пластини по всій ширині бункера, який відрізняється тим, що рама для заїзду транспортних засобів виконана проїзною з пересувною платформою, яка має змогу рухатися по напрямним вздовж бункера, а скидач корму розміщено на пересувній платформі з можливістю переміщуватись по вертикалі.



Фиг. 1



Фіг. 2

Комп'ютерна верстка А. Крулевський

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601