

Щербаков К.С., 3 курс,

Науковий керівник: Левченко О.П., к.е.н., доцент

Таврійський державний агротехнологічний університет

Постановка проблеми. Діяльність автотранспортних підприємств – одна із складових системи транспортних перевезень України. Автомобільний транспорт задовольняє потреби підприємств і організацій, міського й сільського населення у перевезеннях, адже він виконує переважну більшість обсягів вантажних і пасажирських перевезень. Автомобільний транспорт також бере участь в діяльності інших видів транспорту – залізничного, морського, річкового, повітряного, який забезпечує процес доставки і перевезення вантажів та пасажирів за пунктами відправлення і призначення. На будь-якому підприємстві - транспортному, торговельному чи промисловому, автомобіль є особливим об'єктом обліку. Тому з ним пов'язана безліч облікових питань, які вимагають особливої уваги.

Мета статті. Пропонується дослідити особливості обліку на автотранспортних підприємствах.

Основні матеріали дослідження. За належністю підприємства автомобільного транспорту поділяють на відомчі (обслуговують конкретні організації) й загального користування. Автотранспортні послуги можуть надавати також підприємства, на балансі яких перебуває автомобільний транспорт, але надання таких послуг не є для них основним видом діяльності. Основною продукцією підприємств автомобільного транспорту є перевезення вантажів вантажними автомобілями та пасажирів легковими автомобілями й автобусами.

Аналітичний облік ведеться за кожним об'єктом автотранспорту в експлуатації згідно з Інвентарною картою обліку основних засобів (форма ОЗ-6). Інвентарні картки реєструють в описах інвентарних карток з обліку основних засобів (форма ОЗ-7), записи в яких здійснюють за видами об'єктів. Синтетичний облік ведуть на субрахунку 105 «Транспортні засоби» рахунка 10 «Основні засоби».

Для нарахування амортизації (зносу) автотранспортних засобів підприємство може використовувати один із методів: прямолінійний, зменшення залишкової вартості, прискореного зменшення залишкової вартості, кумулятивний та виробничий.

Облік обсягів перевезень вантажним автотранспортом у тоннах і тонно-кілометрах ведуть у подорожніх листах на підставі товарно-транспортних накладних незалежно від форми оплати транспортних послуг і видів перевезень. Заборонено включати до подорожніх листів обсяги вантажних перевезень, не підтвержені товарно-транспортними накладними.

Підставою для обліку транспортної роботи, яку виконують службові легкові автомобілі, списання витраченого на їхній загальний пробіг палива, а також для взаєморозрахунків між перевізником і замовником за надані транспортні послуги, є подорожній лист службового легкового автомобіля.

Для обліку виконаних пасажирських автомобільних перевезень на автобусах застосовують подорожні листи і проїзні квитки, а на автомобілях-таксі - лише подорожні листи, які зв'язуються із показниками тарифних лічильників.

Висновки. Проведено огляд літературних джерел, за результатами чого були виявлені особливості обліку на автотранспортних підприємствах.

Список використаних джерел.

6. Навчальні матеріали онлайн. Облік на автотранспортних підприємствах. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://library.if.ua/book/2/238.html>

7. Навчальні матеріали онлайн. Бухгалтерський облік на автотранспортних підприємствах [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://buklib.net/books/31015/>