



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **117278** (13) **U**
(51) МПК (2017.01)
A01B 49/00

МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

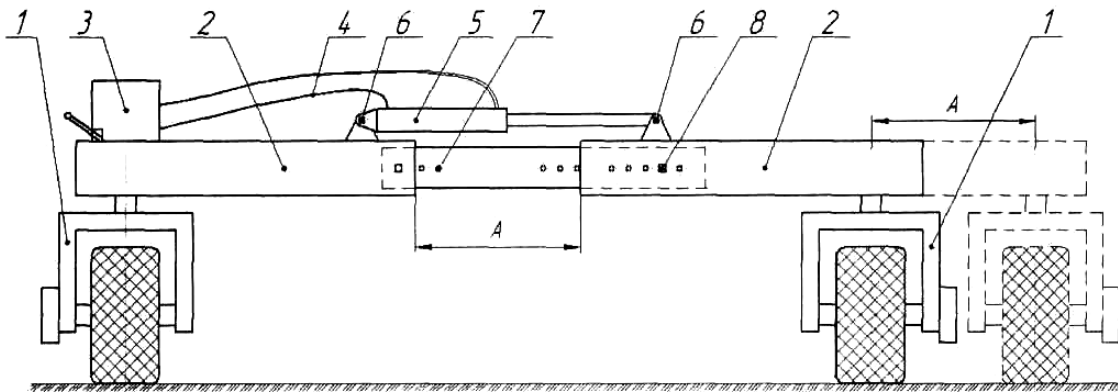
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2016 13108	(72) Винахідник(и): Мітков Василь Борисович (UA), Кувачов Володимир Петрович (UA), Мовчан Віталій Федорович (UA), Сологуб Сергій Валерійович (UA)
(22) Дата подання заявки: 22.12.2016	(73) Власник(и): ТАВРІЙСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ, пр. Б. Хмельницького, 18, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72310 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 26.06.2017	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 26.06.2017, Бюл.№ 12	

(54) МОСТОВИЙ ЗАСІБ З РЕГУЛЬОВАНОЮ ТЕХНОЛОГІЧНОЮ КОЛІЄЮ

(57) Реферат:

Мостовий засіб з регульованою технологічною колією містить раму, колісні візки з пневматичними шинами, гідравлічні або електромеханічні силові механізми для їх приводу. Рама мостового засобу виконана телескопічною з труби прямокутного перерізу, на якій встановлено гідроциліндр подвійної дії з приводом від силової гідравлічної системи мостового засобу.



UA 117278 U

Корисна модель належить сільськогосподарської техніки, зокрема до мостових агрегатів для виконання комплексу робіт з вирощування сільськогосподарських культур.

Відома конструкція універсального самохідного шасі для сільськогосподарської техніки, що містить раму, колісні візки з пневматичними шинами, гідравлічні або електромеханічні силові механізми для приводу шасі (Пат. № 92174 Україна, опубл. 11.08.2014, Бюл. № 15).

Недоліком прототипу є неможливість змінювати ширину колії через наявність суцільної рами самохідного шасі, що обмежує можливість застосування, так як при виробництві сільськогосподарських культур використовуються різні типи сільськогосподарських машин, які мають неоднакову ширину захвату.

В основу корисної моделі поставлена задача: удосконалити конструкцію мостового засобу з регульованою технологічною колією шляхом встановлення телескопічної рами та гідроциліндра подвійної дії з приводом від гідравлічного або електромеханічного силового механізму. Це дозволяє покращити техніко-експлуатаційні показники мостового засобу та розширити його функціональні можливості.

Поставлена задача вирішується тим, що мостовий засіб з регульованою технологічною колією, який містить раму, колісні візки з пневматичними шинами, гідравлічні або електромеханічні силові механізми для їх приводу, відповідно до пропонованої корисної моделі, рама мостового засобу виконана телескопічною з труби прямокутного перерізу, на якій встановлено гідроциліндр подвійної дії з приводом від силової гідравлічної системи мостового засобу.

В прикладах конкретного виконання рама мостового засобу обладнана отворами та фіксаторами.

Встановлення на мостовому засобі телескопічної рами з гідроциліндром подвійної дії дає змогу змінювати ширину колії цього мостового засобу, що покращує техніко-експлуатаційні показники в процесі роботи за рахунок можливості встановлення сільськогосподарських знарядь з різною конструктивною шириною захвату.

Технічна суть та принцип дії корисної моделі пояснюється кресленням, де зображено загальний вигляд конструкції мостового засобу з регульованою технологічною колією.

Мостовий засіб з регульованою технологічною колією містить колісні візки 1 з пневматичними шинами, телескопічну раму 2 квадратної форми, на якій встановлено силову гідравлічну установку 3, трубопровід 4 нагнітальної магістралі, гідроциліндр 5 подвійної дії, місця 6 кріплення гідроциліндра, отвори 7 для унеможливлення несанкціонованої зміни ширини колії, фіксатор 8.

Мостовий засіб з регульованою технологічною колією працює таким чином.

При необхідності збільшення або зменшення технологічної колії мостового засобу з регульованою технологічною колією на заплановану відстань А відбувається за допомогою ввімкнення гідравлічної установки 3. Робочий тиск експлуатаційної рідини через трубопровід 4 нагнітальної магістралі подається в нагнітаючу порожнину гідроциліндра 5 подвійної дії. Так як місця 6 закріплення гідроциліндра 5 до телескопічної рами 2 відбувається на різних ділянках рухомої телескопічної рами 2, то переміщення штока гідроциліндра 5 супроводжується відповідним переміщенням телескопічної рами 2. Це дозволяє мостовому засобу регулювати технологічну ширину колії на відстань А для агрегування з ним сільськогосподарської техніки, яка має різну конструктивну ширину захвату.

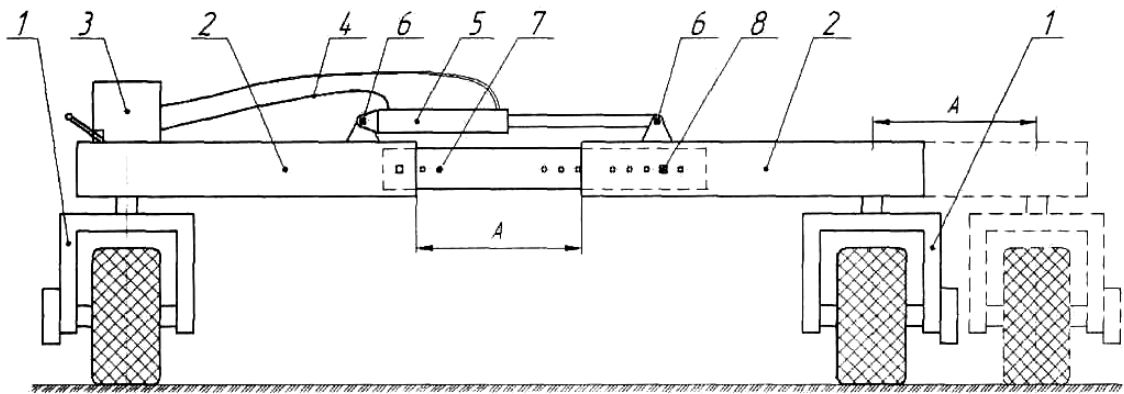
З метою унеможливлення несанкціонованої зміни ширини колії процесі експлуатації, рама мостового засобу обладнана отворами 7 та фіксатором 8.

Оснащення мостового засобу телескопічною рамою і гідроциліндром подвійної дії з приводом від силової гідравлічної системи цього засобу дозволяє покращити його техніко-експлуатаційні показники роботи за рахунок оперативної зміни ширини колії в залежності від типу і конструктивної ширини захвату агреатованої сільськогосподарської техніки.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

1. Мостовий засіб з регульованою технологічною колією, що містить раму, колісні візки з пневматичними шинами, гідравлічні або електромеханічні силові механізми для їх приводу, який **відрізняється** тим, що рама мостового засобу виконана телескопічною з труби прямокутного перерізу, на якій встановлено гідроциліндр подвійної дії з приводом від силової гідравлічної системи мостового засобу.

2. Засіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що рама мостового засобу обладнана отворами та фіксатором.



Комп'ютерна верстка Л. Ціхановська

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601