

# Працюємо на перспективу!

Міжнародна агропромислова виставка «Агро» – одна з визначних подій сезону в АПК. Цьогоріч вона відбулась 3-6 червня, і участь у ній взяли понад 300 представників різних галузей та всіх форм власності 12 країн світу. Традиційно на «Агро-2015» на 200 м<sup>2</sup> був представлений і Національний науковий центр «Інститут механізації та електрифікації сільського господарства», презентувавши 14 експонатів.



Зліва – директор ІНЦ «ІМЕСГ» В. В. Адамчук, справа – завідувач секретаріату Комітету Верховної Ради України з питань інформатизації та зв'язку О. Г. Старинцев



Багатоцільовий трактор

Серед новинок, зокрема, був багатопаливний трактор, розроблений на базі шасі трактора ХТЗ-2511 та переобладнаний під використання пропан-бутану і біоетанолу. Машина дуже зацікавила сільгоспвиробників, адже у зв'язку з постійними коливаннями курсу валют ціна на дизельне паливо напередодні мнів суттєво збільшується, а вартість газу зараз удвічі нижча, що дозволяє без втрати потужності здешевити процеси.

Не меншої уваги відвідувачів заслуговувала й інша розробка Центру – трактор ХТЗ-2511Е з силовим електроприводом. Цей трактор пройшов виробничі випробування на ПАТ «Комбінат «Тепличний» (Броварський р-н, Київщина), показавши прекрасні результати. Є всі підстави вважати, що дана розробка Інституту буде незабаром широко використовуватись у агровиробництві.

Особливу увагу відвідувачів привернула і дослідний зразок електротранспортера насіння, аналогів якому на сьогодні немає ні в Україні, ні в світі. Конструкція двигомашини захищена кількома патентами України. А унікальність розробки в тому, що під час транспортування не відбувається пошкодження насіння, воно проходить гладкою стрічкою, фіксація його досягається за рахунок електромагнітного поля, яке забезпечує рівномірний розподіл та утримує його на стрічці, навіть якщо робоча поверхня знаходиться під кутом 85°.

Поруч із електротранспортером був представлений селекційний електросепаратор ЕСН-01, призначений для відбору насіннєвого матеріалу та відокремлення домішок і некондиційної насіннєвої фракції.

Апробація цієї машини проходила в багатьох господарствах Київської, Черкаської областей та Селекційно-генетичному інституті – Національному центрі насіннізнавства та сортоводства. Виробничі випробування показали, що



Учасники Всеукраїнського круглого столу

електросепарації, наприклад ріпаку, в основній фракції підвищується вміст олій на 3-5% та зменшується вміст до 80% насіння важковідокремлюваних бур'янів і до 50% – незрілого насіння.

Як завжди, на високому рівні були представлені позиції, пов'язані з ґрунтообробком та захистом посівів. Серед них – культиватор АКГ 4,5, який за один прохід створює оптимальні умови для подальшого посіву та розвитку сільгоспкультур. Дана розробка запатентована в Україні, а її виготовленням за оригінальними кресленнями займається ДП ДГ «Агромаш», завод, що входить до складу ННЦ «ІМЕСГ». Цей агрегат можна використовувати як під час передпосівного обробітку ґрунту, так і одночасно з посівом агрокультур.

Цікавою і не менш вагомою позицією серед експонатів можна вважати і автоматичний лічильник молока для молокопроводу, створений для індивідуального обліку надойв для установок стійлового молокопроводу. Переваги перед аналогами – система безпроводна, передача інформації та зарядка відбувається безконтактно. Система включає модуль, який розміщується в самому апараті, та стаціонарний, який розміщено на посту керування. Інформація про індивідуальний надій кожної корови автоматично фіксується та зберігається в пам'яті автономного модуля. Після установки дойльного апарата на промивання стаціонарний модуль забезпечує безконтактну передачу інформації до загальної бази даних, і система переходить

у режим безконтактної зарядки. Важливо те, що система може бути інтегрована в будь-яку дойльну установку та АСУТП.

Окрім натурних зразків, інститут у рамках виставки провів Всеукраїнський круглий стіл, залучивши до участі представників Мінгосполітики, Мінекономрозвитку і торгівлі, Національної академії аграрних наук України, асоціацій «Укравтопром» і «Укрпромаш», Української асоціації аграрних інженерів.

Проведений захід став точкою досягнення консенсусу між фахівцями автотранспортного і сільськогосподарського машинобудування у сприянні підвищення технічного рівня і конкурентоспроможності сільськогосподарської та колісної транспортної техніки вітчизняного виробництва та відродженню галузі на основі подання зусиль наукових установ та підприємств-виробників такої техніки. Була підписана угода про створення Координаційного центру з інноваційного розвитку сільськогосподарського та автотранспортного машинобудування.

Ідея створення такого об'єднання виникла не випадково, вона стала підсумком певної кількості зустрічей за участі профільного міністра Олексія Павленка та його заступника Владислави Рутицької.

Як відомо, галузь автомобілебудування більш розвинена та більш високоорганізована в порівнянні з сільгоспмашинобудуванням. Саме тому, а також через відсутність при міністерствах профільного департаменту з інженерно-технічного забезпечення, який

би займався прогнозуванням та створенням плану розвитку вітчизняної сільськогосподарської та колісної транспортної техніки, було прийнято колегіальне рішення: необхідно створити орган, який би займався цими питаннями та представляв інтереси не лише виробників, а і споживачів.

Базою для створення Координаційного центру обрано ННЦ «ІМЕСГ», бо саме наш інститут згідно Указу Президента України від 12.04.2000 року за №585 було визнано головною установою з питань створення техніки і технологій для АПК. Тож в рамках круглого столу фахівці обговорили плани, задачі та перспективи Координаційного центру.

За словами директора ННЦ «ІМЕСГ» академіка НААН В. В. Адамчука, більшість проблем науки, яка опікується технічним забезпеченням АПК, пов'язана з браком фінансування. «Якщо в розвинених країнах на наукові розробки в сфері АПК виділяється мінімум 2% ВВП, то у нас Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність» встановлює 1,7% від ВВП, – акцентував Валерій Васильович. – Але це лише цифри на папері. Реально ж за всю історію незалежності нашої держави найбільша сума, виділена на розвиток механізації сільського господарства, не перевищувала 0,41% від ВВП. Щоправда, інститут має можливість самостійно реалізувати свої розробки».

Та на шляху, як відомо, виникають труднощі. По-перше, недостатня кількість вільних обігових коштів. По-друге, організація виробництва, пошук виробничих потужностей та кваліфікованих спеціалістів. А найбільшою проблемою залишається пошук потенційних споживачів та вільної ніші на ринку.

Тож аграрні інженери сподіваються, що Координаційний центр на базі ННЦ «ІМЕСГ» дозволить створити потужне об'єднання як для роботи з внесення змін до законодавства, так і для залучення потужної матеріально-технічної бази вітчизняного сільськогосподарського та автотранспортного машинобудування.

**Наталія СЕРГЕЄВА,**  
завідувач  
науково-організаційного відділу  
ННЦ «ІМЕСГ»

