

Організатор  
журнал **Agroexpert**

Генеральний  
партнер **ZEPPELIN**  
WE CREATE SOLUTIONS

Challenger **FENDT** **MASSEY FERGUSSON**

# Кращі МОЛОДІ інженери 2014

Журнал Agroexpert започаткував цього року Всеукраїнський конкурс «Кращий молодий інженер». Дякуємо всім активним інженерам, які взяли участь у конкурсі. І нагадуємо, що **ВСІ учасники одержать подарунок** – передплату на журнал Agroexpert.

**Н** а жаль, лише 50% зареєстрованих надіслали нам відповіді на теоретичні питання та завдання практичного характеру. Наукова комісія, яка перевіряла отримані роботи, підкреслила високий загальний рівень учасників. Роздруковані роботи мали лише порядковий номер, тому комісія не мала жодних відомостей про виконавців завдань. Цьогорічними переможцями стали: **Юрій Качуровський**, інженер-механік ПрАТ «НВФ Урожай», **Любов Соболєвська-Хмелькова**, інженер з науково-технічної інформації Філії ПрАТ «Зернопродукт МХП»

«Перспектив» та **Євген Котець**, головний інженер ПрАТ «Зернопродукт МХП». Мабуть, така активність молодих фахівців із одного підприємства свідчить про кадрову роботу високого рівня! Вітаємо наших переможців і знайомимо з ними читачів.

## **Юрій Качуровський, 29 років.**

Народився у с. Красне, Тиврівського р-ну Вінницької області. До НВФ «Урожай» на Черкащині потрапив за програмою «Молоді спеціалісти» і вже 4 роки поспіль працює інженером-механіком. Освіту здобував у Вінницькому аграрному університеті.

У господарстві обробляють 74 тис. га, вирощують кукурудзу, соняшник, озимий ріпак, озиму пшеницю та сою. Основний обробіток ґрунту, практично на 80% – оранка. Забезпеченість технікою та обладнанням висока. Трактори – в основному Fendt, хоча є і John Deere, Case, Claas Xerion, що дісталися господарству разом із недавно придбаними підприємствами. Плуги: Gregoire Besson, Lemken. Широкозахватні сівалки Monosem та Massey Ferguson і сівалки суцільного висіву Great Plains, SunFlower, комбайни Claas Lexion.

Юрій розповідає, що більшу частину часу працює із документацією, що означає замовлення запчастин, облік паробітку техніки, її пересування між філіями тощо. Молодий інженер за потреби ремонтує також трактори, щоб, так би мовити, не втрачати кваліфікацію. А у вільний час – полювання.





**Евген Котець, 27 років.**

Зродився в Тростянці, пізніше переїхав у Ладжижин. Спеціальність – інженер-механік – працює у Вінниці. Працює головним інженером Ладжижинської ПрАТ «Зернопродукт МХП». Тут інженери, сівалки, бригадири, завгари з 20 філій обслуговують техніку та обладнання для 92 тис. га площ. Підприємство вирощує кукурудзу, соняшник, сою, пшеницю та ячмінь. Обробіток ґрунту 50/50 оранка та дискування. Трактори: МТЗ, Челенджери на сівалках, Fendt, Case, John Deere. Сівалки: Gault, Great Plains, Amazone, Massey Ferguson. Комбайни: Claas – 30 одиниць, кілька Case, по одній – Samro та New Holland. Такий автопарк забезпечують паливом із ОККО та WOG. Функції головного інженера – організація роботи техніки, забезпечення запчастинами, ПММ тощо. Хобі у Євгена цікаве – ретро автомобілі. Він уже 2 роки поспіль збирає старовинне авто власноруч. А яке саме, обіцяв сказати коли завершать роботу над унікальною машиною.

**Любов Соболєвська-Хмелькова, 25 років.**

Інженер з науково-технічної інформації філії ПрАТ «Зернопродукт МХП», Івано-Франківська обл. Освіту здобувала у Таврійському державному агротехнологічному університеті за спеціальністю «Обладнання харчових та переробних виробництв». На МХП потрапила завдяки програмі «Молодий спеціаліст». Працювала на птахофабриці «Снятинська Нова» інженером. Основне завдання на той час було впроваджувати стандарти якості та безпечності ISO 22000 та ISO 9001. Тож Любов готувала документацію, а після того, як птахофабрика отримала акредитацію та сертифікацію, підтримувала цю роботу в інженерній службі. Також займалася диспетчеризацією, тобто управлінням завданнями. Пізніше її запросили працювати в «Перспектив». Тож довелося згадати технології рослинництва, що їх вивчала в університеті.



«Треба прожити на підприємстві повний цикл, аби зрозуміти всі процеси. Проїхала на комбайні – зрозуміла чому ламаються жатки», – усміхається Люба. Старші колеги по-батьківськи консультували, допомагали адаптуватися. Позаяк Любов «залізна» за характером, робота інженера їй цікава. Вона веде технічну документацію, займається закупівлею запчастин, взаємозв'язком із віддаленими ділянками тощо.

На підприємстві обробляють 14 тис. га угідь, вирощують ячмінь, сою, кукурудзу, ріпак. Технікою забезпечені добре: 22 трактори МТЗ, 12 Fendt, комбайни лише Claas. Сівалки Challenger, нещодавно придбали Monosem. Плуги: Gregoire Besson, Lemken. Навісне причіпне обладнання: Massey Ferguson, Challenger, Great Plains. Любов упевнена, що успіх можливий лише тоді, коли агроном із інженером працюють у тандемі. Хобі – подорожі. Любов за тиждень об'їхала південь України, потім одразу з друзями майнула в Карпати...

Як приз наші переможці дістали навчальну поїздку до Франції на Vision of the Future. Партнери конкурсу, корпорація AGCO та ТОВ «Цепелін Україна», організували цікаву програму у межах заходу для Європейської ради молодих фермерів (SEJA), що пройде на території Політехнічного інституту Ла Саль у Бове. (SEJA представляє близько 1,8 млн молодих фермерів Європи та ЄС. Головна мета цієї організації – заохочувати молодь займатися сільським господарством). Молоді фермери тестуватимуть техніку Massey Ferguson, отримувати і переймати досвід, обмінюватися думками з представниками великих компаній-лідерів із відповідних галузей сільського господарства у дружній атмосфері. Тож і наші молоді інженери зможуть до них приєднатися!

**Журнал Агроексперт зробив свій внесок, щоб і надалі підприємства могли пишатися своїми молодими спеціалістами.**