

Александр Алексеев

**РЕКТОР МИМСХ –
МИХАИЛ НИКОЛАЕВИЧ
ЕМЕЛЬЯНОВ**

*К 100-летию
со дня рождения*



**Мелитополь
2012**

УДК 631.171

ББК 40.7г (4Упр-43Зап-5Мел)

А 47

**Книга увидела свет при содействии
общественной организации
«Союз краеведов Мелитопольщины»**

Алексеев А. Н. Ректор МИМСХ Михаил Николаевич Емельянов. – Мелитополь, 2012. – 48 с.

Книга подготовлена к 100-летию со дня рождения кандидата технических наук, доцента по кафедре «Тракторы и автомобили» Мелитопольского института механизации сельского хозяйства (МИМСХ), ректора МИМСХ в период с 1962 по 1971 год. Почти вся жизнь М.Н. Емельянова была связана с МИМСХ: студенческие годы, работа преподавателем кафедры института, научная работа, ректорство. Это был целеустремленный человек, талантливый инженер, ученый, руководитель. За время его руководства институтом значительно повысилась его материальная база, увеличилось количество специальностей, изменилась структура вуза. Сотни его учеников, выпускников института, стали отличными специалистами сельского хозяйства и промышленности.

Отдавая дань уважения и памяти этому человеку, автор на основании архивных материалов; воспоминаний людей, помнящих и любящих М.Н. Емельянова; своих воспоминаний о встречах с ним, рассказывает о трудной, но достойной уважения, его жизни.

Рассчитана книга на широкий круг читателей: учителей и преподавателей, учащихся и студентов, а также, на всех не равнодушных к истории своего края людей.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Михаил Николаевич Емельянов жил и работал в прошлом XX столетии. Автор имел счастье быть знакомым с этим человеком в послевоенный период его жизни. Михаил Николаевич тогда был уже известным человеком в Мелитополе, преподавателем Мелитопольского института механизации сельского хозяйства, заведующим кафедрой «Тракторы и автомобили». На этой же кафедре работала ассистентом мама автора О.В. Шемиот. Она часто приводила маленького сына на кафедру, отдавала на попечение свободных в этот момент преподавателей и лаборантов, а сама уходила проводить занятия со студентами (город был разрушен, детских садов еще не было, и оставить ребенка дома было не с кем). До сих пор с большим уважением вспоминаю всех, кто работал в конце 40-х – начале 50-х годов на кафедре (М.Е. Коваленко, Т.И. Кисиль, М.М. Дзюбенко, А.Н. Типицин, В.Г. Гневковский, В.Л. Фостик, И.Г. Кудинов, Ю.З. Новик и др.). М.Н. Емельянов остался в детской памяти с этих послевоенных лет, как добрый, уважаемый всеми, человек, хозяин кафедры.

В школьные годы автор имел возможность видеть М.Н. Емельянова в его доме, в семейной обстановке. Емельяновы тогда жили напротив почты по улице Свердлова, в глубине двора за зданием финотдела. Младшая дочка Михаила Николаевича, Галя, была старостой краеведческого кружка при станции юных натуралистов, которым руководил отец автора, краевед Н.А. Алексеев (в апреле этого года Мелитополь также отмечал его 100-летний юбилей). Помню, мы приходили в дом к Емельяновым решать какие-то свои пионерские дела. Нас всегда радушно принимали Галины родители М.Е. Коваленко и М.Н. Емельянов.

Ну, а в начале 60-х годов автор встречался с М. Н. Емельяновым уже как студент МИМСХ. Он запомнился, как преподаватель, который доступно и интересно проводил занятия со студентами; уже в качестве ректора института выступающий перед студентами и преподавателями на собраниях; как опытный организатор и руководитель во всех делах учебного заведения.

М.Н. Емельянов запомнился автору не только как инженер, руководитель кафедры и ректор. Это был человек, который очень любил природу родного края. В редкие минуты свободного от работы времени он стремился уехать из города куда-нибудь на природу. Чаще всего ехал на рыбалку на Каховское водохранилище. Был заядлым рыбаком. У него для этой цели имелась дома большая надувная лодка, удочки и спиннинги, различные рыбацкие приспособления. Причем ездил рыбачить он в любую пору года: и зимой, когда море замерзло, и ранней весной, и летом-осенью. Однажды весной заштормило и лодку погнало в открытое море. Только чудом тогда ему удалось спастись...

Общение с природой позволяло М. Н. Емельянову за короткое время отдохнуть, чтобы с новыми силами затем вернуться к своим институтским делам.

Кроме биографических материалов, которые удалось собрать автору в архиве и музее истории ТГАТУ, читателю предлагается перечень научных работ М. Н. Емельянова. Автор благодарит проректора ТГАТУ А. П. Ломейко за разрешение провести изучение архивных материалов, касающихся жизни и трудовой деятельности М. Н. Емельянова. Особо следует отметить помощь, оказанную автору, директором музея истории ТГАТУ А. П. Оксамитной и сотрудниками библиотеки университета. Большую помощь в сборе рабочего материала оказал автору член правления общественной организации «Союз краеведов Мелитопольщины» С.Я. Хлопотов.

ДЕТСТВО И ЮНОСТЬ МИХАИЛА ЕМЕЛЬЯНОВА

Михаил Николаевич Емельянов родился 21 ноября 1912 года в селе Ковали Смоленской области, бывшего Рославльского уезда, где, как писал он позже в своей автобиографии, «отец временно работал на лесопильном заводе сторожем, разнорабочим». До рождения сына отец жил в деревне Селибке Смоленской области (того же бывшего Рославльского уезда), где всей семьей занимался земледелием. Через два года, в 1914 г., когда началась война, отец перевозит семью (жену с пятью детьми) обратно в эту

деревню. Сам же уходит на фронт. Возвращается к семье лишь после революции в России, в 1917 году. В деревне он снова занимается земледелием, пытается своим трудом справиться с нуждой.

В автобиографии М.Н. Емельянов пишет, что «до революции отец жил вместе со своими тремя братьями» и что «хозяйство у них было: две лошади, три коровы, одна хата». После же революции «хозяйство отца состояло: пять десятин земли (на 10 душ семьи), одна лошадь, одна корова». Время было беспокойное, голодное. В стране разруха, гражданская война, бандитизм. В 1920 году, когда Михаилу исполнилось 8 лет, его отправляют учиться в сельскую школу села Спасское на Смоленщине. Осенью, зимой и весной он учился, а летом, в каникулы, работал. В личном листке учета кадров за 1938 год у М.Н. Емельянова записано, что с июля 1920 года по октябрь 1923 года он работал «сезонным рабочим у кулака Ефимова Григория», был пастухом.

Не имея возможности обеспечить нормальную жизнь семьи в своем родном селе, отец решает переселиться на Украину. В 1923 году семья Емельяновых переезжает на станцию Пришиб Михайловского района Запорожской области. Три года они очень тяжело приживаются на новом месте. С октября 1923 по октябрь 1926 года Михаил работает «в хозяйстве отца», помогая семье.

Только в конце 1926 года он снова идет в школу. А в 1927 году отец становится полноправным членом сельхозартели: жизнь семьи Емельяновых постепенно начинает налаживаться.

Об этом периоде своей жизни Михаил Николаевич позже кратко в автобиографии напишет: **«С 1926 года по 1930 г. я учился в Михайловской семилетке, работая в летний период в колхозе, членом которого состояли мои родители. С мая по сентябрь 1930 года работал в конторе Пришибской МТС, Запорожской области, конторщиком».**

С окончанием семилетней школы закончился Мишин период детства. Надо было начинать новую самостоятельную жизнь.

Будущее свое он связывает с только что открытым в Мелитополе Индустриальным техникумом.

В 1930 году политехническая школа, которая в течение 8 лет существовала в Мелитополе на месте дореволюционного коммерческого училища, была преобразована в несколько техникумов. Один из них был техникум индустриализации сельского хозяйства. Стране в этот период истории были очень нужны грамотные специалисты, способные организовать в селах квалифицированный ремонт и эксплуатацию сельхозтехники, массовое производство которой начали отечественные тракторные, автомобильные, комбайновые заводы. Михаил Емельянов в октябре 1930 года поступает, а в октябре 1932 года заканчивает в Мелитополе «индустриальный техникум, переименованный затем в завод-техникум имени ОГПУ». Здесь, работая на заводе и участь, он получает специальность слесаря-инструментальщика.

Постановлением Народного комиссариата земледелия от 9 февраля 1932 года в Мелитополе на базе техникума был организован завод-комбинат сельскохозяйственного машиностроения – завод-ВТУЗ имени ОГПУ.¹ Реорганизация учебного заведения была связана с появлением в городе энергичного человека Ю.Л. Гринчака, бывшего в гражданскую войну красноармейца 1-й Конной Армии Буденного.

«В 1931 году, – вспоминает супруга М.Н. Емельянова Милица Ефимовна Коваленко, – в профшколе появился новый директор Юрий Львович Гринчак, который сразу же поставил вопрос перед городскими властями об организации на базе профшколы техникума-завода...В помещениях организовывались цеха слесарно-сборочный, токарно-фрезеровочный, литейный. Была построена вагранка для литья чугунных изделий... В это же время Ю.Л. Гринчак начинает хлопотать о том, чтобы на базе уже техникума-завода открыть завод –ВТУЗ».²

С октября 1932 по декабрь 1937 года М.Н. Емельянов – студент Мелитопольского завода-ВТУЗ имени ОГПУ позже переименованного в институт инженеров-механиков сельского

¹ Таврійський державний агротехнологічний університет (до 80-річчя ТДАТУ). – Мелітополь, 2012. –С.20.

² Коваленко М. Е. Воспоминания //А.Алексеев. Н.А.Алексеев: ученый–педагог–краевед (к 100-летию со дня рождения). – Мелітополь, 2012. –С. 122.

хозяйства имени ОГПУ. В своей автобиографии, написанной в 1938 году, он писал, что в это время **«работал одновременно на заводе слесарем – 2 года, секретарем заводского комитета профорганизации – 1 год, культпропом (культпропогандистом – автор) комитета комсомола при институте – 1 год, редактором газеты-многотиражки – 1 год и на других работах, что и являлось основным источником для существования».**

Выпускник первого набора института – ВТУЗ имени ОГПУ М.Н. Емельянов окончил институт в 1937 году. В его дипломе записано, что **«гражданин ЕМЕЛЬЯНОВ М.Н. выполнил дипломный проект на тему «Эксплуатация автотракторного парка» и 25 ноября 1937 года защитил его в Государственной Экзаменационной Комиссии с оценкой «отлично». На основании постановления Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Генерального Комитета ВКП (б) от 23 июня 1938 года гражданину Емельянову Михаилу Николаевичу присвоена квалификация инженера-механика сельского хозяйства с дипломом ПЕРВОЙ степени... Настоящий диплом № С 2002 выдан 9 июня 1938 года в г. Мелитополе и зарегистрирован в книге регистрации дипломов Мелитопольского института инженеров-механиков сельского хозяйства за № 2».**

В первом выпуске института было 96 инженеров.

ВОЕННЫЙ ПЕРИОД ЖИЗНИ ИНЖЕНЕРА М. Н. ЕМЕЛЬЯНОВА

В 1938 году высшее учебное заведение Мелитопольский институт инженеров-механиков сельского хозяйства (МИИМСХ) стал функционировать самостоятельно от завода. Как одного из лучших выпускников, Михаила Николаевича Емельянова оставляют работать в институте. С февраля 1938 по февраль 1939 года он ассистент кафедры «Тракторы и автомобили» при МИИМСХ. А с февраля 1939 по сентябрь 1941 года – уже исполняющий обязанности доцента в этом же институте.

Летом 1941 года началась Великая Отечественная война. Фашистская Германия вероломно напала на Советский Союз. В один день судьбы советских людей, предприятий, государственных учреждений изменились. Страна зажила в новом военном ритме.

Сохранилась докладная записка Запорожского обкома КП(б)У и облисполкома в центральные организации (ЦК ВКП(б), ЦК КП(б)У, совнаркомы СССР и УССР) о ходе эвакуации промышленности и сельского хозяйства в области. По Мелитополю на 3 октября 1941 года отмечалось, что уже полностью вывезено оборудование и готовая продукция, полуфабрикаты, энергетическое хозяйство таких машиностроительных заводов, как имени Воровского, имени ОГПУ (после войны – завод 23 Октября), насосокомпрессорный, имени Микояна (моторный завод). Было вывезено, также, основное оборудование консервного завода, мясокомбината, авторемонтного предприятия, городской электростанции и других учреждений города.³

Мелитопольский институт инженеров-механиков сельского хозяйства был тоже эвакуирован в город Ашхабад и составил основу факультета механизации сельского хозяйства Туркменского сельскохозяйственного института. Туда же, вместе с преподавателями, сотрудниками, и студентами, было переправлено основное оборудование, книжный фонд библиотеки и наиболее ценное имущество института.

В одном из писем-воспоминаний в 2011 году М.Е. Коваленко (Емельянова) рассказывает о том, как проходила эвакуация сотрудников и имущества кафедры «Тракторы и автомобили», на которой в то время она работала вместе с мужем М.Н. Емельяновым. Перед самой войной Милица Ефимовна вместе с О.В. Шемиот и другими сотрудниками кафедры занималась научной работой по теме «Использование метана как топлива в автотракторных двигателях». На кафедре было решено заниматься одновременно карбюраторным двигателем (автомашины) и дизельным (трактора). Вскоре стало ясно, что переоборудованный на газовое топливо трактор не имеет

³ Алексеев А.Н. Мелитополь военных лет (1941-1943). –Мелитополь, 2007. –С. 10-11.

перспектив, так как того запаса топлива, которое имел трактор из баллона, было недостаточно для выполнения сельхозработ. К тому же значительно увеличивался вес трактора.

От переоборудования дизельного двигателя на кафедре отказались, а вот работа с карбюраторным двигателем продолжалась. Кафедральную машину ГАЗ-АА соответствующим образом переоборудовали, испытав двигатель на стенде. Двигатель ее мог работать на газе и на бензине. Когда началась война и весь транспорт уже был мобилизован в армию, на кафедре остался лишь этот опытный экземпляр автомобиля. На нем М.Н. Емельянов и другие работники института вывозили из учхоза зерно на элеватор и использовали на других работах.

Когда все работники и часть студентов, которых не взяли в армию, были эвакуированы в город Ашхабад, последние несколько преподавателей (М.Л. Пархоменко, С.Е. Крыжановский и семья Емельянова в том числе) были вывезены из города по железной дороге. Вначале их привезли в Харьков, а затем, через Донбасс в Ростов-на-Дону и далее – в Махачкалу. Оттуда морем собирались перебросить в Азию. Машина ГАЗ-АА и несколько человек, работавших в учхозе, еще оставались в Мелитополе.

Случилось так, что М.Е. Коваленко (Емельянову) вместе с семьей в Ростове-на-Дону сняли с поезда и предложили провести в Ростовской области подготовку шоферов, так как свои преподаватели здесь все были мобилизованы на фронт. Когда эта работа была закончена, стало ясно, что поездом выбраться из Ростова-на-Дону семья Емельянова уже не сможет. И вдруг ночью появляется кафедральная газобаллонная машина и люди, которые оставались работать в учхозе. Они заехали за семьей Емельянова и далее на этой машине ехали уже все вместе через весь Северный Кавказ. Так как машина имела непривычный, странный вид, ее на постах везде пропускали. И только уже под самым городом Махачкалой военный патруль остановил их и предложил сдать машину для военных нужд. Всех людей довезли до Махачкалы, а кафедральную переоборудованную экспериментальную машину забрали.⁴ Так закончился последний

⁴ Рукописные письма-воспоминания М.Е. Коваленко (Емельяновой). – Москва-Мелитополь, 2011. Полностью воспоминания напечатаны в приложении этой книги.

предвоенный научный эксперимент кафедры «Тракторы и автомобили» МИИМСХ, в котором непосредственное участие принимали М.Н. Емельянов и его супруга М.Е. Коваленко (Емельянова).

На фронт М.Н. Емельянов не попал: был комиссован в связи с инвалидностью по зрению (слепота левого глаза). Вместе с эвакуированным Мелитопольским институтом инженеров-механиков сельского хозяйства он прибыл в г. Ашхабад. Уже в конце ноября 1941 года в Туркменском Сельскохозяйственном Институте имени М.И. Калинина был издан приказ № 187, в котором пункт 4 §3 касался непосредственно его судьбе: **«Емельянова Михаила Николаевича, исполняющего обязанности доцента, назначить на должность временно исполняющего обязанности заведующего кафедрой «Тракторы и автомобили» с 9 октября сего года с окладом 800 рублей в месяц плюс 30% за работу в ТССР и 20% за заведывание кафедрой. Директор ТСХИ Киселев».**

Из характеристики на М.Н. Емельянова, выданной в 1943 году в Туркменском Сельхозинституте:

«За время пребывания тов. Емельянова М.Н. в ТСХИ он зарекомендовал себя, как инициативный, энергичный педагог знающий свое дело. Он заботливо и умело организовал свою кафедру, поставив ее на должную высоту. Кроме своей работы тов. Емельянов М.Н. выполняет большую общественную работу, являясь секретарем партбюро ТСХИ.

Принимает участие в научно-исследовательской работе. Член ВКП(б) с 1938 года».

Некоторое представление о характере научно-исследовательской работы, которую проводил в Ашхабаде М.Н. Емельянов, можно получить из следующего документа, датированного 13-м февраля 1943 года:

«Директору Туркменского Сельхозинститута им. Калинина тов. Киселеву.

Копия: Наркому Автотранспорта ТССР тов. Алиеву.

Наркомзем ТССР, в соответствии с решением партийных организаций ТССР, поручает заведующему кафедрой «Тракторы и автомобили» факультета механизации Вашего

института, тов. Емельянову, по совместительству возглавить работу группы, организуемой при НКАТ ТССР по конструированию и переводу автомашин на газогенераторное и газобаллонное топливо.

Причем работа тов. Емельянова в НКАТ не должна отражаться на его работе в Институте, объем которой по-прежнему должен оставаться без изменений.

Нарком Земледелия ТССР (САРЫЕВ)»

Довоенный опыт научной работы, проводимой на кафедре МИИМСХ по переводу автомашин на газобаллонное топливо, нашел продолжение во время войны в ТСХИ. И снова М.Н. Емельянов принимал в этом самое активное участие.

За добросовестную работу в Туркмении Михаил Николаевич имел ряд поощрений. Особо следует отметить следующую запись в его трудовой книжке:

«За честную и добросовестную работу по обучению инвалидов Отечественной войны на курсах автомехаников объявлена благодарность. (выписка из приказа № 9 от 3/ II 1943 по эвакуогоспиталю № 1273).

Директор института.

Секретарь».

В должности исполняющего обязанности заведующего кафедрой «Тракторы и автомобили» М.Н. Емельянов проработал в Туркменском сельхозинституте имени М.И. Калинина до эвакуации из города Ашхабада (сентябрь 1944 года).

После возвращения института в Мелитополь его переименовывают на Мелитопольский институт механизации сельского хозяйства (МИМСХ). Возвратилась только небольшая часть оборудования и библиотечного фонда. Большая часть осталась в Туркменском сельхозинституте, чтобы там мог продолжать работу факультет механизации сельского хозяйства. Мелитополь через год после освобождения от фашистско-немецких захватчиков оставался еще почти полностью разрушенным. Ректор института Г.Ф. Гуливер, вернувшийся с фронта в город после ранения, организовал ремонт учебных корпусов, кафедр и лабораторий, жилых помещений. Все эти работы выполнялись силами вернувшихся из эвакуации

студентов и преподавателей. В их числе был и Михаил Николаевич Емельянов.

Приказом № 73 от 2 октября 1944 года устанавливается в институте штат профессорского и учебно-воспитательного персонала. Временно исполняющим обязанности заведующего кафедры «Тракторы и автомобили» вновь назначается М.Н. Емельянов. Он комплекзует состав работников кафедры.

Вновь на кафедре собираются многие из тех людей, кто работал здесь до войны (Коваленко М.Е., Шемиот О.В., Дзюбенко М.М., Зеленский Н.В., Лисичкин М.Е. и др.).

НАУЧНАЯ КАРЬЕРА ИНЖЕНЕРА М.Н. ЕМЕЛЬЯНОВА

Постепенно учебный процесс в институте налаживается. Это заставляет М.Н. Емельянова задуматься о повышении своей научно-преподавательской квалификации. В 1945 году он поступает в заочную аспирантуру Московского института механизации и электрификации сельского хозяйства имени Молотова, а в 1947 году «сдал все экзамены за аспирантуру».⁵

Администрация ценит М.Н. Емельянова как хорошего, перспективного специалиста. В 1949 году его направляют в Москву для продолжения работы над кандидатской диссертацией в очной аспирантуре. Приводим полностью приказ по институту №17 от 1 февраля 1949 года, § 11:

«Руководствуясь специальным распоряжением Главного Управления с.х. Вузов Министерства Высшего образования СССР ... о подготовке научных работников в системе Министерства Высшего образования СССР, приказываю:

1) Откомандировать и.о. зав. кафедрой «Трактора и автомобили» ст. преподавателя Емельянова М.Н. в распоряжение Главного управления с.х. Вузов Министерства высшего образования СССР для прикрепления к Московскому институту механизации и электрификации с.х. им. Молотова на период выполнения Емельяновым М.Н. диссертационной работы на соискание ученой степени кандидата технических наук в течение 1949 года с 1.И. 1949 г.

⁵ Из автобиографии 1961 года //Личное дело М.Н. Емельянова в архиве ТГАТУ. –С.156.

2) Сохранить за Емельяновым М.Н. основную его заработную плату в размере 1650 рублей по Мелитопольскому институту механизации с.х. на весь период его работы над кандидатской диссертацией.

3) На время отсутствия т.Емельянова М.Н. временное исполнение обязанностей заведующего кафедрой «Тракторы и автомобили» возложить на кандидата технических наук Подъякова Н.В. Сохранить за Емельяновым М.Н. прежнее место работы в институте по возвращении из длительной командировки.

4) Установить кандидату технически наук Подъякову Н.В. на время выполнения им обязанностей заведующего кафедрой дополнительную оплату в размере 20% основного оклада, т.е. 560 руб. в месяц.

5) Отнести за счет Мелитопольского института расходы, связанные с откомандированием Емельянова М.Н. в Московский институт механизации сельского хозяйства из расчета оплаты стоимости проезда по железной дороге в Москву.

Директор: (Гуливер Г.Ф.)».⁶

3 февраля 1949 года выходит приказ по Министерству Высшего образования Союза ССР № А-4-06/19 «О прикомандировании тов. Емельянова М.Н., исполняющего обязанности заведующего кафедрой тракторов и автомобилей Мелитопольского института механизации сельского хозяйства в аспирантуру Московского института механизации и электрификации сельского хозяйства». Этим документом М.Н. Емельянов прикомандируется в аспирантуру Московского института механизации и электрификации с.х. для окончания и защиты кандидатской диссертации на срок с 15 февраля 1949 года по 15 февраля 1950 года. Научным руководителем аспиранта Емельянова М.Н. был утвержден доктор технических наук, профессор Болтинский В.Н.

Михаил Николаевич Емельянов обосновывал выбор темы своей научной работы и ее значимость для науки и производства

⁶Выписка из приказа № 17 от 1 февраля 1949 г. // Личное дело М.Н.Е мельянова в архиве ТГАТУ. –С.58.

следующим образом. Еще осенью 1949 года были произведены государственные испытания тракторов КД-35-НАТИ, которые показали, что этот трактор по своим динамическим и экономическим показателям, по надежности в работе удовлетворял на тот момент требования сельского хозяйства и мог быть принят для производства. Двигатель этого трактора также был признан, как один из лучших тракторных дизелей. Совет Министров СССР утвердил этот тип трактора для серийного производства. Но когда на Липецком заводе стали производить трактор КД-35, оказалось, что он не дает тех показателей, которые были получены на государственных испытаниях опытных образцов. Задачей диссертационных исследований как раз и было **«выявление причин имеющихся отклонений в показателях работы двигателя КД-35 от тех, которые установлены для него Постановлением Правительства»**.

Диссертационная работа Емельянова М.Н. состояла из двух разделов. Раздел 1 «Анализ материалов испытаний КД-35» предусматривал проведение работ по анализу динамических и экономических качеств двигателя, а также определение путей и способов повышения этих качеств. Во 2 разделе «Экспериментальное исследование дизеля» проводилось: составление конкретной методики проведения экспериментов; непосредственное исследование динамических и экономических возможностей дизеля; экспериментальная проверка мероприятий, повышающих показатели двигателя; обработка экспериментальных данных. Заканчивалась работа выводами и заключением.

Год целевой аспирантуры позволил Михаилу Николаевичу провести эксперименты и написать основные разделы кандидатской диссертации, но еще целый год потребовался на то, чтобы оформить работу, пройти все предзащиты на кафедрах и лабораториях института, получить разрешение на защиту и дожидаться своей очереди защиты диссертации.

3 марта 1961 года в Московском институте механизации и электрификации сельского хозяйства успешно прошла защита М.Н. Емельяновым кандидатской диссертации на тему «Исследование параметров тепловых процессов дизеля Д-35» с присуждением ему научной степени кандидата технических наук.

К моменту защиты диссертации Михаил Николаевич имел четыре научных труда, выполненных в Московской аспирантуре. Диплом кандидата технических наук был получен им 18 января 1952 года.

12 февраля 1952 года вышел приказ по Главному Управлению Сельскохозяйственных ВУЗов № СХ-35-55 (Москва) об утверждении кандидата технических наук М.Н. Емельянова в должности доцента, исполняющим обязанности заведующего кафедрой тракторов и автомобилей Мелитопольского института механизации сельского хозяйства.

В ученом звании доцента по кафедре «Тракторы и автомобили» Михаил Николаевич Емельянов был утвержден Высшей Аттестационной Комиссией 29 июня 1957 года (протокол № 34/II). К этому времени у него уже был солидный педагогический стаж работы в Мелитопольском институте механизации сельского хозяйства: 20 лет.

М.Н. ЕМЕЛЬЯНОВ – РЕКТОР МИМСХ

В 1962 году кандидата технических наук, доцента М.Н. Емельянова утверждают в должности ректора Мелитопольского института механизации сельского хозяйства. Приказ Министерства Сельского Хозяйства УССР № 482-К от 31 июля 1962 года имел следующее содержание:

«§1. Кандидата технических наук, доцента Емельянова Михаила Николаевича назначить ректором Мелитопольского института механизации сельского хозяйства.

§2. Тов. Абрамчева Д.В. освободить с должности ректора Мелитопольского института механизации сельского хозяйства в соответствии поданного заявления, по состоянию здоровья, оставив его заведующим кафедры электромашин и привода.

Министр Сельского Хозяйства УССР: М. Спивак».⁷

В должности ректора Емельянов оставался в течение 9 лет, до самой смерти в 1971 году. За это время в институте произошло

⁷ Выписка из приказа № 482-К от 31 июля 1962 г. // Личное дело М.Н. Емельянова в архиве ТГАТУ. –С.181.

много позитивных изменений. Увеличилось количество студентов и преподавателей. Расширилась производственная база института.

В микрорайоне города были построены новое общежитие для студентов и многоквартирный дом для семей преподавателей и сотрудников института. В учхозе института расширилось строительство производственных и культурно-бытовых помещений, жилья для работников хозяйства.

В эти годы коллектив научно-педагогических работников института успешно работал над проблемами улучшения машинно-тракторного парка, совершенствования конструкций тракторов и автомобилей, повышения рабочих скоростей машинно-тракторных агрегатов.

Под руководством ректора М.Н. Емельянова в 1964 году снова начался прием студентов на факультет электрификации сельского хозяйства в количестве 75 человек. Этот факультет еще в 1952 году был переведен в Мелитопольский институт из Таганрога и в течение пяти лет плодотворно работал, но в 1957 году набор студентов на этот факультет был прекращен. И вот благодаря усилиям ректората произошло новое рождение факультета электрификации в Мелитополе.

В этом же 1964 году в институте в составе факультета механизации сельского хозяйства было создано новое отделение (специализация) – организация и технология ремонта, которое возглавил доцент А.П. Смелов.

В 1965 году начал свою работу в институте ФОП – факультет общественных профессий. Была создана кафедра применения электроэнергии в сельском хозяйстве (приказ № 438 от 01.09.1965 г.). В этом же году были введены в эксплуатацию учебный корпус № 7, куда перешли кафедры механизации животноводческих ферм и ремонта машин. Был торжественно открыт у главного корпуса института памятник Герою Советского Союза Н.С. Малюге. В 1969 году на факультете механизации сельского хозяйства было организовано отделение (специализация) по механизации животноводческих ферм.⁸

⁸ Таврійський державний агротехнологічний університет (до 80-річчя ТДАТУ). – Мелітополь, 2012. –С.30-32.

Студенты МИМСХ активно участвовали в освоении целинных земель в Казахстане. Более 300 мелитопольских студентов в 1967 году работали в строительных отрядах Кустанайской и Тюменской областей, помогали в электрификации совхозов Алтайского края, работали на уборке целинного урожая и в колхозах, совхозах Украины. Три студенческих отряда, которыми руководили студенты П. Педченко, Н. Дробитко, Д. Финогеев, построили на целине производственных, бытовых и жилых помещений на сумму около 250 тысяч рублей. Они возвратились в институт с Почетными грамотами ЦК ВЛКСМ и обкомов комсомола.⁹

В партийной характеристике-рекомендации на ректора Мелитопольского института механизации сельского хозяйства М.Н. Емельянова от 19 мая 1966 года отмечалось, что **«за время работы в институте он проявил себя энергичным, хорошо знающим свою специальность научным работником и хорошим организатором; как специалист и преподаватель, а также как ректор пользуется заслуженным авторитетом среди студентов, научных работников института и трудящихся города»**. В заслуги ректору Емельянову ставилось, что он **«систематически ведет научную работу по актуальным вопросам и в содружестве с предприятиями города и колхозами, имеет двенадцать научных трудов, руководит аспирантами, успешно руководит коллективом научных работников по подготовке высококвалифицированных специалистов для сельского хозяйства – инженеров-механиков»**.

Отмечались его активное участие в общественной жизни института и города. М.Н. Емельянов являлся на протяжении многих лет членом парткома института, избирался членом парткома Мелитопольского колхозно-совхозного производственного управления и депутатом областного Совета депутатов трудящихся.¹⁰ Кроме того, он избирался членом

⁹ Шуляк О. Кузня інженерних кадрів //Серп і Молот, 10.07.1968. –С.3.

¹⁰ Выписка из характеристики – рекомендации от 19 мая 1966 г. // Личное дело М.Н. Емельянова в архиве ТГАТУ. –С.212.

Мелитопольского горкома КП Украины и депутатом городского Совета.

За долголетнюю и безупречную работу в институте М.Н. Емельянову неоднократно объявлялись благодарности, в том числе и с занесением на Доску Почета. Он был награжден орденом «Знак почета» и, как участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, награжден большой серебряной медалью. За активную помощь сельскому хозяйству был награжден значком «Отличник Социалистического соревнования УССР».

В 1971 году за успехи в работе Михаил Николаевич Емельянов был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Ушел из жизни в мае 1971 года после тяжелой болезни.

НАУЧНЫЕ ТРУДЫ МИХАИЛА НИКОЛАЕВИЧА ЕМЕЛЬЯНОВА

1. Отчет об испытаниях дизеля Д-35. Рукопись. – МИМЭСХ, 1949. – 59 с. (Соавтор).*
2. Отчет об исследовании влияния фаз газораспределения на показатели работы дизеля Д-35. Рукопись. – МИМЭСХ, 1950. – 79 с. (Соавтор). *
3. Отчет об исследовании дизеля Д-35 с диаметром цилиндра 100 мм. Рукопись. – МИМЭСХ, 1951. – 77 с. (Соавтор). *
4. Исследование параметров тепловых процессов дизеля Д-35 (Кандидатская диссертация). Рукопись. – МИМЭСХ, 1951. – 192 с. *
5. Исследование параметров тепловых процессов дизеля Д-35 (Автореферат кандидатской диссертации). – МИМЭСХ, 1951. – 1 печ.л. **
6. Протекание тепловых процессов в дизеле //Научные записки, выпуск 2. – Мелитополь, 1955. – С.63-89.**
7. Отчет об испытании экспериментального двигателя 10-15 лс производства Мелитопольского завода 30 лет ВЛКСМ. Рукопись. –Мелитопольский ИМСХ, 1957. –60 с. *
8. Підвищити економічність дизельних двигунів // Механізація сільського господарства, № 1, 1958. С. 19. **

9. Отчет об испытании двигателя мотопомпы М-600 производства Мелитопольского завода им. 300-летия Воссоединения Украины с Россией. Рукопись. – Мелитопольский ИМСХ, 1960. – 47 с. *
10. Отчет об исследовании работы двигателя СМД-9Г на скоростных режимах 1700 и 1500 об/мин. Рукопись. – Мелитопольский ИМСХ, 1961. – 32 с. *
11. Определение приведенного к коленчатому валу момента инерции трактора МТЗ-5МС по передачам // Сборник научных трудов МИМСХ, 1962. – 1 печ. л. (подготовлена к печати). *
12. Работа тракторного дизеля при повышенных давлениях всасывания // Сборник научных трудов МИМСХ, 1962. – 1 печ. л. (подготовлена к печати). *
13. Сравнительная оценка конструкции маховиков автотракторных двигателей // Сборник научных трудов МИМСХ, 1962. – 1/3 печ. л. (подготовлена к печати). *
14. Техническая характеристика тракторов и регулировка их основных механизмов // Справочник механизатора с.х. 1962. Запорожское обл. изд-во, 1962. – 3 печ. л. (Подготовлено к печати, соавтор). *
15. Про використання тракторів на транспортних роботах // ж. «Механізація сільського господарства», № 10, 1962. – С.16-17. (Співавтор). **
16. Розгін тракторного поїзда з пружним зв'язком у зчепленні // ж. «Вісник сільськогосподарської науки», №12, 1967. –С. 13-22. (Співавтор). **
17. Исследование динамики разгона энергонасыщенного колесного трактора класса 1, т на транспорте // Научные труды, том VI, часть I: Высокопроизводительные машинно-тракторные агрегаты. – Мелитополь, 1967. – С. 99-121. (Соавтор). ** и его составляющие при работе трактора с неустановившейся нагрузкой // Научные труды, том VI, часть I: Высокопроизводительные машинно-тракторные агрегаты. – Мелитополь, 1967. – С. 145-151. (Соавтор). **
18. Об оптимальной загрузке тракторного двигателя // Научные труды, том VI, часть II: Высокопроизводительные машинно-

- тракторные агрегаты. – Мелитополь, 1967. – С. 75-83. (Соавтор). **
19. К вопросу исследовании динамики колесного трактора класса 1,4 тонны с навесными машинами // Научные труды, том VI, часть II: Высокопроизводительные машинно-тракторные агрегаты. – Мелитополь, 1967. – С. 84-102. (Соавтор). **
20. Влияние неустановившейся нагрузки на мощность тракторного двигателя // Вопросы механизации сельского хозяйства, том XVII. – Мелитополь, 1971. – С. 86-94. (Соавтор). **
21. Про підвищення зчпної ваги трактора // «Механізація сільського господарства, № 9, 1971. – С. 30. (Співавтор). **
22. Исследование влияния гидроувеличителя сцепного веса на тягово-сцепные свойства трактора в агрегате с прицепной машиной // Научные труды УСХА. (вып. 56): Исследование работы тракторов в условиях юго-востока Украины. – К., 1971. – С. 3-13. (Соавтор). **
23. Влияние гидроувеличителя сцепного веса на сопротивление перекачиванию трактора в прицепном агрегате // Научные труды УСХА. (вып. 56): Исследование работы тракторов в условиях юго-востока Украины. – К., 1971. – С. 14-21. (Соавтор). **
24. К вопросу снижения степени нечувствительности регулятора давления гидравлического корректора вертикальных нагрузок трактора // Научные труды УСХА (вып. 51): Повышение работоспособности деталей сельскохозяйственных машин. – Киев, 1971. – С. 166-177. (Соавтор). **
- (* – Работа взята из документа «Список научных работ доцента М.Н. Емельянова, 1963» // Личное дело М.Н. Емельянова в архиве ТГАТУ. – С.148-150;
- ** – Работа М. Н. Емельянова, находящаяся в библиотеке ТГАТУ).



ИСТОРИЯ МЕЛИТОПОЛЬСКОГО ИНСТИТУТА МЕХАНИЗАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА¹¹

В решении величественных задач коммунистического строительства важную роль выполняет советская высшая школа, готовящая специалистов для всех отраслей народного хозяйства, культурного и государственного строительства.

Вооруженные знанием законов общественного развития эти кадры являются подлинно народной интеллигенцией, отдающей все свои силы и знания беззаветному служению народу, борьбе за победу коммунизма.

Советская высшая школа решает благородную задачу воспитания юношей и девушек в духе всепобеждающих идей марксизма-ленинизма, в духе пламенного советского патриотизма и пролетарского интернационализма. Советские ВУЗы заслуженно гордятся своими питомцами – людьми смелыми, честными, высокоидейными, глубоко принципиальными, воплощающими в себе лучшие черты советского народа.

Почетную обязанность подготовки высококвалифицированных инженеров-механиков, электриков, технологов ремонта сельскохозяйственных машин, наряду с другими вузами, выполняет и Мелитопольский институт механизации сельского хозяйства. Его воспитанники ныне трудятся в колхозах, машинно-тракторных мастерских, ремонтных заводах, научно-исследовательских учреждениях, учебных заведениях, оправдывая доверие народа и коммунистической партии.

По инициативе партийной и комсомольской организаций города и с разрешения Правительства институт был учрежден в 1932 году на базе сельскохозяйственного техникума. В то время государство не могло финансировать институт, но ему было предоставлено право финансировать свою деятельность за счет

¹¹ Статья была подготовлена М.Н. Емельяновым и напечатана на ротапринте к пятидесятилетию Октябрьской революции (1967 г.).

Несколько сокращенный вариант статьи был опубликован в местной печати (М. Емельянов, ректор института, доцент. Кузня сільськогосподарських кадрів //Серп і молот, 6 червня, 10 липня 1967).

В настоящей работе текст статьи приводится в полном авторском исполнении 1967 года.

завода, на котором ранее работали студенты техникума, а теперь должны были работать студенты института в порядке прохождения практики. Вот почему в первые годы своего существования институт назывался «Завод-ВТУЗ» и по своей организационной структуре принципиально отличался от нынешней структуры института. Так, студенты, желающие получить высшее образование, должны были своим трудом зарабатывать необходимые для деятельности института средства. Стипендию никто не получал. Каждый студент должен был 4 часа в день работать на заводе, получая за это заработную плату. Среди этих студентов был и автор настоящей статьи. Теоретические занятия длились 6 часов в день. Средства, получаемые за выпускаемую продукцию, шли на организацию лабораторий и кафедр и на содержание преподавательского персонала.

Принадлежащий ВТУЗу завод (ныне завод им. 23 Октября) в то время выпускал станки для «прижигания» подшипников автотракторных двигателей после ремонта. Позже завод перешел на выпуск гидравлических тормозных стендов под маркой «МИМСХ-1, 2, 3». На этом заводе студенты выполняли все основные производственные операции – работали токарями, слесарями, литейщиками, конструкторами, плановиками, в техническом отделе, начальниками цехов, мастерами и т.д. Как правило, студенты старших курсов работали на руководящих должностях. Основная масса студентов работала непосредственно в цехах. Среди них был и автор настоящей статьи. В первые годы своего существования ВТУЗ вместе с техникумом размещался со всеми лабораториями в нынешнем 2-м корпусе и некоторых зданиях завода. Среди коллектива преподавателей не было ни одного кандидата наук, ни одного доцента.

В 1936 году завод-ВТУЗ был переведен на госбюджет и был переименован в институт механиков сельского хозяйства. С этого периода студенты были переведены на стипендию.

Вместе с ростом сельского хозяйства страны рос и развивался институт.

Первый выпуск специалистов в количестве 96 человек страна получила в 1937 году. Инженеры-механики первого выпуска

были направлены на работу на только что организованные ремонтные заводы, в Министерства сельского хозяйства, в областные земельные отделы. С каждым годом институт все больше и больше выпускал специалистов инженеров-механиков для социалистического сельского хозяйства. За достигнутые успехи в области подготовки кадров и успехи в научно-исследовательской работе институт был представлен к участию на Всесоюзной выставке в 1939-1941 годах и удостоен диплома I степени.

Перед Отечественной войной кафедры института располагали всем необходимым оборудованием для подготовки высококвалифицированных специалистов сельского хозяйства и проведения научно-исследовательской работы.

В предвоенные годы коллектив научных работников института работал над научными проблемами: обработка почвы на повышенных скоростях движения тракторного агрегата, исследование вопроса возможности использования естественных газов как топлива для автотракторных двигателей, выращивание в условиях юга Украины особой разновидности негритянского проса.

Вопрос использования естественных газов для автотракторных двигателей разрабатывался впервые на Украине. Переоборудованный для работы на природном газе трактор был представлен в 1939 году на ВСХВ.

В первые годы своей работы институт оказал большую помощь в переустройстве села на социалистический лад и в налаживании работы местной промышленности. В те годы заводы Мелитополя находились в стадии организации, и такие кафедры, как кафедра химии, сопротивления материалов, технологии металлов и другие со своими лабораториями, помогали заводам путем проведения различного рода испытаний, химических и металлургических анализов, экспертиз и пр. Таким образом, институт был техническим и руководящим центром, где заводские инженерные работники могли проконсультироваться по интересующим их вопросам.

В годы Великой Отечественной войны коллектив института продолжал готовить кадры механизаторов сельского хозяйства.

В 1941 году основное оборудование института, преподавательский коллектив и студенты старших курсов были эвакуированы в г. Ашхабад, где при Туркменском сельскохозяйственном институте был организован факультет механизации сельского хозяйства.

Значительная часть студентов и часть преподавателей ушли в армию и самоотверженно сражались за социалистическую Родину. Из преподавателей ушли в армию т.т. Удалов И.П., Слепп С.И., *Коцюба М.Ф.* (погиб на фронте), Новицкий Д.С., Антоненко В.П., Игнатъев Г.П., директор института Гуливер Г.Ф., Подтепа Л.Т., Иртлач-Мангуби С.Б., Олейников А.А., Недвига П.Я., Кудряшов И.Н., Власюк И. Д., *Тыльный А.Н.* (погиб на фронте), Сербин В.Л., Ляпин Ф.Я., и лаборанты т.т. *Святченко И.М.* (погиб при обороне Севастополя), Бабанин Н.Ф., Аксамитный И.А., Безменов С.М., *Ляшко М.К.* (погиб на фронте), Литовченко П.М., *Лернер А.И.* (погиб на фронте), Шереметьев Н.В., Лопата А.И., Рыженко И.А., Орлов В.Л., Момот И.Н., Опалев А.И., Казничеев В.В., *Назаренко И.И.* (погиб на фронте), директор учхоза *Рытвин В.М.* (погиб на фронте), зам. директора учхоза Дутов В.Н. и другие сотрудники института.

Студенту Малюге Николаю Семеновичу было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно.

За годы войны институт подготовил более 400 высококвалифицированных инженеров-механиков.

Особенно широкого размаха работа по подготовке кадров получила в послевоенные годы, т.е. после реэвакуации института в 1944 году в Мелитополь.

В первые послевоенные годы институт испытывал большие трудности в своей работе. Помещения института были разрушены, лабораторий и оборудования не было, не хватало преподавателей, занятия проводились в плохо отапливаемых помещениях и т.д. Но благодаря заботам Партии и Правительства, помощи обкома и горкома КП Украины, а также усилиям всего коллектива института по восстановлению учебных корпусов и лабораторий, занятия начались организованно уже в 1944 году, а в 1945 году в институте работали все 5 курсов. Все это позволило институту уже в 1945 году произвести первый

послевоенный выпуск инженеров-механиков, а затем ежегодно увеличивать количество подготавливаемых специалистов для сельского хозяйства.

В 1952 году по решению правительства при институте был открыт второй факультет электрификации сельского хозяйства, путем перевода студентов факультета электрификации Таганрогского института механизации и электрификации сельского хозяйства.

Наряду с подготовкой инженеров-механиков, жизнь выдвинула требования повышать квалификацию практических работников сельского хозяйства, в результате чего институт стал комбинатом по подготовке и переподготовке массовых и руководящих кадров для МТС, колхозов и совхозов. В 1945 году были организованы годовичные курсы по повышению квалификации старших механиков МТС с ежегодным контингентом учащихся в 150 человек. На этих курсах подготовлено 942 механика и старших механиков МТС.

По решению Партии и Правительства в 1953 году при институте были открыты специальные факультеты по подготовке инженеров-механиков сельского хозяйства с двухлетним сроком обучения и ускоренный факультет со сроком обучения 2 года 4 месяца для повышения квалификации директоров и главных инженеров МТС и совхозов, имеющих среднее специальное образование и проявивших себя положительно на производственной работе...

В институте повышали свою деловую квалификацию главные и старшие агрономы МТС и колхозов средней и высшей квалификации, инженеры и механики сельского хозяйства, трактористы и комбайнеры, председатели колхозов и управляющие отделениями совхозов, а также работники животноводческих ферм. Всего в послевоенный период при институте кратковременную подготовку и переподготовку прошло около 4,5 тысяч человек руководящих работников, специалистов и передовиков социалистического сельского хозяйства.

В институт приезжают пополнять свои знания из различных республик, краев и областей.

В течение своей истории институт подготовил и выпустил инженеров-механиков сельскохозяйственного производства по годам в следующем количестве:

в 1937 г.– 96; 1938 г. –105; 1939 г.–102; 1940 г.– 100 ;		
1941 г. – 96	1951 г. – 95	1962 г. – 187
1942 г. – 120	1952 г. – 93	1963 г. – 183
1943 г. – 0	1953 г. – 119	1964 г. – 163
1944 г. – 17	1954 г. – 138	1965 г. – 178.
1945 г. – 16	1955 г. – 206	
1946 г. – 25	1956 г. – 184	
1947 г.– 35;	1957 г.– 179;	
1948 г.–44;	1958 г. – 143;	
1949 г. – 55	1960 г. – 255;.	
	1961 г. – 291	

Заочно институт закончили и защитили дипломы:

в 1954 г. – 1	1960 г. – 42
1955 г. – 2	1961 г. – 58
1956 г. – 7	1962 г. – 94
1957 г. – 12	1963 г. – 80
1958 г. – 6	1964 г. – 120
1959 г. – 25	1965 г. – 163.

Таким образом, институт подготовил и выпустил для социалистического сельского хозяйства по стационару **3294** и по заочному факультету – **530**. Кроме этого, за весь период деятельности было переподготовлено на различных курсах около 4000 механиков, заведующих мастерских, МТС, РТС, совхозов и других специалистов сельского хозяйства.

Выпускники института в своем большинстве работали директорами, главными инженерами и инженерами совхозов, колхозов, инженерами ремонтных заводов и мастерскими, инженерами Сельэнерго и колхозных электростанций, управляющими и инженерами «Сельхозтехника».

Выпускников института можно встретить также на заводах автотракторного и сельхозмашиностроения в качестве инженеров, в научно-исследовательских учреждениях и высших учебных заведениях, в заводских конструкторских бюро, в

Министерствах и областных управлениях сельского хозяйства, в Советской Армии на командных должностях, на партийной и советской работе.

Так, например, выпускники института т.т. Винокуров П.П., Забелин В.В., Денисенко И.Г., Мережко Н.С., Конкин М.А., Александров А.А., Толочко Н.Н., и многие другие работают управляющими районными отделениями «Сельхозтехника»; **выпускники** т.т. Коваленко И.А. – директор Мелитопольского компрессорного завода, Сикорский Л.В. – директор Рязанского гидропрессового завода, Гнедаго А.Е. – директор Мелитопольского завода им. 300-летия воссоединения Украины с Россией, Грищенко Д.И. – директор завода им. 30-летия ВЛКСМ; т.т. Кухта Г.М. – заместитель директора УНИИМЭСХ, Орловский Г.Ф. – главный инженер МИС, МСХ СССР; в УНИИМЭСХе работают выпускники Гончар Г.Ф. – заведующий лабораторией ремонта, Голенко М.Д. – заведующий лабораторией зерноуборочных машин, Богачев С.Я – старший научный сотрудник Всесоюзного НИИ сахарной свеклы и др товарищи; на партийной и советской работе работают: Глухов В.П. – секретарь Мелитопольского горкома партии, Науменкий П.И. – заместитель председателя Акмолинского облисполкома Казахской ССР, Давыденко Н.А. – заместитель председателя Республиканского объединения «Сельхозтехника», Чернев Ф.И. – главный инженер колхоза имени Ленина Мелитопольского района, Лепнухов П.П. – главный инженер колхоза имени Кирова Мелитопольского района, Волков и Омельченко – инженеры колхоза «Украина», Смирницкий Б.Н. – главный инженер совхоза «Каменка», Биба – главный инженер совхоза «Известия», Хрипунов Н.А. – директор целинного совхоза «Дружба» и т.д.

В высших учебных заведениях работают бывшие выпускники института, кандидаты технических наук т.т. Карпуша П.П., Коваленко М.Е., Федорищенко А.С., Аранзон В.А., Емельянов М.Н., Черкун В.Е.; преподаватели т.т. Шапошников В.К., Шуткин А.П., Подтепа Л.Т., Слеп С.И., Судаков М.А., Верескун Н.И. Топчий Б.П., Юшковский А.С., Кисиль Т.И., Двояковский А.П., Типицин А.Н., Шемиот О.В., Дзюбенко М.М., Евсюков Т.П., Штыкало Я.Е., Резчик И.Г., Братковский В.Ф., Губарев В.Ф., Морозов В.И., Набок В.Л., Фонин А.Н., Сухина-Фоменко

А.И., Маморев О.У., Ударюков Н.Н., Кутумов А.А., Кислов Г.П., Житник Н.З. и многие другие.

Эти примеры можно умножить и все они говорят о том, что выпускники Мелитопольского института с честью оправдывают звание инженера-механика и инженера-электрика сельского хозяйства.

Получаемая институтом корреспонденция говорит о том, что молодые юноши и девушки после пятилетнего обучения в институте становятся высокообразованными специалистами сельского хозяйства.

За послевоенные годы институт вырос в крупное учебное заведение. В институте на 3-х факультетах в настоящее время имеется 22 кафедры; лаборатории, кабинеты и учебные мастерские за последние годы значительно пополнились новейшими машинами и оборудованием, обеспечивающими возможность глубокого и всестороннего изучения студентами всех дисциплин учебного плана.

В 1954 году были сданы в эксплуатацию два лабораторных корпуса: лаборатория тракторов и автомобилей и лаборатория сельскохозяйственных машин, а также восстановлен разрушенный немцами учебный корпус, что позволило значительно увеличить набор студентов и заниматься в одну смену. В 1957 году построено и сдано в эксплуатацию новое студенческое общежитие на 400 человек.

При институте имеется многоотраслевое учебно-опытное хозяйство, которое располагает достаточно большими площадями земель и имеет значительное поголовье крупного рогатого скота.

Число работников института, по сравнению с довоенным временем, значительно выросло и в настоящее время составляет 208 человек.

За последнее время значительно выросло число научных работников с учеными степенями и званиями. Если в 1950 г. научных работников, имеющих ученую степень кандидата наук, насчитывалось всего 10 человек, то в настоящее время – 40 человек. Ученое звание доцента в 1950 году имели 10 человек, а в 1962 г. – 16 человек.

За последние годы защитили кандидатские диссертации научные работники института т.т. Целиков П.П., Мануйлов А.В.,

Емельянов М.Н., Удалов И.П., Коваленко М.Е., Барков Г.А., Карпуша П.П., Куратов А.И., Белесков И.А. Федорищенко А.С., Михайленко В.П., Аранзон В.А., Черкун В.Е., Ключников В.П., Резчик И.Г., Фонин А.Н. и другие.

В настоящее время коллектив научно-педагогических сотрудников института работает над проблемами улучшения использования машинотракторного парка, совершенствования конструкции тракторов и сельскохозяйственных машин, рациональных способов возделывания кукурузы в условиях юга Украины, сушки сельскохозяйственных культур, изыскания способов сохранения и использования почвенной влаги и над другими вопросами.

Некоторые научные сотрудники работают над докторскими диссертациями: доцент Карпуша П.П., доцент Лисенков А.А.

В институте ежегодно проводятся научные конференции. В последние годы институт значительно расширил свои связи с совхозами, колхозами и заводами. Сотрудники института чаще стали выезжать в совхозы и колхозы для чтения лекций, внедряют достижения науки и передового опыта в производство, проводят консультации. По связи с производством институт ведет работу в двух направлениях: пропаганда и внедрение достижений науки и передового опыта в производство и оказание технической помощи.

С 1952 года институт практикует объединенные конференции и встречи передовиков производства с научными сотрудниками и студентами института. Таких конференций и встреч было проведено 7. На ученом Совете института заслушивались и обсуждались доклады о передовых методах работы передовиков-комбайнеров, Героев Социалистического Труда т.т. Вагнера, Цекова, орденоносца тов. Боневича и др. Этим же вопросам была посвящена конференция в Б. Белозерском районе Запорожской области, в которой приняли участие сотрудники института и более 200 специалистов колхозов (зоотехники, агрономы и механизаторы района).

В целях оказания помощи промышленным предприятиям города была проведена конференция сотрудников института и передовиков предприятий города Мелитополя по вопросам холодной и горячей обработки металлов. Аналогичная

конференция была проведена в Геническом районе по вопросам раздельной уборки урожая, а также по вопросам эксплуатации машинно-тракторного парка и механизации процессов в животноводстве. Научные сотрудники института участвовали также в конференциях по вопросам экономики сельскохозяйственного производства, агротехники и квадратно-гнездового посева в Мелитопольском, Камышевахском и Геническом районах.

За последние три-четыре года коллектив института усилил пропагандистскую работу в колхозах, совхозах и на предприятиях города. Основное внимание в тематике лекций уделяется популяризации постановлений Партии и Правительства по сельскому хозяйству, техническому прогрессу в различных областях народного хозяйства, организации ремонта и технического обслуживания машин, механизации и электрификации трудоемких процессов в сельском хозяйстве, пропаганде достижений науки, техники и передового опыта и другие темы.

В 1956 г. был издан 2-й сборник научных трудов объемом около 14 печатных листов, в которых опубликовано 14 научных работ сотрудников института. В 1957 г. издан 3-й сборник научных трудов, содержащий 18 научных работ. В 1967 г. готовится к изданию 5-й научный сборник.

Результаты некоторых научно-исследовательских работ внедряются в производство.

Сохраняя свои традиции, физкультурный коллектив института из года в год удерживает первые места по многим видам спорта. Физкультурой и спортом в настоящее время занимаются более 800 студентов, преподавателей и сотрудников института.

В течение многих послевоенных лет спортсмены института по важнейшим видам спорта (футбол, волейбол, баскетбол, гимнастика, штанга, велосипед, стрельба, легкая атлетика) занимают первые места в своем городе, первые и призовые места в области и по МСХ УССР. По показателям в физкультуре и спорте институт занимает I-е место среди вузов МСХ УССР.

Хорошо в институте развивается художественная самодеятельность, играющая важную роль в эстетическом воспитании студентов. Всего в кружках художественной самодеятельности

участвует свыше 150 человек, работают 2 оркестра (эстрадный, духовой), хор, танцевальный и драматический коллективы.

Особо следует отметить коллектив эстрадного оркестра, который регулярно работает и имеет значительные успехи. Эстрадная группа в составе эстрадного оркестра, солистов и концеранса пользуется заслуженным уважением коллектива института, трудящихся города и окружающих районов, так как в ее репертуаре всегда интересные, новые и актуальные произведения.

За достигнутые успехи в области подготовки кадров для социалистического сельского хозяйства и оказания помощи производству, институт являлся участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки в 1955 и 1957 г.г.

Участниками выставки являлись научные работники: в 1955 году – директор института, доцент Абрамчев Д.В.; заведующий кафедрой земледелия и растениеводства, доцент Бойко И.Н.; заведующий кафедрой эксплуатации машинно-тракторного парка, доцент Зельман А.С.; заведующий кафедрой сельскохозяйственных машин, кандидат технических наук Карпуша П.П.; заведующий кафедрой высшей математики, доцент Крыжановский С.Е.; заведующий кафедрой начертательной геометрии и графики Кудряшов И.Н.; заведующий кафедрой тракторов и автомобилей, доцент Емельянов М.Н.; доцент Куратов А.И., доцент Пархоменко М.Л., старший преподаватель Шуткин А.П.; работники учебно-опытного хозяйства: Губенко Н.А., Ковалева А.В., Васянович Я.И., Ганов Н.Я., Понедельченко Г.А., Сечин К.Е., Гуцуляк В.Г.

В 1957 году участниками выставки были утверждены научные работники института т.т. Абрамчев Д.В., Судаков М.А., Бойко И.Н., Кривошеев В.К., Пархоменко М.Л., Петрученя С.И., Лепешкина В.Т., Емельянов М.Н., а также студент тов. Польский – за хорошую работу на целинных землях.

В 1955 году награждены большой серебряной медалью участники выставки: директор института, доцент Абрамчев Д.В., заведующий кафедрой земледелия и растениеводства, доцент Бойко М.Н., заведующий кафедрой «Тракторы и автомобили», доцент Емельянов М.Н. Малой серебряной медалью награжден старший преподаватель кафедры сельхозмашин Шуткин А.П.

В 1966 году за личный вклад в увеличение производства зерна и продажу его государству орденом «Знак Почета» награждены заведующие кафедрами сельхозмашин, доцент П.П. Карпуша, земледелия и растениеводства – доцент И.Н. Бойко, звеньевая учхоза Г.Ф. Сысоева, а доцент кафедры политэкономии и экономики сельского хозяйства Г.К. Пикалов – медалью «За трудовую заслугу».

Из года в год в институте увеличивается количество студентов, преподавателей и сотрудников. Научные работники уже защитили три докторских и 43 кандидатские диссертации, написали научные работы на актуальные темы в объеме 150 печатных листов. Расширяется производственная база института...

Мелитопольский институт механизации сельского хозяйства продолжает интенсивно развиваться. С каждым годом его вклад в благосостояние страны становится все более весомым.



Коваленко М.Е. (Емельянова)

ВОСПОМИНАНИЯ¹²

Я с мамой переехала в Мелитополь из села Веселое в 1926 году. Жить мы стали на квартире по улице Ремесленной. Училась в 6-й трудовой школе (сейчас это старый корпус ТГАТУ).

Тогда уже в городе твердо стояла на ногах Советская власть. В школах были хорошие учителя, которые уделяли детям много внимания. Например, в нашей школе директор со старшими учениками организовал радиокружок. Однажды вечером нас собрали в школе и вдруг сквозь треск и шум мы услышали слова: «Говорит Москва, работают все радиостанции имени Коминтерна». Это директор вместе с учениками, занимаясь

¹² Воспоминания в письмах присланы автору в 2010 году из Москвы, где сейчас живет М.Е. Коваленко.

радиолобительством, построили детекторный приемник и включили передачу из Москвы.

К 1929-1930 годам жизнь наша резко изменилась. Проходила коллективизация на селе, раскулачивание. Наступили голодные времена. Хлеб выдавали по карточкам (на рабочего – 800 грамм в день, на служащего – 400 г, а детям – по 300 г). Мы жили с мамой. Папа погиб в I мировую войну. Поэтому нам (мама и нас трое детей) было особенно трудно выжить в эти годы. И когда я в 1930 году закончила школу, передо мной сразу же стал вопрос, как заработать деньги для пропитания семьи. А в это время, видимо, в стране тоже решали, как уберечь детей, чтобы они в этих страшных бытовых условиях не скатились в пропасть. Начали организовываться детские дома-коммуны, школы ФЗУ, техникумы-заводы. Эти учреждения спасли многих детей («безотцовщину») от тяжелой судьбы: фабрично-заводские училища готовили из подростков квалифицированный рабочий класс.

Мы с мамой решили, что мне следует пойти учиться в ФЗУ. Не столько для того, чтобы приобрести рабочую специальность, а для того, чтобы выжить. В ФЗУ учащиеся получали, как рабочие, по 800 грамм хлеба в день, а еще их кормили два раза в сутки в столовой. Это спасло меня, так как мама в то время очень болела.

В 1931 году в профшколе появился новый директор – Юрий Львович Гринчак, который сразу же поставил вопрос перед городской властью об организации на базе профшколы техникума-завода. В помещениях профшколы организовывались цеха: слесарно-сборочный, токарно-фрезерный, литейный. Была построена вагранка для литья чугуновых изделий и др.

На учебу в первую очередь приглашалась молодежь, демобилизованная из Советской Армии и Флота. Ю.Л. Гринчак сразу же, как был организован техникум-завод, поднимает вопрос об организации уже завода-ВТУЗ на базе техникума. Из Крыма были приглашены на учебу в большом количестве демобилизованные моряки (этот контингент молодых людей был более грамотным и технически более готовым к работе на заводе, чем демобилизованные красноармейцы). Из студентов техникума, приехавших в город выпускников бывшей профшколы и моряков формируется первый набор в институт («завод-ВТУЗ

имени ОГПУ»). Студенты слушают лекции и работают на заводе. А те из них, кто по подготовке был слабее, занимались на подготовительных курсах, изучая математику, физику, русский язык.

Также готовился второй набор в институт. К моему счастью я попала в число студентов второго набора, так как уже в то время училась в техникуме.

В институт из разных мест стали приезжать преподаватели. В частности, из Житомира приехала группа преподавателей, которые в скором времени стали интеллектуальной основой института. Это: Андрей Евграфович Путов, которого сразу же назначили заместителем директора по учебной работе и преподавателем начертательной геометрии; Сергей Евсеевич Крыжановский (становится заведующим кафедры математики); Павел Михайлович Семенов (начинает читать лекции по математике и сопротивлению материалов); Николай Николаевич Рунский (становится заведующим кафедры механики); Маргарита Эдуардовна (жена Н.Н. Рунского) стала преподавать иностранные языки.

Кроме перечисленных педагогов, приезжают и другие, более молодые преподаватели, которые назначаются ассистентами. Так первые два набора завода-ВТУЗ были обеспечены необходимым преподавательским составом. Затем Ю.Л. Гринчак привлек для работы в институте уже специалистов по направлениям обучения: они составили костяк преподавателей специальных дисциплин.

Всем преподавателям были предоставлены квартиры, о них заботятся. Даже думают об их отдыхе. В нижней части города на перекрестке улиц К. Маркса и Ленина размещалось общежитие студентов, а рядом на этой территории были оборудованы площадки для тенниса. Сюда стали приходить преподаватели с детьми. Позже на этом месте был организован спортивный клуб института.

После окончания института в 1938 году, поступаю на работу ассистентом на кафедру «Тракторы и автомобили». Я уже была замужем за молодым инженером М.Н. Емельяновым. Он на год раньше окончил институт и тоже работал на кафедре «Тракторы и автомобили». Работать приходилось много. Сельское хозяйство

получает новые трактора и автомашины. Нужно было их знать, чтобы передавать эти знания студентам.

Международные события, между тем, становились все тревожнее. Советские войска по договоренности с Германией вошли в Западную Украину, а Германия захватила Польшу. Через Мелитополь проходят и проезжают эвакуированные с западных территорий люди. Чувствуется, что скоро начнется война. Жить становится труднее и материально и морально.

Тем не менее, надо было жить и работать. На кафедре сложился дружный молодой коллектив сотрудников. Мужчины нашей кафедры, вместе с кафедрой сельхозмашин, стали работать над темой «Повышение рабочих скоростей сельскохозяйственных операций». Кафедра сельхозмашин занималась реконструкцией плуга и сеялки, а наши преподаватели – повышением рабочих скоростей трактора до 8-10 км в час.

Что делали на кафедре сельхозмашин, я не знаю, а наша молодежь раздобыла где-то списанную в армии маленькую танкетку и готовила ее к испытаниям. Были проведены опыты по вспашке на скоростях 6 и 8 км в час. Как сразу и следовало ожидать, без настоящего исследования рабочих органов сельхозмашин и их соответствующей реконструкции ничего приличного не получилось. Работники кафедры сельхозмашин продолжали делать какие-то испытания. А наши преподаватели занялись другим - оборудованием кафедры и учебным процессом.

В то время в районе Приазовья и Ботево были обнаружены запасы природного газа. Выходы метана наблюдались даже из глубоких колодцев. Возле села Приазовье была пробита скважина, из которой был получен метан. На этом месте построили газонаполнительную станцию, которая закачивала газ в баллоны под давлением 200 атм.

В связи с этим, на кафедре «Тракторы и автомобили» стали разрабатывать новую тему «Использование метана, как топлива в автотракторных двигателях». Заниматься этой темой, в основном, пришлось женскому коллективу кафедры. Было решено, что будем заниматься одновременно карбюраторным двигателем (автомшины) и дизельным (трактора).

Я и О.В. Шемиот стали работать над тем, как оборудовать автомашину и трактор СТЗ-НАТИ газовыми баллонами и

соответствующей аппаратурой. Под руководством О.В. Шемиот трактор был переоборудован. Мне же достался другой участок работы: двигатели и их оборудование, редукторы, которые должны снижать давление от 200 атмосфер до разряжения при всасывании, и прочее. Исследовав вначале работу трактора на газе, мы поняли, что того запаса газового топлива, которое имеет трактор из баллонов, мало. К тому же, вес трактора значительно утяжеляется при переоборудовании. От этой части исследования пришлось тоже отказаться, хотя опытный трактор СТЗ-НАТИ у нас на кафедре был под газ метан переоборудован.

В конце-концов, все наши усилия были сосредоточены на переоборудовании кафедральной машины ГАЗ-АА для работы на газовом топливе (метане). Машину загрузили соответствующим оборудованием, испытали двигатель на стенде. В общем, сделали так, что двигатель мог работать и на газе, и на бензине. Все работы по переоборудованию автомобиля были закончены как раз к началу Великой Отечественной войны.

Когда война началась, весь транспорт в институте был мобилизован в армию. А наш опытный автомобиль остался на кафедре. На нем М.Н. Емельянов и другие работники института вывозили из учхоза зерно на элеватор и использовали на других работах.

Когда все работники и часть студентов, которых не взяли в армию, были эвакуированы в город Ашхабад, последние несколько преподавателей (М.Л. Пархоменко, С.Е. Крыжановский и семья Емельянова в том числе) были вывезены из города по железной дороге. Вначале нас повезли в Харьков, а затем, через Донбасс и Ростов-на-Дону в Махачкалу. Оттуда морем собирались перебросить в Азию. Машина ГАЗ-АА и несколько человек, работавших в учхозе, еще оставались в Мелитополе.

Случилось так, что меня вместе с семьей в Ростове-на-Дону сняли с поезда и предложили провести в Ростовской области подготовку шоферов, так как свои преподаватели здесь все были мобилизованы на фронт. Когда эта работа была закончена, стало ясно, что поездом выбраться из Ростова-на-Дону мы уже не сможем. И вдруг ночью появляется кафедральная газобаллонная машина и люди, которые оставались работать в учхозе. Они заехали за нами, и далее на этой машине мы ехали уже все вместе

через весь Северный Кавказ. Так как машина имела непривычный, странный вид, ее на постах везде пропускали. И только уже под самым городом Махачкалой военный патруль остановил нас и предложил сдать машину для военных нужд. Всех людей довезли до Махачкалы, а кафедральную переоборудованную экспериментальную машину забрали. Так закончилась наша предвоенная кафедральная научная работа.

Когда институт возвратился в Мелитополь после его освобождения (1944 г.), наш кафедральный довоенный коллектив снова стал постепенно собираться. Кафедрой «Тракторы и автомобили» стал руководить М.Н. Емельянов. Наша работа, и учебная, и научная, продолжалась. Но это уже другая история...

