

**ТАВРІЙСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
АГРОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Наукова бібліотека**

ГЕНІЙ СУЧАСНОСТІ.

**ДО 50-РІЧЧЯ ВІД ДНЯ НАРОДЖЕННЯ
ІЛОНА МАСКА**

медіа-бесіда

Мелітополь 2021

УДК
Г

Укладачі: Голодова С. О.

Геній сучасності (до 50-річчя від дня народження Ілона Маска) : медіа-бесіда / ТДАТУ; наук. бібліотека; уклад. : С. О. Голодова; відп. за вип. С. О. Голодова. – Мелітополь, 2021. – 20с.

*«Коли для вас щось дійсно
має значення, ви просто робите це,
навіть якщо шанси не на вашу користь.»*

Ілон Маск

Ілон Маск – людина майбутнього, винахідник, інженер, інвестор, мільярдер. Він – творець цілого ряду компаній, що змінили світ – від PayPal (Пейпел) і Tesla Motors до SpaceX (Спейсек). За кожним його кроком, затамувавши подих, стежить весь світ. Він здається простим і відкритим, але, між тим, в його житті криється безліч вражаючих таємниць.

Народився Ілон Маск 28 червня 1971 р. в Південно-Африканському місті Преторія. Його батько – Еррол Маск – був видатним інженером, а мати – Мей Маск – вже з 15 років почала кар’єру моделі.

Дитинство Ілона не можна назвати щасливим. У школі його вважали «ботаном», адже він був замкненим у собі та багато уваги приділяв читанню та вивченню окремих предметів, тож у школі з нього знущалися. Одного разу йому навіть зламали носа.

Ілон ще в дитинстві багато читав, зокрема фантастичну літературу і дуже рано почав мріяти про космос. Він вдома намагався конструювати ракети, сам готував хімічні сполуки і вкладав їх у контейнери, приносив моделі ракет до школи і запускав їх на перервах.

У школі Маск не був відмінником. У його класі були діти, які вчилися значно краще. Але його особливістю в навчанні було те, що він ще з самого дитинства навчився виділяти важливі для себе предмети і не забивати голову «непотрібною» інформацією.

Після школи Ілон вступив до місцевого університету, але не закінчив його, адже вирішив переїхати до Канади. Так як предки Маска були канадцями, йому вдалося з легкістю отримати візу та полетіти до омріяної країни, а гроші на переліт він заробив на

акціях фармацевтичної компанії, в які вклав кошти, зароблені на продажу першої комп'ютерної гри, створеної ним особисто. Одна мрія на той час залишалася нездійсненою – Маск хотів працювати у США.

Перші кроки до успіху Ілона Маска.

У віці 10 років Маск отримав на день народження свій перший комп'ютер Commodore VIC-20, на якому він і освоїв основи програмування. У 12 років вже заробив перший гонорар за створення гри Blastar (Бластар).

Першою компанією, яку заснував Ілон Маск у 1996 р., стала Zip2. Співзасновником цієї компанії став його брат Кімбал. Zip2 займалася програмним забезпеченням для нових компаній. Уже в 1999 р. компанію Ілона та Кімбала Масків викупила компанія Compaq (Компаг) за 308 млн доларів, Ілон тоді отримав 7 % від загальної суми (майже 22 млн доларів).

У 1999 р. Маск став одним із засновників X.com. У 2000 р. компанії X.com та Confinity, один із підрозділів якої мав назву PayPal (Пейпал), об'єдналися. Обидві компанії займалися забезпеченням персональних електронних грошових переказів за допомогою електронної пошти, і метою угоди було злиття обох платіжних систем, однак насправді цього не відбулося. Маск активно виступав за переваги X.com над PayPal (Пейпал), а це призводило до внутрішніх конфліктів у компанії. Як результат: рада директорів прийняла рішення про звільнення Маска із корпорації. У жовтні 2002 р. PayPal викупила компанія eBay за 1,5 млрд доларів. На момент продажу Маску належали 11,7 % акцій компанії, що дозволило йому отримати 180 млн доларів.

Маск завжди одним з перших бачив інновації, які незабаром щільно входили в наше життя. У 1997 році він запатентував технологію аудіозв'язку System and method for initiating a telephone call utilizing internet initiation між комп'ютером і стаціонарними

телефонами, а в 1998-му – пошук Method and apparatus for an accelerated radius search місця по геолокації.

Робота без зупинки.

Щоб встигати приділяти час усім проєктам, Маск працює по 80-100 годин на тиждень та ділить свій час на 5-хвилинні блоки, за які робить кілька справ водночас. За його словами, якщо працювати у такому режимі, можна досягти річних цілей, всього за три-чотири місяці.

Щопонеділка та щоп'ятниці Ілон зазвичай працює над SpaceX (Спейсек), щовівторка, щосереди та щочетверга – для Tesla. Десь пів дня на тиждень викроє для роботи в некомерційному фонді з розвитку штучного інтелекту OpenAI (Опенейай). Неділі проводить удома, а суботи присвячує дітям (у Маска шестеро синів) або працює над космічними проєктами.

До відпусток у нього теж своєрідне ставлення – він їх уникає.

Найуспішніші проєкти Ілона Маска: SpaceX, Tesla, SolarCity.

У травні 2002 р. Маск заснував свою третю компанію – SpaceX (Спейсек). Ця компанія є приватним розробником серії ракет-носіїв і комерційним оператором космічних систем.

У грудні 2008 р. аерокосмічне агентство NASA підписало з компанією контракт на суму 1,6 млрд доларів на 12 запусків носія Falcon 9 і космічного корабля Dragon до МКС.

Завод SpaceX (Спейсек).

За твердженням самого Ілона, великий вплив на нього мав цикл науково-фантастичних романів «Підстава» і погляди письменника-фантаста Айзека Азімова на освоєння космічного простору.

Коли в Ілона Маска запитали, як він навчився будувати ракети, він відповів: «Я читав книги».

В одному з інтерв'ю Ілон зізнався, що заснування SpaceX (Спейсек) та Tesla було для нього величезним ризиком. Адже на той час він вклав усі свої гроші в ці компанії і вони або принесли б йому шалений успіх, або б лишили без centa в кишені. Тоді він навіть не мав грошей, аби орендувати собі житло, тому ночував у друзів на підлозі, або ж на заводі, повністю занурившись у роботу.

На стіні робочого кабінету Ілона Маска, в головному офісі компанії SpaceX (Спейсек), висять два постера: на першому Марс зображений як він є - холодна, пустельна червона планета, а на другому Марс покритий океанами і потопає в зелені. Він ніби пристосований для життя людей. І Маск впевнений, що це можливо.

У січні 2016 р. на інвестиційному форумі в Гонконзі Маск повідомив про те, що його компанія сподівається здійснити політ на Марс у 2020–2025 рр. А вже у вересні 2017 р. Ілон Маск виклав у своєму Instagram відео, яке розповідає про нову ідею використання ракет SpaceX (Спейсек). Полягає вона в тому, щоб використовувати ракети і космічні кораблі для польотів у будь-яку точку Землі.

Основні досягнення SpaceX (Спейсек):

- 28 вересня 2008 р. Перша ракета-носій з рідинними двигунами (Falcon 1), яка вивела корисне навантаження на навколоземну орбіту;
- 8 грудня 2010 р. Космічний корабель Dragon, успішно виведений на орбіту і повернений на землю (SpaceX COTS Demo Flight 1);
- 25 травня 2012 р. Перший приватний корабель був пристикований до МКС (SpaceX COTS Demo Flight 2/3);
- 3 грудня 2013 р. Запуск супутника (SES-8) на геоперехідну орбіту;

- 22 грудня 2015 р. Перша в історії посадка першого ступеня на землю, виконана після виведення корисного навантаження на навколоземну орбіту;
- 8 квітня 2016 р. Перша успішна посадка першого ступеня ракети-носія Falcon 9 на морську платформу Autonomous Spaceport Drone Ship;
- 31 березня 2017 р. Перший запуск і посадка використаної ступені ракети-носія Falcon 9;
- 6 лютого 2018 р. Перший успішний запуск і посадка використаних ступенів надважкої ракети-носія Falcon Heavy (Фалкон Хеві). Тепер вона – найпотужніша з нині існуючих ракет-носіїв (здатна доставити на низьку навколоземну орбіту до 64 тон вантажу).

Компанія вивела в космос автомобіль Tesla Roadster (Родстер) з встановленою камерою, що фіксує все, що відбувається поза кабіною.

Доречі, SpaceX вміє привернути до себе увагу за рахунок відсилай до масової культури. В запусненій в космос Tesla Roadster (Родстер) грає пісня Девіда Боуї Space Oddity (Космічна дивина), а манекен названий Starman (Зоряний чоловік) в честь однойменної композиції. На приладовій панелі автомобіля горить напис Do not Panic (Не панікуйте) - це відсилай до одного з улюблених творів Маска «Автостопом по галактиці».

- 2 березня 2019 р. Перша приватна компанія, яка збудувала космічний корабель з можливістю безпечно доставляти людей в космос (Crew Dragon Demo-1);
- 2 березня 2019 р. Перша приватна компанія, яка автономно пристикувала космічний корабель до Міжнародної космічної станції (Crew Dragon Demo-1);

- 11 листопада 2019 р. Перше повторне використання головного обтічника.

Політ ракети у космос компанії SpaceX (Спейсек).

30 травня 2020 р. відбувся запуск пілотованого корабля компанії SpaceX на Міжнародну космічну станцію за участю астронавтів NASA.

Це – перша мандрівка людей у навколосезний простір на транспорті, який винайдений та розроблений приватною компанією.

Історія запуску. NASA оголосило конкурс на створення належного для польоту космічного корабля. У конкурсі здобув перемогу проєкт космічного корабля Crew Dragon із серійним номером С 206, який було створено в 2014 р. компанією Ілона Маска SpaceX.

Про корабель. У місії Crew Dragon Demo-2 використовується п'ятий корабель Dragon 2, побудований компанією SpaceX. Розробленням його займалися протягом останніх років. Приміром, за десять років з першого запуску ракета-носій корабля Dragon була кілька десятків разів удосконалена. У 2018 р. було представлено версію ракети Block 5, яку в NASA затвердили як ракету з сертифікацією Human-rating certification («перевезення людей»). Варто зазначити, що у розробці ракети компанії Ілона Маска брав участь український інженер-винахідник з Житомира Олексій Пахунов.

Для цього компанії SpaceX потрібно було, за вимогою NASA, заморозити дизайн – тобто зробити один остаточний варіант ракети-носія. У NASA поставили завдання – здійснити кілька стартів підряд з незмінною конфігурацією ракети-носія, аби впевнитися в її здатності переносити польоти в різних умовах.

Ракета-носій зазнала понад 100 змін: збільшено тягу двигунів Merlin 1D; покращено систему управління, що економить

паливо під час посадки ступенів; збільшено обсяг обтічника корисного навантаження, термальне покриття двигунів перетворено на багаторазове. Також у кораблі є система аварійного порятунку, успішно випробувана у січні минулого 2020 року, та нові парашути версії Mark 3. Корабель настільки проапрейдили, що, за словами Ілона Маска, його можна підготувати до повторного запуску за добу.

Ракета SpaceX. Таким чином, у космос летить Dragon 2, багаторазовий пілотований космічний корабель, мета якого – доставляти астронавтів на Міжнародну космічну станцію та до майбутньої станції Lunar Gateway (Місячний шлюз) на Місяці. Ракета Dragon 2 вміє злітати, стикуватися зі станцією, знижуватися і сідати автоматично, без участі астронавтів. До того ж ракета не приземлюється, а приводнюється в океан.

Про політ. На початку експериментів з кораблем йому влаштували безпілотний тест-політ навесні 2019 р. Результат був блискучий, тому це стало приводом припустити, що корабель зможе доставляти на станцію туристів – по чотири особи за раз. **Озвучили і ціну за квиток – \$50–55 млн за особу.**

Ракета стартуватиме з космічного центру ім. Кеннеді у штаті Флорида. Центр збудували на початку підкорення людиною космосу – у 1960-х рр., а у 2014 р. його на 20 років орендувала компанія Ілона Маска SpaceX (Спейсек).

Екіпаж корабля. Максимальна місткість – 7 осіб, у місії Demo-2 взяли участь двоє астронавтів.

Після успішного виконання місії Crew Dragon Demo-2 компанія SpaceX разом з NASA розпочала готувати кораблі до їхньої повноцінної експлуатації – тобто до доставки людей у космос.

Наступний політ тривалістю 210 діб мав назву Crew-1, відбувся 16 листопада 2020 року. Полетів корабель Crew Dragon із

серійним номером С 207 з чотирма астронавтами на борту – трьома американцями та японцем. Місія Crew-1 є першою повноцінною пілотованою місією NASA та SpaceX.

Висадити людей на Марсі SpaceX зможе до 2026 року або навіть раніше, заявив Маск у грудні 2020 року. Також у межах SpaceX є проєкт Starlink, через який бізнесмен планує забезпечити високошвидкісним супутниковим інтернетом усіх жителів планети.

За даними Укрінформ, 24 січня 2021 року носій Falcon-9 компанії SpaceX вивів на орбіту одночасно 143 штучних супутники Землі - це місія, під час якої було встановлено новий космічний рекорд.

Американська компанія Axiom Space (Аксієм Спейс) підписала зі SpaceX Ілона Маска контракт на доставку приватних астронавтів на Міжнародну космічну станцію (МКС).

Місія, призначена на другу половину 2021 року, передбачає проживання екіпажу на борту МКС протягом щонайменше восьми днів, щоб випробувати на собі стан невагомості.

Axiom Space (Аксієм Спейс) планує доставляти туристів на орбітальний комплекс до двох разів на рік, в залежності від можливостей NASA та інших партнерів по експлуатації станції.

Tesla.

Паралельно із SpaceX Маск запустив ще один свій проєкт під назвою Tesla Motors. Ілон завжди пропагував ідеї чистого довкілля та зберігання електроенергії, і створення електромобілів було одним із ключових кроків на шляху до поліпшення екології та підвищення безпеки на дорогах. Доречі, офіційна зарплата Ілона у Tesla один долар за рік.

Проте у 2018 р. компанія почала переживати кризові часи. До моделей електрокарів було багато уваги, інколи аж занадто багато. Суспільство почало критикувати автомобілі, які все частіше

створювали аварійні ситуації на дорогах, проте ніхто не брав до уваги неухважність водіїв, які на той час сиділи за кермом цих авто. З огляду на постійну критику, акції компанії почали стрімко падати, а інвестори Tesla задумалися про звільнення Маска з посади голови ради директорів компанії. У 2019 р. компанії вдалося вийти з кризи. Виробник електрокарів представив новий кросовер – Tesla Model Y.

Окрім того, 21 листопада 2019 р. компанія представила електричний пікап під назвою Tesla Cybertruck (Тесла Кібертрук). У автомобіля є запас ходу на 800 кілометрів, пневмопідвіска, яка налаштовується під навантаження. Є опція герметичності і розетки в кузові на 110 і 220 вольт. Виробництво автомобілів заплановано на кінець 2021 р. Через п'ять днів після презентації, Tesla отримала 250 000 попередніх замовлень.

Наразі справи компанії владналися. Їм вдалося збільшити ціну акцій на 12 %. Статки Ілона Маска за годину зросли на 2,3 млрд доларів: на момент закриття торгів вартість акцій складала 580,99 доларів за акцію. Чистий прибуток компанії в четвертому кварталі 2019 р. становив 105 млн доларів. Наразі ринкова вартість Tesla перевищує 100 млрд доларів.

Саме успіх Tesla – ключова причина збагачення Маска – він володіє 20% акцій. Акції Tesla складають близько 81% багатства Ілона Маска. Ще близько 14% його капіталу – від компанії SpaceX, а 5,5% Маск отримує від інших проєктів та майна.

SolarCity.

Компанія SolarCity (СоларСіті) була заснована в липні 2006 р. братами Пітером і Ліндоном Райвами. Ідея розпочати бізнес у сфері сонячної енергетики прийшла їхньому кузену Ілону Маску, який став на чолі компанії і надав допомогу щодо запуску проєкту.

SolarCity утримує лідерство у сфері послуг з установки сонячних панелей в Каліфорнії з 2007 р. – першого повного року

роботи компанії, а також у 2013 р. стала номером один серед компаній, які займаються установкою сонячних панелей приватним користувачам у США (згідно з даними GTM Research).

До 2040 року, як вважає Маск, сонячна енергетика буде давати до 40% всієї електроенергії в світі. Підприємець планує налагодити «безвідходне виробництво» - відправляти зношені автомобільні акумулятори на електростанції. Справа в тому, що батарея, яка зносилася на 30%, непридатна для використання в електрокарі, а на електростанції здатна прослужити ще багато років.

У серпні 2013 року Маск представив план створення грандіозної транспортної мережі Hyperloop («Гіперпетля»). Проект представляв абсолютно новий вид транспорту, який був би в 2 рази швидше літака, харчувався енергією сонця і не прив'язувався до конкретного розкладу, а рушав з короткими інтервалами, як поїзди метрополітену. У грудні 2017 року пройшли випробування моделі вакуумної капсули, яка розігнала до 387 км / за годину.

У кінці 2016 р. Ілон Маск створив компанію, яка займається будівництвом тунелів. Вперше таку ідею Маск висловив у Twitter, він пожалівся на пробки в Лос-Анджелесі та на обмеження теперішньої 2D транспортної мережі, як на натхнення для проекту.

Станом на лютий 2017 р. компанія почала копати «тестову траншею» шириною 30 футів, довжиною 50 і 15 футів глибиною на території, де знаходяться офіси SpaceX в Лос-Анджелесі, оскільки для цього не потрібні ніякі дозволи. За словами Маска, мета компанії – підвищити швидкість викопування мережі тунелів настільки, щоб це стало фінансово вигідно.

Система отримала назву Loop (Петля). Це схоже на метро, тільки без зупинок і з машинами, що курсують зі швидкістю 240 км / год.

Перший такий тунель вже прокладений: він відкрився в грудні 2018 року, але поки тільки для випробувань нової технології. По ньому їздить Tesla Model X.

Цікаві факти із життя Ілона Маска.

За словами Джона Фавро, режисера фільму «Залізна людина» (2008), Ілон Маск послужив прообразом Тоні Старка (супергерой, персонаж коміксів Marvel), якого у фільмі зіграв Роберт Дауні-молодший. У 2010 році Маск з'явився у фільмі «Залізна людина 2» в ролі самого себе (за сюжетом Ілон - приятель Тоні Старка).

У 2013 році він також зіграв себе в епізоді фільму «Мачете вбиває». У фільмі ми бачимо Маска серед глядачів, що прийшли на презентацію штучного інтелекту в науково-фантастичному фільмі «Перевага» (2014 року, на позначці 00:07:39), і його ім'я є в титрах.

Ілон Маск озвучив камео (поява у фільмі якоїсь знаменитості, спеціально запрошеної продюсером або режисером) в 26 сезоні 12 епізоді мультсеріалу «Сімпсони», що вийшов 25 січня 2015 року.

У 9 епізоді 9 сезону серіалу «Теорія великого вибуху» також грає камео.

У 2017 році Ілон знявся в комедії «Чому він?» в ролі самого себе.

Один із синів Маска носить ім'я Ксав'є, яке батько дав йому в честь професора Ксав'єра з фантастичного бойовика «Люди Ікс» (X-Men).

Захоплення генія сучасності. Маск володів літаком Aero L-39 Albatros чехословацького виробництва. Пізніше він купив реактивний літак Dassault Falcon (Сокол) 900 з фільму «Тут курять».

Після продажу Zip2 в 1999 році Маск купив суперкар McLaren F1 (Макларен F1), але розбив його вже в наступному році, коли разом з ним їхав Пітер Тіль.

У жовтні 2013 року Маск викупив на аукціоні за 997 тисяч доларів автомобіль-субмарину Wet Nellie (Мокра Неллі) з фільму 1977 року про Джеймса Бонда «Шпигун, який мене любив».

Благодійність. Маск активно займається благодійністю. Він голова правління благодійного фонду «Маск». Наприклад у січні 2015 року фонд пожертвував 10 мільйонів доларів для Інституту майбутнього людства на дослідження контролю над штучним інтелектом.

З проблемою поширення коронавірусу COVID-19 у світі Ілон Маск на своїх заводах почав виробництво апаратів для штучної вентиляції легень та масок NIOSH N95 для лікарень США та інших країн світу. Мільярдер у Twitter повідомив, що має намір допомогти апаратами штучної вентиляції легень – безкоштовно надсилати їх до лікарень різних країн світу для порятунку тих, у кого важка форма перебігу COVID-19.

У січні 2021 року Ілон Маск пожертвував п'ять мільйонів доларів США на безкоштовну освітню платформу для школярів Khan Academy (Кан Акедемі) – це некомерційна організація, яка використовує цифровий вміст із YouTube, мобільних додатків та сайтів для відстеження прогресу та пропонує практичні вправи. Близько 20-30 мільйонів студентів у всьому світі користуються платформою щомісяця. Сама освітня платформа доступна п'ятьма мовами – китайською, французькою, німецькою, іспанською та англійською.

Нагороди Ілона Маска. Журнал Esquire (Есквайр) у 2008 році включив Маска в список 75 найвпливовіших людей 21-го століття.

У червні 2011 року він був нагороджений премією Хайнлайна, яка становить 500 000 доларів США, за досягнення в комерціалізації космосу.

У лютому 2011 журнал Forbes вніс Маска в список 20 найвпливовіших CEO (головний виконавчий директор) у віці до сорока років.

У 2014 році Маск став лауреатом премії за досягнення Едісона (Edison Achievement Award).

Ілон Маск потрапив до дуже короткого списку людей, яким гріх скаржитися на 2020-й. У рік, коли звичний світ «валився», його статки зросли на 545%, а на початку 2021 року Маск став найбагатшою людиною світу за версією Bloomberg (Блумберг - американська компанія, провайдер фінансової інформації). Його статки зросли до \$188,5 млрд. За останній рік Маск додав близько \$150 млрд, і це, можливо, найстрімкіше зростання багатства в світовій історії.

Після того, як його назвали найбагатшою людиною на планеті, Ілон розповів, що хоче витратити гроші на благодійність. І попросив підписників у Twitter порадити найкращі способи пожертв. Знаючи ексцентричність багатія, ті не надто йому повірили. Але чому б ні? Маск звик дивувати. Схоже, гроші його люблять. І поки йому щастить.

Про Маска вже написані книги та знято фільми.

Це, зокрема, книга *«Ілон Маск: Tesla, SpaceX і шлях у фантастичне майбутнє»* — біографія Ілона Маска, написана Ешлі Венсом та видана у 2015 році. Книга описує життя Маска від його дитинства і аж до часу, що він провів у Zip2 та PayPal, а потім у SpaceX, Tesla та SolarCity.

У 2018 році у Америці вийшов біографічний документальний фільм про Ілона Маска *«Справжня залізна людина»*. Цей фільм розповідає про мотивацію, невпинне

прагнення до розвитку, приголомшливий успіх і нестандартний підхід до життя Ілона Маска.

Цьому доказ ще один приклад розробок, що ведуться в його компанії.

Ілон Маск нещодавно заявив, що його **компанія Neuralink (Ніуралінк)** розробляє технологію, яка передбачає імплантацію електродів у мозок.

Передбачається, що даний метод дозволить лікувати деякі захворювання, в тому числі епілепсію або параліч, відновити втрачені через пошкодження мозку зір, слух, а в перспективі люди зможуть завантажувати і викачувати свої думки із комп'ютера. Технологія також дозволить людям спілкуватися, не використовуючи при цьому мовні засоби.

Ілон Маск також зазначив, після впровадження чипа Neuralink (Ніуралінк) в мозок люди зможуть спілкуватися дуже швидко і з більшою точністю. Маск припускає, що за таких технологій потреба у використанні людської мови може зникнути вже в найближчі 5 років.

Ілон Маск – це унікальна людина. Можливо, він не полетить на Марс, але він зробив прорив у світі високих технологій завдяки своїм інноваційним проєктам. Він ще багато зможе зробити, допоки його історія завершиться.

Використана література:

Ахметов К. Ілон Маск. «Нікогда не сдамся» / Камилл Ахметов. – Москва : Олимп-Бизнес, 2016. – 192 с.

Венс Е. Ілон Маск: Tesla, SpaceX і шлях у фантастичне майбутнє / Ешлі Венс ; пер. з англ. Мирослава Лузіна. – Київ : ТАО, 2015. – 413 с. – Парал. тит. арк. англ. – Пер. изд. : Elon Musk: Tesla, SpaceX, and the quest for a fantastic future / Ashlee Vance. – 15.

Ілон Маск: Настоящий железный человек (2018) [Електронний ресурс] / Соня Андерсон (реж.) : [документ. фільм. Біографія] // YouTube : [сайт]. – Електрон. відеодані (1 файл: 74.00). – Режим

доступу: <https://megogo.net/ru/view/4584365-ilon-mask-nastoyashchiy-zheleznyu-chelovek.html>. – Назва з екрана. – Рос., англ. – Дата звернення : 28.01.2021

Илон Маск хочет на Марс / Джоул Ахенбах [та ін.] // National geographic. Россия. – 2016. – Ноябрь. (№ 158). – С. 68–77.

Койдан К. Гіперлуп: очікування та реальність / К. Койдан // Український тиждень. – 2019. – № 24 (604). – С. 52–53.

Новые космические планы Илона Маск // Вселенная, пространство, время. – 2017. – № 10. – С. 30–31.

Федоров О. Зяючі висоти космічних досліджень / О. Федоров // Дзеркало тижня. – 2017. – 25 лют. – С. 12.

МУЛЬТИМЕДІЙНИЙ СУПРОВІД



Першою компанією, яку заснував Ілон Маску 1996 р., стала Zip2. Співзасновником цієї компанії став його брат Кімбал. Zip2 займалася програмним забезпеченням для нових компаній.



Zip2



У 1999 р. Маск став одним із засновників X.com. У 2000 р. компанії X.com та Confinity, один із підрозділів якої мав назву PayPal, об'єдналися. Обидві компанії займалися забезпеченням персональних електронних грошових переказів за допомогою електронної пошти

«Я читав книги»

ІЛОН МАСК





✓ 2 березня 2019 р. Перша приватна компанія, яка збудувала космічний корабель з можливістю безпечно доставляти людей в космос (Crew Dragon Demo-1)

✓ 2 березня 2019 р. Перша приватна компанія, яка автономно пристигнула космічний корабель до Міжнародної космічної станції (Crew Dragon Demo-1)

✓ 11 листопада 2019 р. Перше повторне використання головного обтічника



Висадити людей на Марсі SpaceX зможе до 2026 року або навіть раніше, заявив Маск у грудні 2020 року. Також у межах SpaceX є проєкт Starlink, через який бізнесмен планує забезпечити високошвидкісним супутниковим інтернетом усіх жителів планети



Цікаві факти із життя Ілона Маска

За словами Джона Фавро, режисера фільму «Залізна людина» (2008), Ілон Маск послужив прообразом Тоні Старка (супергерой, персонаж коміксів Marvel), якого у фільмі зіграв Роберт Дауні-молодший.



У 2010 році Маск з'явився у фільмі «Залізна людина 2» в ролі самого себе (за сюжетом Ілон - приятель Тоні Старка).
У 2013 році він також зіграв себе в епізоді фільму «Мачете вбиває».



Ілон Маск – це унікальна людина. Можливо, він не полетить на Марс, але він зробив прорив у світі високих технологій завдяки своїм інноваційним проєктам. Він ще багато зможе зробити, допоки його історія завершиться!

Відео-презентацію підготувала Світлана Голодова,
завідуюча відділом наукової бібліотеки ТДАГУ