

3. Рубцова Н.М. Сучасний стан та перспективи розвитку діючої системи агостраховання в Україні. *Збірник наукових праць ТДАТУ (економічні науки)*. 2014. № 4 (28). С. 237-240.

УДК 332.6

*Тугова А.С.,
здобувачка 21 ФБ групи,*

Рубцова Н.М.,

к.е.н., доцент кафедри фінансів, банківської справи та страхування

Таврійський державний агротехнологічний університет

імені Дмитра Моторного, м. Мелітополь, Україна

ОСОБЛИВОСТІ ОЦІНЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Оцінка транспортних засобів – комплекс досліджень із визначення ринкової вартості транспортного засобу на конкретну дату при появі правовідношень між фізичними і юридичними особами або державою, які пов'язані з власністю, розпорядженням і використанням транспортних засобів.

В результаті надання послуги замовник отримує Звіт про оцінку транспортного засобу, який виготовлений у повній відповідності до чинного законодавства, є офіційним документом, що має юридичну силу і в подальшому може використовуватися для цілей бухобліку підприємства, надаватися в державні органи, нотаріусу при оформленні правочинів з транспортними засобами, в страхову компанію, а також виступати доказом в судових спорах.

Законодавче регулювання оцінки транспортних засобів включає такі законодавчо-правові документи:

1. Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затверджена наказом Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.11.2003 № 142/5/2092, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 за №1074/8395 (у редакції наказу

Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 № 1335/5/1159).

2. Національний стандарт №1 «Загальні принципи оцінки майна та майнових прав», затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2003 року № 1440 [1].

3. Закон України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні» від 12.07.2001 № 2658-III (зі змінами).

Основним підходом до визначення ринкової вартості колісних транспортних засобів (КТЗ) є порівняльний підхід. Порівняльний підхід ґрунтується на аналізі цін продажу (пропозиції) КТЗ, ідентичних або аналогічних оцінюваному на первинному чи вторинному ринках КТЗ, з відповідним коригуванням, що враховує відмінності між об'єктом порівняння та об'єктом оцінки.

Найбільш вірогідним методом порівняльного підходу до оцінки КТЗ є метод, заснований на аналізі цін ідентичних КТЗ.

У разі неможливості визначення вартості КТЗ з урахуванням цін ідентичних КТЗ допускається використання методу, заснованого на аналізі цін аналогічних транспортних засобів. За цим методом вартість КТЗ визначається відповідно до цінових даних, аналогічних, але не ідентичних КТЗ, з належним або скоригованим строком експлуатації. Подальше коригування вартості здійснюється шляхом врахування різниці між пробігом, комплектністю, укомплектованістю, технічним станом об'єкта порівняння та об'єкта оцінки.

При використанні порівняльного підходу використовуються статистично усереднені цінові дані автомобіля, які базуються на даних відкритого ринку колісних транспортних засобів, та дані, що зібрані в довідниках. Такими довідниками в Україні є «Бюлетень автотоварознавця», що видається Інформаційно-обчислювальним центром Союзу експертів України та «УКРАВТО», які є періодичними виданнями.

Оцінка транспортного засобу займає 1-2 дні, в залежності від складності об'єкта оцінки і рівня завантаженості компанії. Протягом цього часу експерти

здійснюють: вивчення документації і збір інформації по характеристиках транспортного засобу; огляд транспорту; аналіз ринку; вибір використовуваних підходів і методів з урахуванням специфіки об'єкта оцінки; обчислення вартості транспортного засобу; складання звіту про оцінку транспортного засобу та узгодження результатів оцінки із замовником.

Основними цілями проведення оцінки транспортних засобів є: продаж; бухгалтерський та податковий облік [2]; отримання кредиту в банку чи передача транспортного засобу у фінансовий лізинг; поділ майна подружжя в суді; вступ в спадщину; внесення до статутного капіталу юридичної особи; підтвердження митної вартості; оформлення договору оренди транспортного засобу; визначення розміру збитку, завданого власнику транспортного засобу; страхування транспортного засобу; списання з балансу підприємства; інші цілі.

Користувачі транспортних засобів (ТЗ) звертаються за оцінкою до оцінювачів, але на сьогодні з'явилося багато онлайн сервіси, за допомогою яких можна самостійно провести оцінку вартості свого авто. До таких онлайн сервісів відносяться: Виннер Автомотив, Avto Ria, Трейд-ін тощо.

Для прикладу ми провели розрахунок вартості власного автомобіля на сайті Виннер Автомотив. Потрібно було ввести кілька показників: марку автомобіля, модель, тип приводу, коробку передач, тип палива, ввести об'єм двигуна, рік випуску автомобілю та пробіг. Потім вказати адресу електронної пошти, номер телефону та ім'я. В результаті отримали орієнтовну вартість нашого автомобіля.

Розглянемо декілька моментів, з якою метою здійснюється оцінка транспортного засобу:

1. Оцінка ТЗ для визначення розміру збитку, завданого власнику ТЗ



Рис. 1. Динаміка кількості ДТП та страхових виплат за договорами автострахування за 2017-2020 рр. [3], [4]

Аналіз рис. 1 показав, що сума страхових виплат та кількість ДТП з кожним роком збільшується. Найбільша кількість ДТП була у 2020 році – 168107 од. А отже, власники транспортних засобів потребують оцінки завданих збитків. Вони звертаються до оцінювачів, а вони, в свою чергу, проводять оцінку збитків завданого власнику ТЗ. На основі цих висновків страхові компанії здійснюють виплати страхових відшкодувань.

2. Оцінка транспортних засобів з метою страхування.

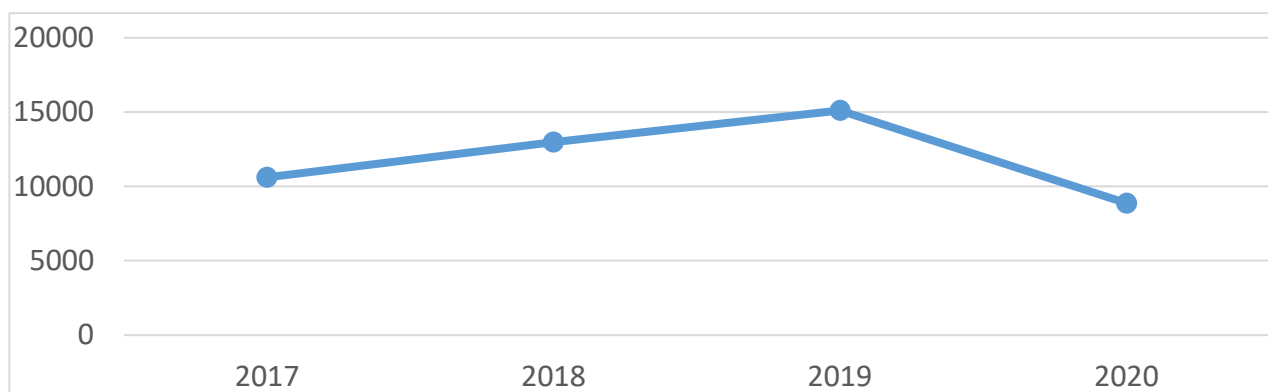


Рис. 2. Динаміка страхових премій за договорами автоКАСКО за 2017-2020рр., млн грн [4]

На рис 2. можна побачити, що сума страхових премій за договорами компанії КАСКО з 2017 по 2019 коливається у межах від 10613 до 8871,2 млн грн.

Отже оцінка транспортних засобів один з найбільш затребуваних видів послуг в оціночній галузі, що включає в себе комплекс досліджень та потребує ретельного дотримання законодавчого поля.

Список використаних джерел

1. Про затвердження Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів України: наказ Мінюсту та ФДМУ від 24.11.2003 № 142/5/2092. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1074-03>
2. Транспортні засоби: розрахунок вартості URL: <https://www.me.gov.ua/Vehicles/CalculatePrice?lang=uk-UA>
3. Офіційний сайт Патрульної поліції. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>
4. Електронний журнал «Про страхування». URL: <http://forinsurer.com>

УДК 368.9.06

*Федчун С.Д.,
здобувач 41 ФБ групи,
Рубцова Н.М.,
к.е.н., доцент кафедри фінансів, банківської справи та страхування
Таврійський державний агротехнологічний університет
імені Дмитра Моторного, м. Мелітополь, Україна*

ФОРМУВАННЯ МЕДИЧНОГО СТРАХУВАННЯ В УКРАЇНІ

Одним з пріоритетних напрямів здійснення реформ в Україні є система охорони здоров'я. Бюджетне фінансування сьогодні вже не спроможне забезпечити конституційне право громадян на отримання безоплатного