

Les références

1. Проблемы развития агропромышленных парков в Украине, или почему их нет : веб-сайт. URL: https://propertytimes.com.ua/blogs/valeriy_kirilko/problemi_razvitiya_agropromishlennih_parkov_v_ukraine_ili_pochemu_ih_net (дата звернення: 30.10.2020)

Superviseure scientifique: *Vynogradova M.S., maître-assistant du département des langues étrangères, Université d'État agrotechnologique de Tavria de Dmytro Motornyi*

MOYENS DU DÉVELOPPEMENT DE LA LOGISTIQUE DE TRANSPORT MODERNE

Demianenko I.O., *vanlian553@gmail.com*

L'Universitet d'Etat Agrotechnologique de Tavria de Dmytro Motornyi

La logistique et le transport sont les deux parties intégrantes qui permettent de résoudre de nombreux problèmes actuels, directement liés à la livraison. La conception de la logistique est un processus de planification, de mise en œuvre, de contrôle, la science de l'optimisation, qui permet la coordination parfaite des différents flux. Le but final est de trouver le meilleur moyen de convoier un produit de manière rationnelle tout au long de la chaîne du fabricant au destinataire final.

La logistique de transport est le mouvement des marchandises commandées dans un délai imparti, avec un itinéraire optimal jusqu'au point souhaité au meilleur coût possible. Le transport et la logistique font intervenir de nombreuses entreprises tout au long de la chaîne d' livraison et font appel à des métiers spécifiques, par exemple, ceux pour la gestion de matières premières et des prestataires spécialisés dans le transport et la logistique.

Les processus de globalisation mondiale sont fortement influents en ce qui concerne la logistique du transport. Aujourd'hui, les tendances de la logistique sont dominées par le fait que :

- La production est rapprochée du consommateur final (par le passé, la croissance logistique était insufflée en Europe et en Amérique du Nord depuis l'Asie).

- La charge de travail du transport maritime dans le segment des conteneurs qui est insuffisante (il est plus rationnel d'acheter de grands navires uniquement si l'offre et la demande sont combinées).

- Une main d'œuvre qui est de plus en plus «savoir-faire technique» (l'introduction des nouveaux appareils aide à la mise en œuvre des conceptions logistiques tels que SCM, SDP, JIT, DDT).

- Les «technologies vertes» qui ont le vent en poupe (la conception de logistique verte implique que les entreprises doivent planifier leur travail de manière à minimiser l'impact négatif sur l'écologie).

- Les fusions-acquisitions qui sont de plus en plus grandes dans le domaine de la logistique mondiale (la groupe d'automobiles TELS).

- Le commerce en ligne qui s'accroît en fonction des besoins du marché moderne (le rôle des services d'approvisionnement de colis auprès du consommateur final se développe).

- Des nouvelles régions voient leur croissance économique décupler.

L'augmentation du nombre de salariés, de spécialistes hautement qualifiés a un large impact sur la logistique de transport des charges. Ainsi, le Groupe Hegelmann Transporte compte environ 2000 employés, dont des responsables administratifs - des répartiteurs, des fournisseurs, des distributeurs, des intermédiaires; des chauffeurs des camions, etc. Sa grande expérience peut garantir la possibilité de livrer rapidement des marchandises par le biais de moyens spéciaux, standards et sans escales. L'entreprise met en œuvre sa flotte de véhicules répondant aux normes Euro 6. L'âge moyen de la flotte de poids lourds est de 2 ans. Il s'agit de camions équipés de navigation GPS moderne, de téléphones portables GSM. Certains d'entre eux fonctionnent au gaz naturel liquéfié comme des citernes, des semi-remorques bâchées, frigorifiques, Méga-remorques.

Une des manifestations de l'intégration de tous les types de transport, à l'exception de l'air, est l'organisation du transport de conteneurs, ferrys, multimodal et intermodal. Les services de stockage, les services de courtiers en douane sont axés sur la disponibilité des documents avec lesquels les marchandises seront livrées à temps et au lieu dédié. Ce sont les CMR, les Bons de livraison, les formulaires de déclaration de transit T1, T2 lors du passage en douane. Les solutions logistiques individuelles et les technologies informatiques permettent de rester en contact avec les clients, de répondre à leurs questions, d'accepter et de traiter les commandes.

Grâce au développement de l'économie et du commerce international, le secteur de la logistique se développe activement et à l'horizon 2020-2021 il va accroître de 20%. Aujourd'hui, les tâches consistant à augmenter le volume des transports, à accroître l'efficacité économique des activités des transporteurs de fret et de passagers sont les plus pertinentes et constituent un atout majeur, un vecteur économique indispensable à la réussite des grandes entreprises.

Références

1. Solution de péages pour le transport de marchandises: веб-сайт. URL: <https://www.hegelmann.fr/solution-peages-transport-des-marchandises> (дата звернення: 12.10.2020)
2. Логистика: веб-сайт. URL: <https://www.xcomp.biz>. (дата звернення: 19.10.2020)
3. Современные глобальные тенденции развития транспортной логистики: веб-сайт. URL: <https://logist.fm/publications/sovremennye-globalnye-tendencii-razvitiya-transportnoy-logistiki> (дата звернення: 19.10.2020)

Superviseure scientifique: *Vynogradova M.S., maître-assistant du département de langues étrangères, Université d'état agrotechnologique de Tavrria de Dmytro Motorny*

LA SPIRULINE COMME NOUVEAU TYPE DE BUISINESS EN UKRAINE

Havias S.O., *asistent.or.student@gmail.com*

Université d'État agrotechnologique de Tavrria de Dmytro Motorny

La spiruline est l'une des plantes les plus étonnantes au monde. Les scientifiques affirment que c'est la seule plante qui a réussi à vivre sur notre planète pendant des centaines de millions d'années, et le secret de la survie réside dans sa composition biochimique spéciale. Il contient de nombreux nutriments, des vitamines et des acides aminés essentiels et des enzymes végétales, qui peuvent constituer un régime complet pour les régions qui connaissent des pénuries alimentaires et les régions où la nourriture est contaminée ou de mauvaise qualité.

La spiruline est extraite des bactéries « Arthrospira » dites « algues bleu-vert » à cause de leur apparence. Elle se développe dans l'eau douce, elle est ensuite récoltée et séchée. En France ce business se développe déjà depuis longtemps. La production française de spiruline représente environ 50 tonnes, réalisée par plus d'une centaine d'agriculteurs. Il s'agit d'une production saisonnière liée aux conditions climatiques du pays. Cette production n'est pas suffisante pour répondre à la demande des français qui en consomment environ 250 tonnes par an. Plus de 200 tonnes sont donc importées chaque année principalement de Chine et d'Inde. La spiruline est un accumulateur de métaux lourds. Des précautions doivent être prises lors de leur culture afin qu'elles ne se chargent pas de polluants et de métaux nocifs pour l'homme. En France, la spiruline doit répondre à des normes précises mais il arrive que celle cultivée à l'étranger ne répond pas aux critères de qualité fixés en France. Le kilo de spiruline se vend entre 150 et 200 €. En basant sur l'expérience de la France, les Ukrainiens ont créé une entreprise qui répond aux besoins des citoyens en matière d'alimentation de qualité.

«Food Factory» est entreprise ukrainienne, qui produit de la spiruline sous la marque «Spirulinka», prévoit de produire jusqu'à 12 tonnes de produit par mois vers 2021 et investira plus de