

# SOCIÉTÉ. ÉCONOMIE. TECHNOLOGIES ET INNOVATIONS

## PROBLÈMES DU DÉVELOPPEMENT DES PARCS AGRO-INDUSTRIELS EN UKRAINE

**Bondarenko V.V.**, *vitaliibondarenko09@gmail.com*  
*Université d'État agrotechnologique de Tavria de Dmytro Motornyi*

Un parc agro-industriel est un territoire industriel organisé sur un site dédié qui offre aux producteurs agricoles une base matérielle et technique pour la transformation, le stockage, le transport et la vente de produits agricoles. Ces parcs ont des variétés, y compris: agroécologiques, scientifiques et technologiques et autres types de parcs agricoles. En même temps, le premier type est utilisé pour le développement de l'agroécologie, et le second - pour l'agro-science et la technologie agricole.

Les parcs agricoles combinent toute une gamme d'activités: la production agricole, la transformation, le stockage, la production alimentaire, l'infrastructure douanière, le laboratoire, la salle des marchés, le parc de transport, la production de conteneurs, la transformation des aliments et d'autres activités connexes - des recommandations sont nécessaires sur les éléments constitutifs des parcs agricoles au niveau des normes de l'industrie.

Ce format distinct de parcs industriels se développe avec succès dans de nombreux pays du monde et s'est imposé comme une solution de production efficace pour les agriculteurs. Mais dans la pratique ukrainienne, il n'est pas défini juridiquement et n'est décrit d'aucune manière dans les actes législatifs. Dans l'espace post-soviétique, les entrepôts de légumes, les stations de machines et de tracteurs étaient un prototype lointain.

Le concept de "parc agro-industriel" n'existe nulle part dans les actes législatifs et réglementaires de l'Ukraine. Par conséquent, les initiateurs de tels projets ne peuvent pas compter sur le soutien de l'État. La réglementation législative de cette direction peut donner une bonne impulsion pour le développement du secteur agricole de l'Ukraine.

Il existe plusieurs projets de parcs agro-industriels. Mais, contrairement au secteur des parcs industriels, ici les initiateurs ne sont pas des représentants d'institutions étatiques ou de ministères spécialisés, ni même des producteurs agricoles. Les entreprises qui sont indirectement, et parfois pas du tout liées à l'agriculture, commencent à s'attaquer au problème. Cela est dû à l'absence de réglementation gouvernementale, qui:

- ne permet pas d'attirer des financements gouvernementaux pour ce domaine,
- ne génère pas de préférences,
- n'implique aucun avantage pour les initiateurs et les participants.

Par conséquent, les parcs agricoles n'intéresseront que les sociétés de services non essentielles, qui, côte à côte, organisent des marchés supplémentaires pour leurs produits. Ils gagnent de l'argent en organisant des processus commerciaux dans les parcs.

Il est très important pour l'État de soutenir de tels projets qui créent les chaînes de production nécessaires qui unissent les agriculteurs et permettent le développement actif de l'agriculture dans les régions.

Pour mettre en œuvre le programme de développement des parcs agro-industriels à l'échelle nationale, il est nécessaire de montrer la volonté politique d'assumer la responsabilité de l'initiation et de la coordination. Mais l'effet économique pour l'État et tous les participants au processus vaut la peine de faire décoller la situation.

## Les références

1. Проблемы развития агропромышленных парков в Украине, или почему их нет : веб-сайт. URL: [https://propertytimes.com.ua/blogs/valeriy\\_kirilko/problemi\\_razvitiya\\_agropromishlennih\\_parkov\\_v\\_ukraine\\_ili\\_pochemu\\_ih\\_net](https://propertytimes.com.ua/blogs/valeriy_kirilko/problemi_razvitiya_agropromishlennih_parkov_v_ukraine_ili_pochemu_ih_net) (дата звернення: 30.10.2020)

**Superviseure scientifique:** *Vynogradova M.S., maître-assistant du département des langues étrangères, Université d'État agrotechnologique de Tauria de Dmytro Motorny*

## MOYENS DU DÉVELOPPEMENT DE LA LOGISTIQUE DE TRANSPORT MODERNE

**Demianenko I.O.,** *vanlian553@gmail.com*

*L'Universitet d'Etat Agrotechnologique de Tauria de Dmytro Motorny*

La logistique et le transport sont les deux parties intégrantes qui permettent de résoudre de nombreux problèmes actuels, directement liés à la livraison. La conception de la logistique est un processus de planification, de mise en œuvre, de contrôle, la science de l'optimisation, qui permet la coordination parfaite des différents flux. Le but final est de trouver le meilleur moyen de convoier un produit de manière rationnelle tout au long de la chaîne du fabricant au destinataire final.

La logistique de transport est le mouvement des marchandises commandées dans un délai imparti, avec un itinéraire optimal jusqu'au point souhaité au meilleur coût possible. Le transport et la logistique font intervenir de nombreuses entreprises tout au long de la chaîne d' livraison et font appel à des métiers spécifiques, par exemple, ceux pour la gestion de matières premières et des prestataires spécialisés dans le transport et la logistique.

Les processus de globalisation mondiale sont fortement influents en ce qui concerne la logistique du transport. Aujourd'hui, les tendances de la logistique sont dominées par le fait que :

- La production est rapprochée du consommateur final (par le passé, la croissance logistique était insufflée en Europe et en Amérique du Nord depuis l'Asie).

- La charge de travail du transport maritime dans le segment des conteneurs qui est insuffisante (il est plus rationnel d'acheter de grands navires uniquement si l'offre et la demande sont combinées).

- Une main d'œuvre qui est de plus en plus «savoir-faire technique» ( l'introduction des nouveaux appareils aide à la mise en œuvre des conceptions logistiques tels que SCM, SDP, JIT, DDT).

- Les «technologies vertes» qui ont le vent en poupe (la conception de logistique verte implique que les entreprises doivent planifier leur travail de manière à minimiser l'impact négatif sur l'écologie).

- Les fusions-acquisitions qui sont de plus en plus grandes dans le domaine de la logistique mondiale (la groupe d'automobiles TELS).

- Le commerce en ligne qui s'accroît en fonction des besoins du marché moderne (le rôle des services d'approvisionnement de colis auprès du consommateur final se développe).

- Des nouvelles régions voient leur croissance économique décupler.

L'augmentation du nombre de salariés, de spécialistes hautement qualifiés a un large impact sur la logistique de transport des charges. Ainsi, le Groupe Hegelmann Transporte compte environ 2000 employés, dont des responsables administratifs - des répartiteurs, des fournisseurs, des distributeurs, des intermédiaires; des chauffeurs des camions, etc. Sa grande expérience peut garantir la possibilité de livrer rapidement des marchandises par le biais de moyens spéciaux, standards et sans escales. L'entreprise met en œuvre sa flotte de véhicules répondant aux normes Euro 6. L'âge moyen de la flotte de poids lourds est de 2 ans. Il s'agit de camions équipés de navigation GPS moderne, de téléphones portables GSM. Certains d'entre eux fonctionnent au gaz naturel liquéfié comme des citernes, des semi-remorques bâchées, frigorifiques, Méga-remorques.