

УДК 656.13.07

## ТРАНСПОРТНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Єльцов С., магістр

Таврійський державний агротехнологічний університет імені Дмитра Моторного

Розбудова та розвиток транспортно-логістичної системи України значною мірою обумовлюється її європейським напрямом інтеграції. Досвід країн Західної Європи свідчить, що розвиток логістики та транспортного сектору дає змогу зменшити загальнологістичні витрати на 12–35 %, транспортні витрати – на 7–20 %, витрати на навантажувально-розвантажувальні роботи на 15–30 %, прискорити швидкість обігу матеріальних ресурсів на 20–40 % та скоротити їх запаси на 50–200 %. Транспорт в економіці країни відіграє важливу самостійну роль саме як єдина національна транспортна система, що виконує перевізну роботу, доставляючи засоби виробництва на підприємства, бере участь в перевезеннях і, нарешті, доставляючи готову продукцію до місця споживання [1,2]. Транспорт у системі логістики (рис. 1) відіграє двояку роль: по-перше, він присутній як складова частина або компонент у основних функціональних областях логістики (закупівельній, виробничій, розподільчій); по-друге, транспорт є однією із галузей економіки, у якій також розвивається підприємницька діяльність: транспорт пропонує на ринку товарів і послуг свою продукцію - транспортні послуги [3,4].

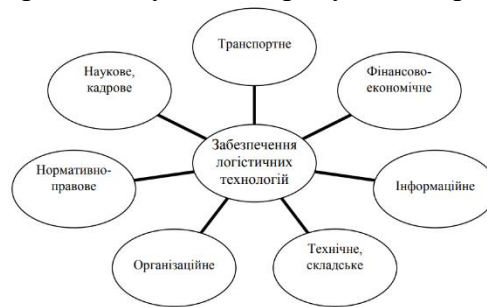


Рис.1 Місце підсистеми транспорту в забезпеченні логістики

Доцільно виділити чотири напрями удосконалення транспортного забезпечення підприємств АПК: 1-й напрям: освоєння промисловістю новітніх транспортних та вантажно-розвантажувальних засобів; забезпечення транспортних підприємств транспортними та вантажно-розвантажувальними засобами за різними схемами (купівля, кредит, лізинг); створення та модернізація РОБ для технічного обслуговування, ремонту і зберігання рухомого складу. 2-й напрям: покращення шляхової мережі та її інфраструктури; оптимізацію розміщення вантажоутворюючих та вантажоприймаючих пунктів, їх потужностей. 3-напрямок: розширене застосування нових технологій підготовки вантажів до транспортування; забезпечення контейнерами з метою підвищення транспортабельності вантажів. 4-й напрям: формування транспортно-логістичних систем аграрних підприємств; удосконалення економічних взаємин між учасниками логістичного процесу.

### Список використаних джерел

1. Болтянський О.В. Використання нанотехнологій при безрозбірному сервісі автотракторної техніки. Праці ТДАТУ. 2011. Вип.11. Т.2. С. 97-102.
2. Болтянський О.В. Зміни техніко-експлуатаційних показників МЕЗ під впливом на них надійності. Вісник ХНТУСГ. 2009. Вип.89. С. 106-111.
3. Болтянський О.В. Аналіз шляхів підвищення ефективності використання машино-тракторного парку. Праці ТДАТУ. 2014. Вип. 14. Т.4. С. 204-209.
4. Болтянський О.В. Екологічна безпека виробництва та зменшення витрат матеріальних і енергетичних ресурсів для отримання сільськогосподарської продукції. Науковий вісник НУБіП. Серія Техніка та енергетика АПК. 2015. Вип.212, ч.1. С. 275-283.

**Науковий керівник: Болтянський О.В., к.т.н., доц.**