

КРИТЕРІЇ ВИБОРУ ВИДУ ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ТРАНСПОРТУ

Єльцов С., магістр

Таврійський державний агротехнологічний університет імені Дмитра Моторного

Логістичний менеджмент підприємства при здійсненні закупівель і доставки матеріальних ресурсів має вирішити такі питання: створювати свій парк транспортних засобів чи використовувати приватний парк транспортних засобів або використовувати найманий транспорт загального користування. Створення власного парку пов'язано з великими капітальними вкладеннями в рухомий склад і виробничо-технічну базу. При виборі альтернативного варіанта зазвичай виходять з певної системи критеріїв, до яких відносяться: витрати на створення і експлуатацію власного парку транспортних засобів (оренду, лізинг рухомого складу); витрати на оплату транспортних послуг, транспортно-експедиційних витрат фірм і логістичних посередників; швидкість (час) і якість транспортування (надійність доставки, збереження вантажу).

Логістичні процедури вибору включають: вибір виду транспортування; вибір виду (або декількох видів) транспорту; вибір основних і допоміжних логістичних посередників у транспортуванні. Унімодальні перевезення здійснюється одним видом транспорту, наприклад, автомобільним. Зазвичай застосовується, коли задані початковий і кінцевий пункти транспортування по логістичному ланцюгу без проміжних операцій складування і вантажопереробки. Критеріями вибору виду транспорту в такому перевезенні звичайно є вид вантажу, обсяг, час доставки вантажу споживачеві, витрати на перевезення [1-4].

Комбіновані перевезення відрізняється від унімодальних наявністю більш ніж одного виду транспорту. Використання комбінованих видів транспортування часто зумовлено структурою логістичних каналів постачання, коли, наприклад, відправка великих партій виробляється з заводу-виготовлювача на оптову базу залізничним транспортом (з метою максимального зниження витрат), а розвозка з оптової бази в пункти роздрібною торгівлі здійснюється автомобільним транспортом. Мультимодальні перевезення - транспортування вантажів за одним договором, але виконані щонайменше двома видами транспорту; перевізник несе відповідальність за все перевезення, навіть якщо це транспортування проводиться різними видами транспорту. Необхідною умовою функціонування мультимодальної системи є наявність інформаційної системи, за допомогою якої здійснюється виконання замовлення.

Інтермодальні перевезення це наскрізні перевезення вантажів, часто в уніфікованій формі (в контейнерах, на палетах) від місця відправлення до місця призначення кількома послідовними видами транспорту. Вибір виду транспортування, виду транспорту і логістичних посередників проводиться на основі системи критеріїв. До основних критеріїв при виборі способу перевезення і виду транспорту належать: мінімальні витрати на транспортування; заданий час транзиту (доставки вантажу); максимальна надійність і безпека; мінімальні витрати (збитки), пов'язані з запасами в дорозі; потужність і доступність виду транспорту.

Список використаних джерел

1. Болтянський О.В. Використання нанотехнологій при безрозбірному сервісі автотракторної техніки. Праці ТДАТУ. 2011. Вип.11. Т.2. С. 97-102.
2. Болтянський О.В. Зміни техніко-експлуатаційних показників МЕЗ під впливом на них надійності. Вісник ХНТУСГ. 2009. Вип.89. С. 106-111.
3. Болтянський О.В. Аналіз шляхів підвищення ефективності використання машино-тракторного парку. Праці ТДАТУ. 2014. Вип. 14. Т.4. С. 204-209.
4. Болтянський О.В. Екологічна безпека виробництва та зменшення витрат матеріальних і енергетичних ресурсів для отримання сільськогосподарської продукції. Науковий вісник НУБіП. Серія Техніка та енергетика АПК. 2015. Вип.212, ч.1. С. 275-283.

Науковий керівник: Болтянський О.В., к.т.н., доц.