

УДК 658.7

КРИТЕРІЇ ВИБОРУ ВИДІВ ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕНЬ

Антропов Я.В., магістр

Таврійський державний агротехнологічний університет імені Дмитра Моторного

Існують різні способи транспортування вантажів. Плануючи відправлення вантажів і вибір виду транспорту, необхідно враховувати низку обставин [1,2].

Унімодальні вантажоперевезення - перевезення здійснюються при використанні одного виду транспорту, коли точно відомі початковий і кінцевий пункт процесу транспортування вантажу і ніяких проміжних операцій з перевантаження вантажу немає. При виборі такого перевезення вантажу основними критеріями є: вид і кількість вантажу, час на перевезення вантажу, вартість перевезення [3,4]. Використання залізничного транспорту доцільно на далекі відстані і при великих обсягах перевезеного вантажу, а використання автомобільного транспорту при невеликих відстанях і малих партіях вантажу, що перевозиться.

Змішані перевезення - в процесі перевезення використовується зазвичай два види транспорту. Цей вид вантажоперевезень використовується тоді, коли треба в певній точці шляху зробити перевантаження вантажу.

Комбіновані вантажоперевезення. При таких перевезеннях використовується кілька видів транспорту. Комбіновані вантажоперевезення необхідні при особливості постачання. Приклад: на оптову базу прийшла велика партія товару від виробника залізничним транспортом, яка потім автомобільним транспортом доставляється до місць продажу.

Інтермодальні перевезення. В процесі таких перевезень підприємство виробляє перевезення привертає різні види транспорту, для доставки товару від одного пункту відправлення через кілька пунктів призначення. При цьому оформляються різні транспортні документи.

Мультимодальні перевезення. Такі перевезення здійснюються за одним перевізним документом, в незалежності від кількості транспорту, що бере участь у перевезенні. Цей документ оформляє підприємство організує перевезення.

Основні критерії вибору вантажоперевезень: безпека і надійність при перевезенні; найменші витрати (втрати) при перевезенні; доступність і вантажопідйомність транспорту [1].

При виборі економічного варіанту слід порівнювати: собівартість перевезень; швидкість руху і терміни доставки вантажів; об'єми перевезень; маневреність транспортних засобів; надійність і безперебійність перевезень, можливість їх регулярного здійснення в потрібних об'ємах; гарантію збереження товарів; ефективність використання рухомого складу; можливість застосування сучасних технологій і перевезеннях (контейнерні перевезення, на піддонах); рівень механізації навантажувально-розвантажувальних робіт.

Список використаних джерел

1. Болтянський О.В. Використання нанотехнологій при безрозбірному сервісі автотракторної техніки. Праці ТДАТУ. 2011. Вип.11. Т.2. С. 97-102.
2. Болтянський О.В. Зміни техніко-експлуатаційних показників МЕЗ під впливом на них надійності. Вісник ХНТУСГ. 2009. Вип.89. С. 106-111.
3. Serebryakova N. Areas of energy conservation in animal feed production of Ukraine. Минск: БГАТУ, 2020. С. 276-278.
4. Болтянський О.В. Аналіз шляхів підвищення ефективності використання машино-тракторного парку. Праці ТДАТУ. 2014. Вип. 14. Т.4. С. 204-209.
5. Болтянський О.В. Екологічна безпека виробництва та зменшення витрат матеріальних і енергетичних ресурсів для отримання сільськогосподарської продукції. Науковий вісник НУБіП. Серія Техніка та енергетика АПК. 2015. Вип.212, ч.1. С. 275-283.

Науковий керівник: Болтянський О.В., к.т.н., доц.