

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ
ДОНЕЦЬКИЙ ЮРИДИЧНИЙ ІНСТИТУТ
КОНСУЛЬТАТИВНА МІСІЯ ЄС В УКРАЇНІ
УКРАЇНСЬКИЙ НДІ МЕДИЦИНИ ТРАНСПОРТУ
АТП «ОДУМ-ПРЕСТИЖ»
МІЖНАРОДНИЙ ФОНД ДОПОМОГИ
ПОСТРАЖДАЛИМ ВНАСЛІДОК ДТП**



**ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ
XV Міжнародної науково-практичної конференції
«ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА:
ПРАВОВІ ТА ОРГАНІЗАЦІЙНІ АСПЕКТИ»**



*м. Кривий Ріг
13 листопада 2020 року*

УДК 351.811
ББК 67.99 (2) 116.31

Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти: матеріали XV Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 13 листопада 2020 року). Кривий Ріг, 2020. 299 с.

*Рекомендовано до друку та поширення через мережу Інтернет
Вченою радою Донецького юридичного інституту МВС України
(протокол № 5 від 25 листопада 2020 року)*

Публікується за матеріалами XV Міжнародної науково-практичної конференції «Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти», яка відбулася 13 листопада 2020 року у Криворізькому навчально-науковому інституті Донецького юридичного інституту МВС України (м. Кривий Ріг, вул. Співдружності, 92а).

Видання може бути корисним для співробітників Національної поліції України, представників правоохоронних та судових органів, аспірантів (ад'юнктів), слухачів магістратури, студентів та курсантів закладів вищої освіти із специфічними умовами навчання, що здійснюють підготовку поліцейських, а також всім, хто цікавиться проблемами забезпечення транспортної безпеки.

Матеріали збірника опубліковані в авторській редакції.

ЗМІСТ

Аксьонов В.В., Халявка В.В., Ромашко С.В. Експертний підхід щодо визначення швидкості руху транспортних засобів до моменту дорожньо-транспортної пригоди	8
Апостол П.П. Мери по предотвращению дорожно-транспортных происшествий в Республике Молдова	11
Атаманенко Ю.Ю. Інноваційне рішення процесу фіксування аварій із використанням ГІС-технологій	27
Боймурадов О.Р. Діяльність патрульної поліції у сфері забезпечення безпеки на транспорті: окремі аспекти та шляхи вдосконалення	29
Болобан Д.А. Проблемні питання впровадження та використання платних автомобільних доріг в Україні	32
Болтянський О.В., Болтянська Н.І., Шершенівська А.А. Проблеми підвищення безпеки дорожнього руху	34
Болтянський О.В., Болтянська Н.І., Шершенівська А.А. Надійність водія в системі «водій-автомобіль-дорога-середовище»	37
Бондаренко В.В. Причини виникнення дорожньо-транспортних пригод в Україні	41
Бондаренко О.О. Правове регулювання настання відповідальності за порушення безпеки перевезення громадян під час карантину	43
Брисковська О.М. Окремі аспекти зміцнення правосвідомості учасників дорожнього руху	45
Вайда Т.С. Екологічний компонент культури водія як складова безпеки дорожнього руху	47
Вербовий В.П., Кулакова А.О. Причини виникнення дорожньо-транспортних пригод з вини пішоходів	51
Вітвіцький С.С. Підготовка кадрів і науковий супровід поліцейської діяльності у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху у Донецькому юридичному інституті МВС України	53
Власова В.П. Державне регулювання безпеки на транспорті	56
Вовк Ю.Я., Вовк І.П., Жарський А.В., Кривий Р.М. Шляхи підвищення рівня безпеки дорожнього руху та рекомендації з її удосконалення	59
Вовк Ю.Я., Ляшук О.Л., Мадай І.В., Мельничук О.О. Системи управління дорожнім рухом та оптимізація безпеки руху	61
Вовк Ю.Я., Семчишин А.А., Нагірний М.М., Рудейчук Є.І. Зв'язок між транспортними засобами та безпека дорожнього руху	64
Волкова Д.М., Веселов М.Ю. Використання безпілотних літальних апаратів під час огляду місця події (дорожньо-транспортної пригоди)	66
Волкова Д.М., Чабаненко Ю.С. Використання безпілотних літальних апаратів під час розслідування авіаційних подій	70
Волошко Т.А. Проблемні питання, пов'язані з визначенням моменту виникнення небезпеки для руху	74
Гаврилюк А.Ф. Обґрунтування та розроблення системи аварійного знеструмлення транспортного засобу	76

Гаврилюк М.Ю., Веселов М.Ю., Проліз А.В. Окремі питання примусового виконання постанов поліції у справах про адміністративні правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху	77
Ганжерлі А.І., Хоббі Ю.С. Покращення підготовки водіїв: правовий аспект	80
Гаркуша В.В. Проблемні питання кваліфікації правопорушень, пов'язаних з керуванням транспортними засобами у стані сп'яніння	83
Гірін І.В. Рівень конструктивної безпеки сучасних електромобілів	86
Гузенко О.П. Напрями реформування транспортного законодавства та транспортного сектору економіки в контексті вдосконалення транспортної безпеки	89
Гумбатов А.А. Розвиток транспортних сполучень в контексті забезпечення безпеки залізничних перевезень	92
Данилевська Ю.О. Кримінологічна характеристика окремих транспортних злочинів	95
Данилевський А.О. Відповідальність за керування транспортним засобом у стані сп'яніння в контексті реформування законодавства	99
Дворко О.М., Осетрін М.М. Аспекти безпеки руху транспорту та пішоходів в зоні нерегульованого перетину на вулично-дорожній мережі міста	103
Длимов А.А. Проблемы обеспечения безопасности пешехода в темное время суток и пути их решения	106
Добкіна К.Р., Ключєва Є.М., Скок П.О. Особливості здійснення державного контролю по забезпеченню безпеки портів	109
Дробчак А.Л., Шірпал Ю.В. Порівняння стратегій України та Російської Федерації щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху	112
Дужак О.В. Пропаганда дотримання Правил дорожнього руху як шлях до якісної зміни поведінки учасників руху	115
Ємельяненко В.В., Дудоров О.О. Види порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту та їх кримінально-правове значення	118
Захарченко А.М. Щодо правового забезпечення функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів	122
Захарченко О.В. Окремі проблемні питання належності та допустимості доказів адміністративної справи у сфері безпеки дорожнього руху	125
Звєгінцева А.М., Шевяков М.О. Вдосконалення підготовки майбутніх водіїв	127
Зиновенко В.В. Особенности квалификации неостановки транспортного средства	129
Кадала В.В. Аналіз цифровізації окремих державних послуг в галузі транспорту	131
Ключєв С.О. Аналіз напрямків розвитку технічних засобів забезпечення безпеки руху поїздів	134
Кобець Т.В., Хоббі Ю.С. Забезпечення безпеки дітей як учасників дорожнього руху	136

Козар Д.К. Адміністративний вплив патрульної поліції на «третіх осіб» як учасників дорожньо-транспортних пригод	138
Коллер Ю.С. Державний контроль у сфері транспортної безпеки	142
Коробкін В.Ф. Розвиток та виховання безпечної поведінки учасників дорожнього руху як складові захисту життя та здоров'я громадян	145
Котелюх М.О., Алієв Е.К. Поведінка учасників дорожнього руху як чинник зменшення дорожньо-транспортних пригод	148
Криворучко М.М. Проблема підвищення безпеки дорожнього руху з точки зору судового експерта	151
Кубарєв І.В. Сучасні можливості експертних досліджень в розслідуванні дорожньо-транспортних подій	154
Кушнірук М.В., Лукашук І.В. Основні фактори, які сприяють виникненню ДТП	156
Лукомська А.А., Молчанов Р.Ю. Забезпечення безпеки дорожнього руху в Україні: проблеми та шляхи вирішення	158
Лук'янчиков Б.Є., Микитенко О.Б. Питання відеофіксації правопорушень на автошляхах України	162
Ляшук О.Л., Бодоряк Ю.Д., Шминдюк Ю.А., Цьонь О.П. Стан аварійності на автошляхах України	165
Майданов О.М. Класифікація дорожньо-транспортних пригод та причини їх виникнення	169
Мамчій О.І. Проблеми притягнення до адміністративної відповідальності за порушення у сфері безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі	172
Махлай С.М. Застосування автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху в Україні	175
Мисливий В.А. Кримінально-правове значення правил безпеки дорожнього руху та експлуатації транспорту	177
Мітько Н.В. Міжнародно-практичний досвід безпеки дорожнього руху та впровадження заходів до безпеки дорожнього руху України	180
Молчанов Р.Ю. Проблемні питання легалізації персонального легкого електротранспорту в Україні	182
Монастирський Ю.А. Щодо комплектації автомобілів у автосалонах та при виїзді на лінію	185
Мырзабаева Д.Р., Алдияров Е.Т. Компетенція патрульної поліції по здійсненню адміністративного надзора в сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в Республіці Казахстан	186
Науменко В.В. Заходи з підвищення безпеки проїзду регульованих перехресть	189
Нестерцова-Собакарь О.В. Захист майнових інтересів власників наземних транспортних засобів засобами страхування	191
Ніколенко Л.М., Загородня Н.В. Забезпечення безпеки дорожнього руху в умовах карантину під час пандемії коронавірусу (Covid-19) в Україні	194
Носенко О.М. Дії учасників дорожнього руху, які спричиняють ДТП	197

Пилипенко Є.О. Проблемні питання кваліфікації адміністративних правопорушень, вчинених особами, які керують гужовим транспортом, або погоничами тварин	200
Пилипенко Є.О., Атаманенко Ю.Ю. Щодо окремих питань нормативно-правового врегулювання діяльності патрульної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху	204
Полупан Є.В., Шевченко С.І., Ободчук С.І. Дослідження композитного фрикційного матеріалу для гальмівних систем автомобілів	208
Равлюк І.І., Кузик М.Я. Порушення швидкісного режиму як одна із причин вчинення дорожньо-транспортних пригод	212
Рад Н.С. Організаційно-практичні заходи державних структур у підвищенні правосвідомості учасників дорожнього руху в контексті трудових відносин та пенсійного законодавства	215
Рейцен Є.О., Кучеренко Н.М. Містобудівні методи підвищення рівня безпеки міського руху при проектуванні і експлуатації транспортних систем міст	218
Сенатосенко В.А. Професійна підготовка кандидатів у водії та їх психологічний супровід в процесі навчання в автошколі	225
Сидоров С.О. Автофіксація порушень Правил дорожнього руху: порушення прав чи законодавча необхідність	230
Сливко О.Я. Административные правонарушения против безопасности движения и эксплуатации транспорта по законодательству Республики Беларусь	232
Смик О.М. Необхідність розробки методики досліджень нових типів автомобільних ламп	236
Собакарь А.О. Принципи державного контролю за безпекою руху транспортних засобів	237
Соколенко Д.В. Паркування та зберігання автомобільних транспортних засобів: безпековий аспект	240
Сохацький А.В., Кузьменко А.І. Підвищення транспортної безпеки на підставі моделювання транспортних потоків методом клітинних автоматів	242
Старіков Є.Л. Особливості дослідження обставин ДТП, які відбулися на нерегульованих пішохідних переходах, при провадженні автотехнічних експертиз	246
Сташків М.Я., Дзюра В.О., Романюк О.Б., Чорний Т.В. Підвищення транспортної безпеки на нерегульованому перехресті з кільцевим рухом	248
Тарановський П.І. Актуальні питання щодо запуску та дії системи автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху	252
Ткалич Є.І. Проблемні питання діяльності прокурорів у судовому провадженні у справах про ДТП	255
Тодераш В.Д. Внесення змін до ПДР України – заходи підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні	258
Тодераш В.Д. Участь санітарного транспорту швидкої медичної допомоги у дорожньому русі	265

Трушевський В.Е. Формалізація авторежимів світлофорного регулювання	267
Фурса В.В. Окремі питання нормативно-правового забезпечення використання лазерного вимірювача швидкості «TruCAM»	270
Хоббі Ю.С. Підвищення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху: правовий аспект	273
Чайка Я.М. Актуалізація проблематики використання окремого дорожнього обладнання та сучасний погляд на розвиток доцільності його встановлення в широкому застосуванні як сталий стандарт безпеки дорожнього руху	276
Червінчук А.В., Веснін А.В. Щодо технічних новацій у практичній діяльності патрульної поліції України	278
Черевко К.О. Щодо питання протидії дорожньо-транспортним злочинам та пригодам	280
Шевяков М.О. Деякі проблемні питання визначення правового статусу користувачів легкого електротранспорту	283
Шеховцов В.В. Нормативно-правовий складник розвитку транспортної інфраструктури як передумова охорони дикої фауни	286
Юзефович Д.В. Особливості взаємодії слідчого з підрозділами патрульної поліції при розслідуванні ДТП	290
Юшкевич О.Г. Медіація як спосіб врегулювання конфлікту в Кодексі України про адміністративні правопорушення	293
Яворська О.О. Вдосконалення правового механізму державно-приватного партнерства як запорука сталого розвитку транспортної галузі	296

Список використаних джерел:

1. Статистика ДТП в Україні за період з 01.01.2020 по 30.10.2020: Національна поліція. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>.
2. Щодо удосконалення механізмів розвитку дорожньої галузі в контексті реалізації реформи державного управління автомобільними дорогами. Аналітична записка. URL: <http://old2.niss.gov.ua/articles/1661/>.

Болтянський Олег Володимирович

доцент кафедри «Мехатронні системи та транспортні технології» Таврійського державного агротехнологічного університету імені Дмитра Моторного, кандидат технічних наук

Болтянська Наталя Іванівна

доцент кафедри «Технічний сервіс та системи в АПК» Таврійського державного агротехнологічного університету імені Дмитра Моторного, кандидат технічних наук

Шершенівська Анастасія Андріївна

магістр 2 курсу спеціальності 208 «Агроінженерія» механіко-технологічного факультету Таврійського державного агротехнологічного університету імені Дмитра Моторного

ПРОБЛЕМИ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Питання безпеки на дорогах України вже давно перейшло із площини дорожньої статистики у площину національної трагедії. Кількість ДТП має тенденцію до підвищення. Кожних 16 хвилин в Україні трапляється ДТП, майже кожні 2 години гине людина. В середньому за добу в ДТП гинуть 14 і отримують травми різного ступеня тяжкості понад 100 осіб. Тяжкість наслідків ДТП (кількість загиблих в ДТП на 1000 автомобілів) в Україні гірша ніж у Польщі у 2,5 рази, у Франції – у 5 разів, у Швеції – в 10 разів. Також гірші показники щодо кількості постраждалих на 100 ДТП і щодо кількості загиблих на 100 постраждалих в ДТП. Сьогодні кількість загиблих у ДТП в Україні становить 13% від загиблих у дорожніх подіях усієї Європи, тоді як кількість автомобілів – лише 2% від усього європейського автомобільного парку. Ймовірність нашим громадянам потрапити в дорожньо-транспортну пригоду зі смертельним наслідком в Україні у п'ять разів вища, ніж у західноєвропейських країнах [1, 2].

Стан транспортної безпеки в Україні порівняно з розвиненими країнами світу є незадовільним. Насамперед це стосується автомобільного транспорту, який є основним джерелом загроз у сфері транспортної безпеки. Комісія ЄС констатувала, що близько 90% усіх надзвичайних пригод на транспорті трапляється на автодорогах. Тому на сьогодні саме забезпечення автотранспортної безпеки є пріоритетним завданням поміж іншими її видами в

усьому світі. Відповідно саме рівень автотранспортної безпеки є основним показником рівня транспортної безпеки країни.

Складна обстановка з аварійністю і наявність тенденцій до подальшого погіршення ситуації багато в чому пояснюються наступними причинами:

- постійно зростаюча мобільність населення;
- зменшення перевезень громадським транспортом і збільшення перевезень особистим транспортом;
- наростаюча диспропорція між збільшенням кількості автомобілів і протяжністю вулично-дорожньої мережі, нерозрахованих на сучасні транспортні потоки.

Так, сучасний рівень забезпечення автомобілями в містах вже перевищив 200 одиниць на 1 тис. жителів, тоді як дорожньо-транспортна інфраструктура відповідає рівню 60-100 одиниць на 1 тис. жителів. В останні роки процес автомобілізації особливо інтенсивний і немає підстав вважати, що ці темпи в найближчому майбутньому будуть знижені. Наслідком такого стану справ є погіршення умов дорожнього руху, порушення екологічної обстановки, збільшення кількості заторів, а також зростання кількості дорожньо-транспортних пригод. В даний час в містах і населених пунктах відбувається більше 70% всіх дорожньо-транспортних пригод. Темпи збільшення кількості осіб, які постраждали в результаті дорожньо-транспортного пригоди в містах, випереджають темпи збільшення кількості дорожньо-транспортного пригоди.

Згідно результатів дослідження статистичних показників аварійності на автомобільних дорогах України, легко зробити висновок – за останні 5 років спостерігається зростання кількості дорожньо-транспортних пригод (ДТП) [3].

Серед ДТП з постраждалими переважають такі види ДТП, як «Зіткнення», «Наїзд на пішохода», «Наїзд на перешкоду», «Перекидання» (рис. 1).



Рис. 1. Частка ДТП з постраждалими за видами пригод на дорогах державного значення за 2019 рік

Система забезпечення безпеки дорожнього руху, сформована без застосування програмно-цільового методу, характеризується недостатньою комплексністю та відсутністю ефективного механізму координації дій органів виконавчої влади, що веде до роз'єднаності при здійсненні діяльності в галузі забезпечення безпеки дорожнього руху.

Сформований стан справ погіршується неефективним використанням реальних важелів впливу на негативні процеси, що відбуваються в області забезпечення безпеки дорожнього руху. Заходи, що вживаються, не носять цілеспрямованого характеру, не підпорядковані єдиному завданню і, як наслідок, не можуть докорінно змінити існуючі негативні тенденції в цій області.

В Україні фактично відсутня система організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів у містах. Реалізовані заходи носять епізодичний характер. Чи не визначені повноваження органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, пов'язані з проведенням зазначених заходів. Тому в містах постійно виникають затори, істотно ускладнюють і обмежують дорожній рух.

Система організації прибуття на місце ДТП та надання допомоги особам, які постраждали в результаті дорожньо-транспортної пригоди, неефективна. Так, за даними Міністерства охорони здоров'я, частка осіб, які загинули до прибуття в лікувальний заклад, становить 55 % загальної кількості осіб, які загинули внаслідок ДТП.

Сформована критична ситуація в області забезпечення безпеки дорожнього руху в умовах відсутності програмно-цільового методу характеризується наявністю тенденцій до її подальшого погіршення, що визначається наступними факторами:

- високий рівень аварійності і тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод (в тому числі дитячий травматизм).
- значна частка людей найбільш активного працездатного віку (26 – 40 років) серед осіб, які загинули в результаті дорожньо-транспортного пригоди;
- тривале погіршення умов дорожнього руху в містах;
- низький рівень безпеки перевезень пасажирів автомобільним транспортом.

Необхідно застосування програмно-цільового методу, який дозволяє здійснити:

- розвиток і використання наукового потенціалу при дослідженні причин виникнення дорожньо-транспортних пригод, а також формування основ і пріоритетних напрямків профілактики ДТП та зниження тяжкості їх наслідків;
- координацію діяльності державних органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування в галузі забезпечення безпеки дорожнього руху;
- реалізацію комплексу заходів, в тому числі профілактичного характеру, що знижують кількість ДТП із потерпілими і кількість осіб, які загинули в результаті ДТП.

Автомобіль міцно увійшов в життя сучасної людини, однак разом з тим породив одну з гострих соціальних проблем сучасності – проблему забезпечення дорожнього руху. Сьогодні всім зрозуміла величезна шкода, яку несуть суспільству ДТП. За словами «безпека руху» стоять людські життя. Безпека дорожнього руху – це соціальна проблема державного масштабу.

Дорожньо-транспортні пригоди забирають значно більше життів і є причиною великих матеріальних втрат, ніж будь-які епідемії, отже, і боротися з

ДТП необхідно, як з епідеміями, всіма доступними організаційними, виховними, науково-технічними засобами сучасного суспільства.

На наш погляд, принципово важливо в корені змінити думку про систему організації дорожнього руху, як про суто організаційно-технічну діяльність по оснащенню доріг засобами регулювання руху. Її слід розглядати як методологію встановлення правового порядку, що забезпечує безпеку всіх учасників дорожнього руху, в якій технічні заходи виконують функції по її реалізації. Вкрай потрібна розробка нової системної технології організації дорожнього руху, що забезпечує адекватність параметрів всіх елементів багатофакторної транспортної системи.

Список використаних джерел:

1. Про схвалення Транспортної стратегії України на період до 2020 року: Розпорядження КМУ від 20 жовтня 2010 р. № 2174-р. URL: <https://www.kmu.gov.ua/ua/npas/243881770>

2. Глобальний план здійснення Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху на 2010-2020 роки / Генеральна Асамблея ООН, березень 2010 року. URL: <http://www.who.int/roadsafety/>

3. Про схвалення Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року: розпорядження КМУ. Стратегія від 14 червня 2017 р. № 481-р. URL: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/481-2017-p>

Болтянський Олег Володимирович

доцент кафедри «Мехатронні системи та транспортні технології» Таврійського державного агротехнологічного університету імені Дмитра Моторного, кандидат технічних наук

Болтянська Наталя Іванівна

доцент кафедри «Технічний сервіс та системи в АПК» Таврійського державного агротехнологічного університету імені Дмитра Моторного, кандидат технічних наук

Шершенівська Анастасія Андріївна

магістр 2 курсу спеціальності 208 «Агроінженерія» механіко-технологічного факультету Таврійського державного агротехнологічного університету імені Дмитра Моторного

НАДІЙНІСТЬ ВОДІЯ В СИСТЕМІ «ВОДІЙ-АВТОМОБІЛЬ-ДОРОГА-СЕРЕДОВИЩЕ»

За даними міжнародної статистики, внаслідок ДТП щорічно в світі гине близько 1,25 мільйона людей та до 50 мільйонів людей отримують травми. З метою стабілізації і скорочення прогнозованого рівня смертності в результаті ДТП Генеральна Асамблея ООН своєю Резолюцією від 10.05.2010 р. № 64/255 проголосила 2011-2020 роки «Десятиліття дій щодо забезпечення безпеки