



УКРАЇНА

(19) UA (11) 64361 (13) U
(51) МПК (2011.01)
B60P 3/00ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИОПИС
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) АВТОМОБІЛЬ

1

2

(21) u201103068

(22) 16.03.2011

(24) 10.11.2011

(46) 10.11.2011, Бюл.№ 21, 2011 р.

(72) МАЛЮТА СЕРГІЙ ІВАНОВИЧ

(73) ТАВРІЙСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРОТЕХНО-
ЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ(57) Автомобіль, що містить несучий кузов з встановленими на ньому двигуном, трансмісією, підвіскою, ходовою частиною та органами керування, який **відрізняється** тим, що колісні арки кузова оснащені бризковиками з електропідігрівом.

Корисна модель належить до галузі транспорту, а саме, до безрейкових транспортних засобів і, зокрема, до легкових автомобілів і може бути використана для перевезення пасажирів і вантажів.

Відомий автомобіль ВАЗ - 2108 "Спутник": Устройство и ремонт / В. А. Вершигора, А. П. Игнатов, К. В. Новокшенов, К. Б. Пятков. - М.: Транспорт, 1987.-221 а), який включає несучий кузов з встановленими на ньому двигуном, трансмісією, підвіскою, ходовою частиною та органами керування. До недоліків цього відомого пристрою відносяться недостатня безпека та підвищена витрата палива при русі в ожеледицю, обумовлені конструкцією колісних арок кузова.

Як найближчий аналог обрано автомобіль ВАЗ - 2170 (LADA PRIORA ВАЗ - 2170 с двигателем 1,61. Устройство, эксплуатация, обслуживание, ремонт. Иллюстрированное руководство. - М.: ООО "Книжное издательство "За рулем", 2010.-296 с), який включає несучий кузов з встановленими на ньому двигуном, трансмісією, підвіскою, ходовою частиною та органами керування.

До недоліків пристрою – найближчого аналога відносяться недостатня безпека та підвищена витрата палива при русі в ожеледицю. Вказані недоліки обумовлені тим, що при русі автомобіля в ожеледицю, коли між колісними арками кузова та колесами існує певний зазор, в результаті місцевого зниження температури із-за підвищеної швидкості повітря в цих зонах, на задні частини згаданих арок намерзають льодяні брили. Відриваючись на швидкості під час руху від передньої арки, льодяні брили можуть потрапляти під задні колеса автомобіля, або під колеса автомобіля, що рухається ззаду та призводити до втрати керуваності. Крім того, в результаті намерзання льоду зазор між колісною аркою та колесом суттє-

во зменшується до мінімуму, що викликає підвищений опір його обертанню та сприяє підвищеній витраті палива автомобілем.

В основу корисної моделі поставлена задача вдосконалення автомобіля, в якому шляхом модернізації кузова, основаній на новій сукупності конструктивних елементів, їх взаємному розташуванні і наявності зв'язків між ними, в задніх частинах колісних арок забезпечується місцеве підвищення температури кузова і за рахунок цього досягається усунення явища намерзання льодяних брил.

Поставлена задача вирішується тим, що в автомобілі, який включає несучий кузов з встановленими на ньому двигуном, трансмісією, підвіскою, ходовою частиною та органами керування, згідно з корисною моделлю, колісні арки кузова оснащені бризковиками з електропідігрівом.

Оснащення колісних арок кузова бризковиками з електропідігрівом дозволяє забезпечити в їх задніх частинах температуру кузова суттєво вище 0 °С, чим усунути явище намерзання льодяних брил, і відповідно, підвищити безпеки руху та зменшити витрати палива при русі в ожеледицю в порівнянні з найближчим аналогом.

Технічна суть та принцип роботи запропонованого пристрою пояснюється кресленнями.

На фіг. 1 наведена схема автомобіля, вигляд збоку.

На фіг. 2 наведена електрична схема підключення бризковиків.

Запропонований автомобіль має кузов 1, в колісних арках 2 та 3 якого, на елементах підвіски (на фігурі не показані) розташовані колеса 5 та 7. Задні частини колісних арок 2 та 3 лівої сторони автомобіля, а також задні частини колісних арок правої сторони автомобіля (на фігурі не показані) оснащені, відповідно, бризковиками 6,4, 16, та 13.

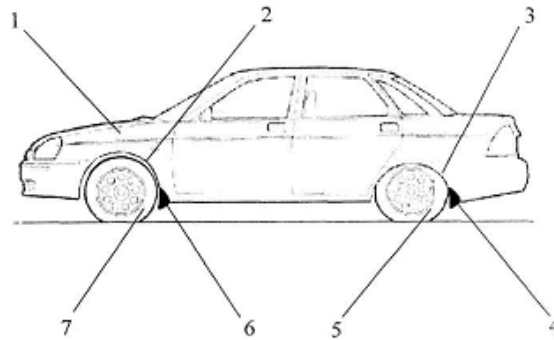
(19) UA (11) 64361 (13) U

Кожен з бризковиків 6,4, 16, та 13 має вмонтовані нагрівальні елементи 15,14,17 та 12, які за допомогою вимикача 11 та запобіжника 10 підключені до енергетичної установки автомобіля, що включає генератор 8 та акумулятор 9.

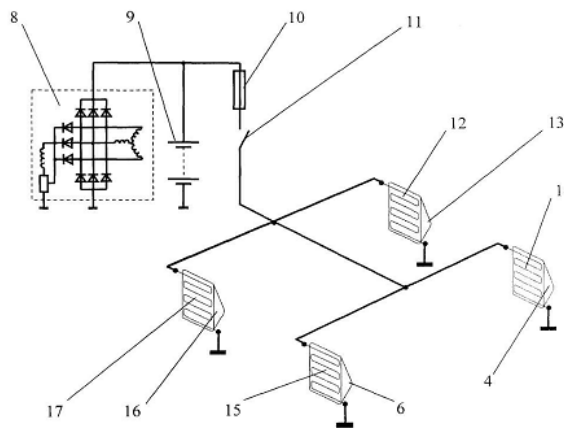
Описаний вище автомобіль використовується таким чином.

При русі автомобіля в ожеледицю водій за допомогою вимикача 11 підключає нагрівальні еле-

менти 15,14,17 та 12, бризковики 6,4, 16, та 13 до енергетичної установки автомобіля (генератор 8 та акумулятор 9). При цьому температура бризковиків 6,4, 16, та 13 зростає вище 0 °С, що перешкоджає намерзанням на задніх частинах колісних арок льодяних брил. Це підвищує безпеку руху автомобіля та зменшує витрати палива.



Фіг. 1



Фіг. 2