



УКРАЇНА

(19) UA (11) 62614 (13) U  
(51) МПК  
B62D 63/06 (2006.01)

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИ

ОПИС  
ДО ПАТЕНТУ  
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) ПРИЧЕП

1

2

(21) u20101015560

(22) 23.12.2010

(24) 12.09.2011

(46) 12.09.2011, Бюл.№ 17, 2011 р.

(72) МАЛЮТА СЕРГІЙ ІВАНОВИЧ

(73) ТАВРІЙСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРОТЕХНО-  
ЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

(57) Прицеп, що включає раму з ходовою части-

ною, на якій встановлена платформа з перевертаючим механізмом, а також тягово-причіпний пристрій, гальмівну систему та електрообладнання, який відрізняється тим, що запобіжний упор платформи оснащений привідним валом з рукояткою управління, довжина якого більше габариту рами, але не перевищує габариту платформи.

Корисна модель належить до галузі транспорту, а саме до безрейкових транспортних засобів і, зокрема, до автомобільних та тракторних причепів і може бути використана для транспортування різноманітних вантажів по всіх видах доріг.

Відомий двовісний тракторний самоскидний причеп 2-ПТС-4 (887А), який включає раму з ходовою частиною, на якій встановлена платформа з перевертаючим механізмом, запобіжний упор, тягово-причіпний пристрій, гальмівну систему та електрообладнання (Двухосный тракторный самосвальный причеп грузоподъемностью 4 Т 2-ПТС-4 (887А). Руководство по эксплуатации и паспорт. - Джанкой: Джанкойский машиностроительный завод, 1968. - 68 с.). Недоліком цього відомого пристрою є недостатня безпечність використання, обумовлена конструкцією запобіжного упора платформи.

Як прототип вибраний тракторний причіп 2ПТС-4-793-01, що включає раму з ходовою частиною, на якій встановлена платформа з перевертаючим механізмом, запобіжний упор, тягово-причіпний пристрій, гальмівну систему та електрообладнання (Прицеп тракторный 2ПТС-4-793-01. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. - Ташкент: ПО Ташкентский тракторный завод им. 50-летия СССР, 1983).

До недоліків пристрою, вибраного за прототип, належить недостатня безпечність використання. У відповідності з правилами безпеки, при виконанні операцій технічного обслуговування або ремонту причепа, що виконуються при піднятій платформі, оператор повинен зафіксувати її в піднятому положенні за допомогою запобіжного упора. Зважаючи на конструкцію згаданого упора, що являє собою стійку, яка вільно обертається навколо своєї осі і в транспортному положенні укладена

вздовж лонжерона рами, приводячи його в робоче положення, оператор на короткий час повинен переміститись під підняту платформу. Вказана дія є небезпечною і сприяє підвищенню вірогідності нещасного випадку.

В основу корисної моделі поставлена задача вдосконалення причепа, в якому шляхом модернізації конструктивно-технологічної схеми, основаної на новій сукупності конструктивних елементів, їх взаємному розташуванні і наявності зв'язків між ними забезпечується приведення запобіжного упора в робоче положення без знаходження оператора під піднятою платформою і за рахунок цього досягається суттєве підвищення безпечності використання причепа.

Поставлена задача вирішується тим, що в причепі, який включає раму з ходовою частиною, на якій встановлена платформа з перевертаючим механізмом, запобіжний упор, тягово-причіпний пристрій, гальмівну систему та електрообладнання, згідно з корисною моделлю, запобіжний упор платформи оснащений привідним валом з рукояткою управління, довжина якого більше габариту рами, але не перевищує габариту платформи.

Оснащення запобіжного упора платформи причепа привідним валом, довжина якого більше габариту рами, але не перевищує габариту платформи та обладнання його рукояткою управління дає змогу операторові перед проведенням операцій технічного обслуговування або ремонту причепа надійно зафіксувати платформу в піднятому положенні знаходячись ззовні її габариту. Це суттєво підвищує безпеку використання причепа у порівнянні з прототипом.

Технічна суть та принцип роботи запропонованого пристрою пояснюються кресленням.

На фіг. 1 наведена схема причепа, загальний

UA (19) 62614 (11) (13) U

вигляд. Платформа піднята та зафіксована запобіжним упором.

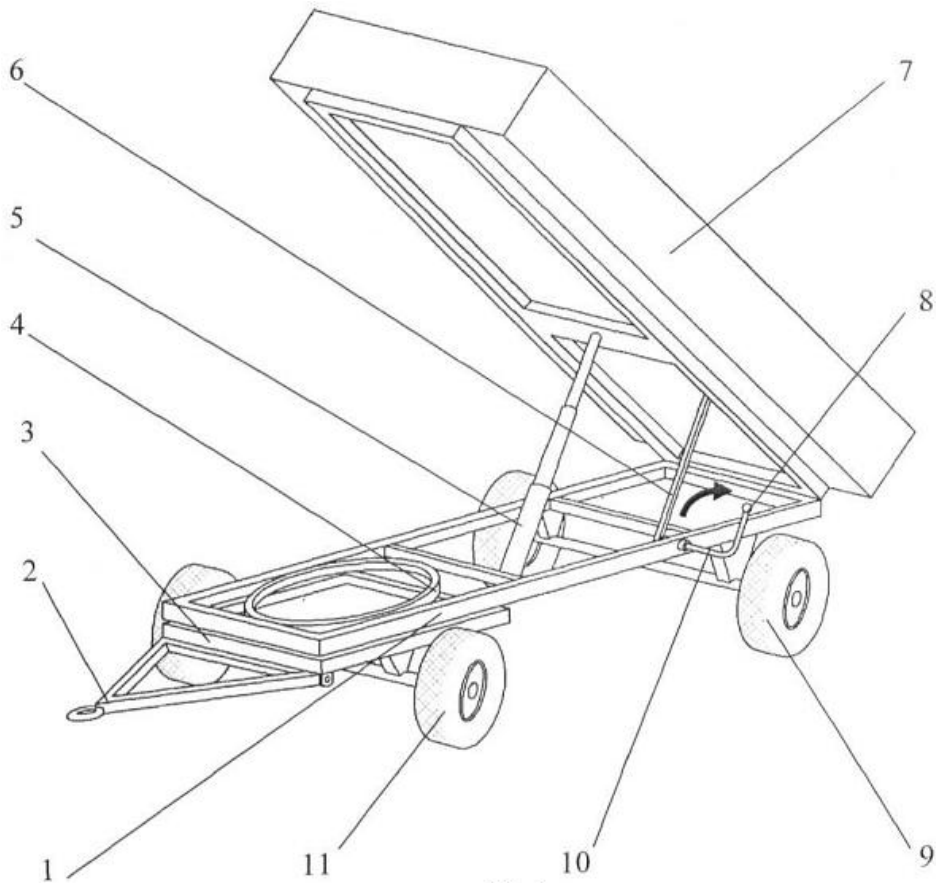
На фіг. 2 наведена схема причепа, вид зверху. Платформа умовно не показана.

Запропонований причіп включає раму 1, що опирається на задню вісь 9 та передню вісь 11 ходової частини. Передня вісь 11 приєднана до рами 1 з можливістю відносного обертання навкруг вертикальної осі за допомогою підкатного візка 3 та поворотного круга 4. Приєднання причепа до тягача здійснюється за допомогою дишла 2. Платформа 7 шарнірно з'єднана з рамою 1 та має можливість підйому за допомогою гідроциліндра 5 механізму перевертання. Запобіжний упор 6 закріплений на приводному валу 10, встановленому на рамі 1 і в неробочому транспортному положенні укладений вздовж лонжерона рами 1. Привідний

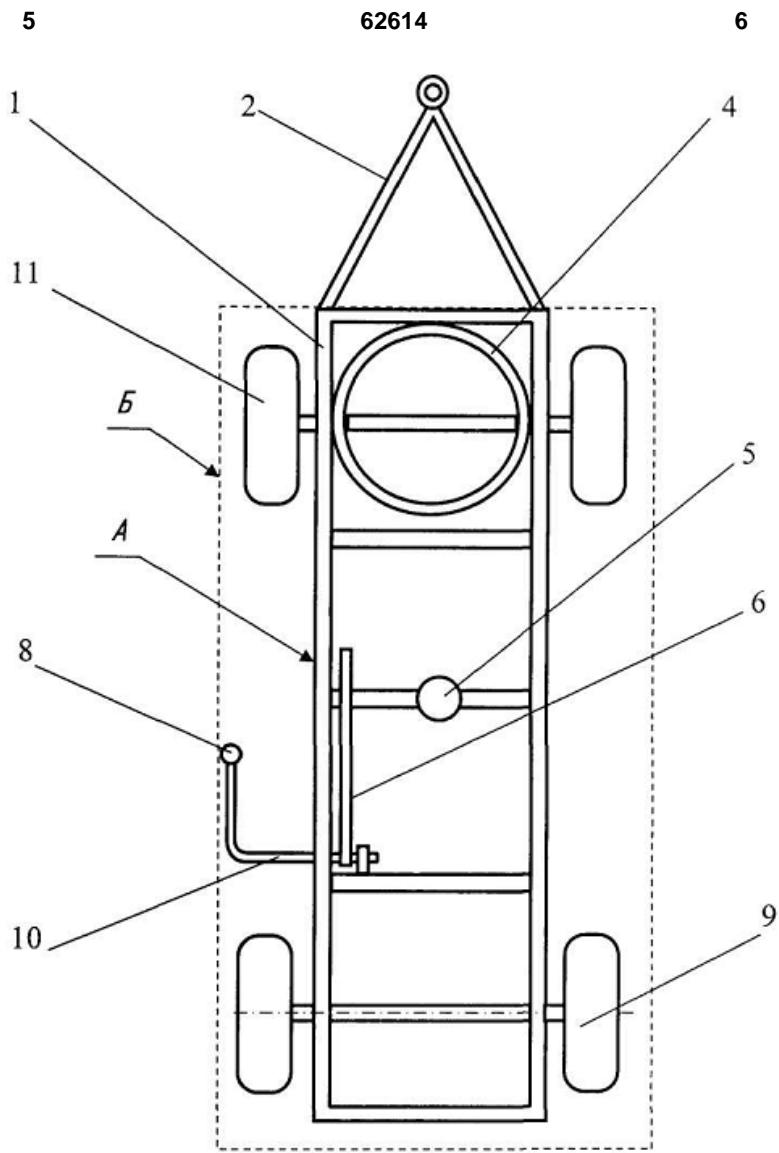
вал 10 запобіжного упора 6 оснащений рукояткою управління 8. Довжина приводного вала 10 більше габариту А рами 1 причепа, але не перевищує габариту Б платформи 7.

Описаний вище причіп використовується таким чином.

З метою транспортування вантажів причіп за допомогою дишла 2 приєднується до тягача. Для вивантаження платформа 7 піднімається за допомогою гідроциліндра 5 механізму перевертання. При проведенні операцій технічного обслуговування або ремонту, перед їх виконанням, піднята платформа 7 фіксується за допомогою запобіжного упора 6, який повертанням рукоятки управління 8 в напрямі стрілки встановлюється в робоче положення.



Фиг. 1



Фіг. 2